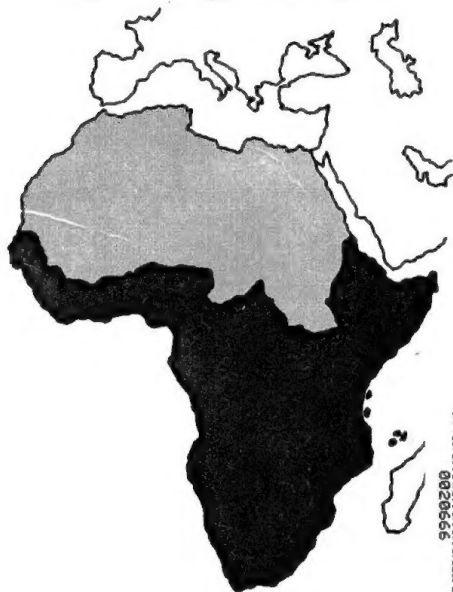


يوسف روكز

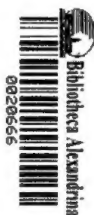
عميد ركن متقاعد - مجاز في الحقوق

افريقيا السوداء

سياسة و حضارة



٩٥



افريقيا السوداء

جميع الحقوق محفوظة
الطبعة الأولى
١٤٠٦ هـ - ١٩٨٦ م

مع **المجلس الجامعي للدراسات والبحوث**

دوروت - الحراء - تلويح اعلى - قه - وثيقة سلام
 هاتف : ٨٠٢٦٩٦ - ٨٠٢٦٩٧ - ٨٠٢٦٩٨
 دوروت - الحراء - وثيقة سفر - حقه : ٨٠٢٦٩٩ - ٨٠٢٧٠٠
 مس : ٨٠٢٧٠١ - ٨٠٢٧٠٢ - ٨٠٢٧٠٣ - ٨٠٢٧٠٤ - ٨٠٢٧٠٥ - ٨٠٢٧٠٦ - ٨٠٢٧٠٧ - ٨٠٢٧٠٨ - ٨٠٢٧٠٩ - ٨٠٢٧١٠ - ٨٠٢٧١١ - ٨٠٢٧١٢ - ٨٠٢٧١٣ - ٨٠٢٧١٤ - ٨٠٢٧١٥ - ٨٠٢٧١٦ - ٨٠٢٧١٧ - ٨٠٢٧١٨ - ٨٠٢٧١٩ - ٨٠٢٧٢٠ - ٨٠٢٧٢١ - ٨٠٢٧٢٢ - ٨٠٢٧٢٣ - ٨٠٢٧٢٤ - ٨٠٢٧٢٥ - ٨٠٢٧٢٦ - ٨٠٢٧٢٧ - ٨٠٢٧٢٨ - ٨٠٢٧٢٩ - ٨٠٢٧٣٠ - ٨٠٢٧٣١ - ٨٠٢٧٣٢ - ٨٠٢٧٣٣ - ٨٠٢٧٣٤ - ٨٠٢٧٣٥ - ٨٠٢٧٣٦ - ٨٠٢٧٣٧ - ٨٠٢٧٣٨ - ٨٠٢٧٣٩ - ٨٠٢٧٤٠ - ٨٠٢٧٤١ - ٨٠٢٧٤٢ - ٨٠٢٧٤٣ - ٨٠٢٧٤٤ - ٨٠٢٧٤٥ - ٨٠٢٧٤٦ - ٨٠٢٧٤٧ - ٨٠٢٧٤٨ - ٨٠٢٧٤٩ - ٨٠٢٧٥٠ - ٨٠٢٧٥١ - ٨٠٢٧٥٢ - ٨٠٢٧٥٣ - ٨٠٢٧٥٤ - ٨٠٢٧٥٥ - ٨٠٢٧٥٦ - ٨٠٢٧٥٧ - ٨٠٢٧٥٨ - ٨٠٢٧٥٩ - ٨٠٢٧٦٠ - ٨٠٢٧٦١ - ٨٠٢٧٦٢ - ٨٠٢٧٦٣ - ٨٠٢٧٦٤ - ٨٠٢٧٦٥ - ٨٠٢٧٦٦ - ٨٠٢٧٦٧ - ٨٠٢٧٦٨ - ٨٠٢٧٦٩ - ٨٠٢٧٧٠ - ٨٠٢٧٧١ - ٨٠٢٧٧٢ - ٨٠٢٧٧٣ - ٨٠٢٧٧٤ - ٨٠٢٧٧٥ - ٨٠٢٧٧٦ - ٨٠٢٧٧٧ - ٨٠٢٧٧٨ - ٨٠٢٧٧٩ - ٨٠٢٧٨٠ - ٨٠٢٧٨١ - ٨٠٢٧٨٢ - ٨٠٢٧٨٣ - ٨٠٢٧٨٤ - ٨٠٢٧٨٥ - ٨٠٢٧٨٦ - ٨٠٢٧٨٧ - ٨٠٢٧٨٨ - ٨٠٢٧٨٩ - ٨٠٢٧٩٠ - ٨٠٢٧٩١ - ٨٠٢٧٩٢ - ٨٠٢٧٩٣ - ٨٠٢٧٩٤ - ٨٠٢٧٩٥ - ٨٠٢٧٩٦ - ٨٠٢٧٩٧ - ٨٠٢٧٩٨ - ٨٠٢٧٩٩ - ٨٠٢٨٠٠ - ٨٠٢٨٠١ - ٨٠٢٨٠٢ - ٨٠٢٨٠٣ - ٨٠٢٨٠٤ - ٨٠٢٨٠٥ - ٨٠٢٨٠٦ - ٨٠٢٨٠٧ - ٨٠٢٨٠٨ - ٨٠٢٨٠٩ - ٨٠٢٨١٠ - ٨٠٢٨١١ - ٨٠٢٨١٢ - ٨٠٢٨١٣ - ٨٠٢٨١٤ - ٨٠٢٨١٥ - ٨٠٢٨١٦ - ٨٠٢٨١٧ - ٨٠٢٨١٨ - ٨٠٢٨١٩ - ٨٠٢٨٢٠ - ٨٠٢٨٢١ - ٨٠٢٨٢٢ - ٨٠٢٨٢٣ - ٨٠٢٨٢٤ - ٨٠٢٨٢٥ - ٨٠٢٨٢٦ - ٨٠٢٨٢٧ - ٨٠٢٨٢٨ - ٨٠٢٨٢٩ - ٨٠٢٨٣٠ - ٨٠٢٨٣١ - ٨٠٢٨٣٢ - ٨٠٢٨٣٣ - ٨٠٢٨٣٤ - ٨٠٢٨٣٥ - ٨٠٢٨٣٦ - ٨٠٢٨٣٧ - ٨٠٢٨٣٨ - ٨٠٢٨٣٩ - ٨٠٢٨٤٠ - ٨٠٢٨٤١ - ٨٠٢٨٤٢ - ٨٠٢٨٤٣ - ٨٠٢٨٤٤ - ٨٠٢٨٤٥ - ٨٠٢٨٤٦ - ٨٠٢٨٤٧ - ٨٠٢٨٤٨ - ٨٠٢٨٤٩ - ٨٠٢٨٥٠ - ٨٠٢٨٥١ - ٨٠٢٨٥٢ - ٨٠٢٨٥٣ - ٨٠٢٨٥٤ - ٨٠٢٨٥٥ - ٨٠٢٨٥٦ - ٨٠٢٨٥٧ - ٨٠٢٨٥٨ - ٨٠٢٨٥٩ - ٨٠٢٨٦٠ - ٨٠٢٨٦١ - ٨٠٢٨٦٢ - ٨٠٢٨٦٣ - ٨٠٢٨٦٤ - ٨٠٢٨٦٥ - ٨٠٢٨٦٦ - ٨٠٢٨٦٧ - ٨٠٢٨٦٨ - ٨٠٢٨٦٩ - ٨٠٢٨٧٠ - ٨٠٢٨٧١ - ٨٠٢٨٧٢ - ٨٠٢٨٧٣ - ٨٠٢٨٧٤ - ٨٠٢٨٧٥ - ٨٠٢٨٧٦ - ٨٠٢٨٧٧ - ٨٠٢٨٧٨ - ٨٠٢٨٧٩ - ٨٠٢٨٨٠ - ٨٠٢٨٨١ - ٨٠٢٨٨٢ - ٨٠٢٨٨٣ - ٨٠٢٨٨٤ - ٨٠٢٨٨٥ - ٨٠٢٨٨٦ - ٨٠٢٨٨٧ - ٨٠٢٨٨٨ - ٨٠٢٨٨٩ - ٨٠٢٨٩٠ - ٨٠٢٨٩١ - ٨٠٢٨٩٢ - ٨٠٢٨٩٣ - ٨٠٢٨٩٤ - ٨٠٢٨٩٥ - ٨٠٢٨٩٦ - ٨٠٢٨٩٧ - ٨٠٢٨٩٨ - ٨٠٢٨٩٩ - ٨٠٢٩٠٠ - ٨٠٢٩٠١ - ٨٠٢٩٠٢ - ٨٠٢٩٠٣ - ٨٠٢٩٠٤ - ٨٠٢٩٠٥ - ٨٠٢٩٠٦ - ٨٠٢٩٠٧ - ٨٠٢٩٠٨ - ٨٠٢٩٠٩ - ٨٠٢٩١٠ - ٨٠٢٩١١ - ٨٠٢٩١٢ - ٨٠٢٩١٣ - ٨٠٢٩١٤ - ٨٠٢٩١٥ - ٨٠٢٩١٦ - ٨٠٢٩١٧ - ٨٠٢٩١٨ - ٨٠٢٩١٩ - ٨٠٢٩٢٠ - ٨٠٢٩٢١ - ٨٠٢٩٢٢ - ٨٠٢٩٢٣ - ٨٠٢٩٢٤ - ٨٠٢٩٢٥ - ٨٠٢٩٢٦ - ٨٠٢٩٢٧ - ٨٠٢٩٢٨ - ٨٠٢٩٢٩ - ٨٠٢٩٣٠ - ٨٠٢٩٣١ - ٨٠٢٩٣٢ - ٨٠٢٩٣٣ - ٨٠٢٩٣٤ - ٨٠٢٩٣٥ - ٨٠٢٩٣٦ - ٨٠٢٩٣٧ - ٨٠٢٩٣٨ - ٨٠٢٩٣٩ - ٨٠٢٩٤٠ - ٨٠٢٩٤١ - ٨٠٢٩٤٢ - ٨٠٢٩٤٣ - ٨٠٢٩٤٤ - ٨٠٢٩٤٥ - ٨٠٢٩٤٦ - ٨٠٢٩٤٧ - ٨٠٢٩٤٨ - ٨٠٢٩٤٩ - ٨٠٢٩٥٠ - ٨٠٢٩٥١ - ٨٠٢٩٥٢ - ٨٠٢٩٥٣ - ٨٠٢٩٥٤ - ٨٠٢٩٥٥ - ٨٠٢٩٥٦ - ٨٠٢٩٥٧ - ٨٠٢٩٥٨ - ٨٠٢٩٥٩ - ٨٠٢٩٦٠ - ٨٠٢٩٦١ - ٨٠٢٩٦٢ - ٨٠٢٩٦٣ - ٨٠٢٩٦٤ - ٨٠٢٩٦٥ - ٨٠٢٩٦٦ - ٨٠٢٩٦٧ - ٨٠٢٩٦٨ - ٨٠٢٩٦٩ - ٨٠٢٩٧٠ - ٨٠٢٩٧١ - ٨٠٢٩٧٢ - ٨٠٢٩٧٣ - ٨٠٢٩٧٤ - ٨٠٢٩٧٥ - ٨٠٢٩٧٦ - ٨٠٢٩٧٧ - ٨٠٢٩٧٨ - ٨٠٢٩٧٩ - ٨٠٢٩٨٠ - ٨٠٢٩٨١ - ٨٠٢٩٨٢ - ٨٠٢٩٨٣ - ٨٠٢٩٨٤ -

يوسف روكز

افريقيا السوداء

سياسة و حضارة

منشور المؤسسة الوطنية للدراسات والنشر والتوزيع



المؤلف

- 1 - تخرج المؤلف العميد الركن المتقاعد يوسف روكز من المدرسة الحربية عام 1952 برتبة ملازم في سلاح المدرعات وتدرج في الترقية حتى رتبة عميد ركن في اركان القيادة حيث انهى خدمته عام 1983 .
- 2 - تابع الدراسة الجامعية برتبة ملازم اول ونال اجازة في الحقوق عام 1963 .
- 3 - تابع عدة دورات ادارية وعسكرية في لبنان والحارج حيث نال شهادات كفاءة بصورة ممتازة .
- 4 - نولى مناصب ادارية وعسكرية وقضائية وتشريعية .
- 5 - اشترك بعدة عمليات عسكرية حيث نال على اثرها الاوسمة والتبوعات والتهاني التالية :

- | | |
|------|--|
| 1958 | - تهنئة قائد الجيش |
| 1961 | - الوسام التذكاري |
| 1962 | - تنويه على الفرقة مع وسام الحرب |
| 1962 | - وسام الحرب ذو النجمة الفضية |
| 1962 | - وسام الجرحى |
| 1963 | - وسام الاستحقاق اللبناني الفضي لاعمال حربية |
| 1964 | - وسام الارز من درجة فارس لاعمال حربية |
| 1972 | - وسام الاستحقاق اللبناني ذو السعف |

- 1970 - تهنئة خطية من قائد منطقة الجنوب
- 1975 - وسام الارز الوطني من درجة ضابط بالاعلمية
- 1973 - تنويه على الجيش
- 1973 - وسام المرحي (للمرة الثانية)
- 1983 - وسام الارز الوطني من درجة كومندور

الاهداء

الى الذين كتبوا التاريخ بدمائهم ورفعوا راية العز والمجد نحو العلاء . . .
الى الذين عرفوا معنى الحرية التي لا تؤخذ الا بالسيف قبالسيف أخذوها . . .
الى الذين يرون السياسة مروقة والحكم عدلاً . . .
الى الذين تسحرهم الرجولة وتطربهم البطولات . . .
الى الذين اشتهروا بشموخهم وعنفوانهم وعزتهم وكرمهم مدى الدهور . . .
الى الذين غاصوا اعماق البحار فاستخرجوا نؤلؤها وقمر الارض فحملوها
حماها . . .
الى الذين اشعلوا الابداع في كل منارة واضلوا القلوب المحبة باعزاز . . .
الى رؤساء الدول في افريقيا السوداء أهدي كتابي بكل تقدير واجلال واحترام
« افريقيا السوداء
سياسة وحضارة »
العميد الركن المتقاعد يوسف وكنز

المقدمة

بلغت افريقيا عهد الرشد السياسي ، في الوقت الذي جاءت فيه البحوث التي قامت بها ثلة من كبار الاختصاصيين ، وبمجموعة من كبار الادباء ما قبل التاريخ ، تحمل على الاعتقاد المؤيد بالملطق ، بأن هذه القارة هي مهد البشرية بلا منازع . وإذا استشهدنا بالعلامة « ألبير تايل » الذي أكد ما أوردناه ، نراه يضيف بأن افريقيا هي القارة الاولى التي اهتمت فيها الانسان الى تحميل الآلة ، وزخرفة السلاح ، وصنع الاعاجيب .

بلاد مسحها الله بكفه فأخذت شكلها ، وامتلأت خيراً وبركة . بلاد كانت للأبيض مضجعا ، وللزنجي مرتعا ، أرض عشعش النسر في جبالها الباسقة ، وأسرع للنعامة في صحرائها الشاسعة . تدفقت ينابيعها الحيرة ، فانسابت منها الانهار آلاف الاميال ، تتجاذب حيناً ، وتتباعد احياناً نحو اللانهائية ، مغذية ما حولها من سهول ، راوية الغابات ، جاعلة « من الماء كل شيء حي » .

قارة تعانقت فيها مناجم الذهب مع المناس ، والقحم مع الحديد ، يصعب التصديق ان في بعض بلدانها ، لغات تفوق المئات ، وقبائل متعددة الفئات . شعب اشتهر بالاستعباد يتوق دوماً الى الحرية ، فاشتهر ايضاً بالثورات والانقلابات العسكرية ، قبل الاستقلال وبعده .

بلاد أصبحت فيها عبادة الصنم شبه معدومة ، بينما تعانق فيها الصليب ، مع اخيه الهلال الحبيب . وامتزجت انغام موسيقى المآذن والاجراس ، لتقيم حفل الوثام والمحة والاعراس .

مناطق استعمارها الاجنبي زماً لفقر سكانها ، وجهل زنجيها . فاكسب خيراتها ، وتاجر يشعبها . ففي غياهب التقاليد الوافدة ، وبين ظلمات الحدود المستوردة ، إستردت شعوب افريقيا انفسها ، بعد زوال الحذر عن عقلها ، وسقوط الحجب عن أعينها . فأخذت تنفض شرسة على محتليها ، ليبدأ كفاح مسلح

مستमित ، لم يقف لحظة حتى تحقق للأفريقي الاستقلال ، وأخذ يرى الدنيا بعيون أفريقية ، ويفسر الأحداث بمفهوم أفريقي سليم . عندها اتحدت دولها ، وليست حللها ، ونقشت عليها إسمها بفخر واعتزاز ، فكانت « إفريقيا » . وهكذا أصبحت أفريقيا بارادة شعبها الأبي ، مرتع أمن ، وواحة عبة ، حدودها الحقيقية ، وشعارها الحرية ، والكرامة ، والعنفوان .

فلذا كانت البكارة بالمعنى الجغرافي الطبيعي ، هي عكس ما نسميه حضارة ، والعصيان على استغلال الانسان في هذه المرحلة من تطوره الصناعي ، والتقني ، ففي كرتنا الارضية اليوم ، منطقتان تتنافسان عليها هما : غابة الامازون او « جهنم الخضراء » والغارة الافريقية في صحرائها الكبرى وغاياتها الكثيفة وادغالها الاستوائية . ولا ريب في ان البكارة الافريقية ، أوسع رقعة ، وأوفر معطيات ، من الامازونية المشهورة .

وما كدت ألجأ الى المراجع الاجنبية والعربية بحثاً عن المعلومات العميقة ، والمعقدة ، والمتشعبة . حتى أزدادت رغبة في التحري والتنقيب . إذ تبين لي انه ما زال الخير في الأرض ، والحق في الضائمر ، والعلم في الصدور ، والهمة في السواعد . وما زال التاريخ الافريقي ، ينتظر صفحات مشرقة ، ليضيفها الى سجله الذهبي . كما ظهر بان القارة الافريقية ، ما تزال شبه مجهولة ، على صعيد علم الاجتماع ، والاثنية ، والكنوز الطبيعية الدفينة . وان تاريخها الحقيقي لم يكتب بعد ، بل كتب تاريخ أفريقيا البريطاني ، والفرنسي ، والبرتغالي ، وسواه ، باقلام غير عربية او أفريقية .

وتاريخ الاستعمار الاوروبي ، قد طغى على الأصالة الافريقية ، ودمغها بطابع غريباطبعها ، منذ اواسط القرن التاسع عشر ، حتى اوائل الستينات من القرن العشرين . إلا انه لم يقضي على ما فيها من اصول وجذور ، حتى بدأت تظهر للباحثين أثر زوال الغطاء الاستعماري ، حيث أخذت البلدان المستقلة حديثاً ، تحن الى جذورها القديمة . وكانت تنفض غبار العصر الاستعماري ، لتكشف عن حقيقتها الافريقية ، التي يجب ان تعود كما كانت ، لتشق لنفسها طريقاً جديدة ، غير التي أرادها لها المستعمرون .

وهكذا في إطار الحركة المستجدة ، رأينا الدكتور « كوامي نكروما » ، المحرر الاسود الأول والاعظم يتنزع من الانكليز استقلال بلاده « ساحل الذهب » ،

وبسميها « غانا » وفي هذه التسمية وحدها رمز بعيد المدى ، ومغزى عميق في قلب المنطقة الأفريقية من القارة ، ولم يكن إطلاق اسمها على « ساحل الذهب » إلا على سبيل التيمن . وعلى غرار « غانا » نسجت دول عدة ، فصارت الداهومي « بنين » ، والكونغو « زائير » ، وروديسيا « زمبابوي » . . . فالأفريقيون يعودتهم إلى كياناتهم القديمة ، يدلون على ما في نفوسهم من توفى إلى أصلاتهم المقسودة ، وهي أصالة لها قيمتها ، رغم اختلاف مقاييسها عن مقاييس الحضارة الأوروبية .

والى جانب تغيير الاسماء ، هناك مشكلة شائكة وبالغة الصعوبة ، تتناول تغيير الحدود ، والمواقع الجغرافية الحالية ، لأن المستعمرين عندما اقتسموا الأراضي الأفريقية ، جزرٌ وهما تجزئة كيفية ، فجعلوها مربعات ، ومستطيلات ، ومثلثات . غير حافلين بالسكان ، وطبيعة الأرض ، وبحارٍ الأنهار ، والحدود الطبيعية . فإذا بالشعب الواحد يقسم إلى قسمين : أحدهما فرنسي ، والآخر بريطاني . وإذا بالنهر الحيوي ينبع عند هؤلاء القوم ، ويصب عند أولئك . وإذا بالحدود الإقليمية ، تصبح خطوطاً وهمية ، على خريطة لا تركز على جبال ، أو أنهار ، أو تلال . ولا أغالي إذا قلت أن هذه المعضلة هي اليوم أصعب المعضلات ، التي يتوجب على الدول الأفريقية المستقلة حديثاً ، معالجتها ، تضادياً للأضطرابات الداخلية ، والنزاعات الإقليمية ، والانقلابات الثورية . إذ لا يجوز أن يبقى في هذه الدولة مثلاً جزء من شعب ، يدين بالولاء لرئيس له ، مقيم في دولة مجاورة . ولا بد من تعديل الحدود الاستعمارية ، تعديلاً مستوحى من الكيانات القديمة ، على اسمها الاثنية والجغرافية ، والبشرية الواقعية ، لتكون للوحدات السياسية ، مقومات إنسانية ، وجغرافية ، لا مجال فيها للخلاف والجدل والقتال .

ثم إن تاريخ أفريقيا الأفريقي لم يكتب بعد . فالمستعمرون كتبوا واستكتبوا فصولاً عن غزواتهم ، ومعاركهم ، فمجدوا بطولاتهم ، واعتبروا مقاومة الأفريقيين ضرباً من البربرية والتمرد ، على الذين يحملون اليهم « نعمة الحضارة » فإذا بتاريخهم ذو وجه واحد ، لا وجود فيه للوجه الآخر . الوجه الأفريقي الذي هو الأصل ، لأنه صاحب البلاد وسيدها الواحد .

حيال هذا الواقع ، وهو نقص فادح بالنسبة إلى البلدان الأفريقية ، نشأت في باريس وأبيدجان مؤسسة إعلامية بادؤوا استاذ التاريخ «ابراهيم باباكاكي» ، أخذت على عاتقها نشر سلسلة تاريخية عنوانها العام : « وجوه أفريقية كبيرة » نشرت حتى الآن

حوالي عشرين « سيرة » ووعدت بنشر ثنائي عشرة هي سير مناضلين قاموا
الاستعمار ، نذكر منهم على سبيل المثال لا الحصر : أتونسو الاول ، كنيكوموس ،
امبابا ، بيهانزان ، الحلاج عمر ، اوساي توتو ، شاكبا ، اسكيا ، محمد رباح ، محمد
الامين ، احمد ببا . . .

الا ان هذه المؤلفات مكتوبة بلغة عاطفية ، لإثارة حنين الشعوب لماضيها .
وهي تقتصر الى التدقيق العلمي ، الذي يتوخى الوقائع الراهنة ، ويعتمد على
الاركيولوجيا ، والمخطوطات الجديرة بالثقة .

لقد أشرت في هذه النواصة ، الى بعض اصول تاريخ أفريقيا السوداء ، في
مؤلفات عدد من المؤرخين العرب ، وتستحسن العودة اليها ، للانطلاق من
معلوماتهم الى معلومات المؤرخين الأوروبيين ، بالتنسيق بين الجانبين ، تنسيقاً
مؤلاً للوصول الى الحقيقة المفقودة .

اما الشؤون الأخرى وأهمها : أفريقيا الطبيعية وتكوينها الجيولوجي ،
ومناخها ، وإقليمها ، وحيوانها ، ونباتها ، ومواسمها ، وإقليمها ، وسكانها ،
ونشاطها الزراعي ، والصناعي ، وموارد الخلفيات فيها ، ومسائلها الاجتماعية ،
والسياسية ، والعسكرية والديبلوماسية ، وعلاقة دولها الجديدة بإسرائيل ،
والمغتربون اللبنانيون فيها ، وآثار التراث الاستعماري ، والمشكلات الناجمة عن
الاستقلال ، ومواقف دولها في هيئة الأمم المتحدة ، وتكتلات هذه الدول في منظمة
الوحدة الأفريقية فقد درستنا باقصى ما استطعت من العناية معتمداً على أوثق
المراجع وأدقها . ثم تطرقت الى بعض التاريخ الأفريقي قبل الاستعمار الأوروبي ،
والى مراحل اكتشاف القارة السوداء القديمة ، والحديثة ، ثم الى مأساة الاتجار
بالرقيق ، وأهمية القرن الأفريقي الاستراتيجية ، وأثر الجاليات اللبنانية في النهضة
الحديثة ، مرفقاً كل ذلك بجداول دقيقة علمية ، وخرائط مفصلة هامة ، للعودة اليها
عند الحاجة . آملاً ان أكون في الطبعة الاولى لهذا الكتاب قد أدت قسطاً من واجبي
الأدبي تجاه سكان القارة الأفريقية وتجاه القارئ العزيز على ان تحمل الطبعة الثانية
بإذن الله معلومات أوفى وأوسع مما حواه هذا الكتاب .

الفصل الاول

أفريقيا الطبيعية

البند الأول- الموقع :

تقع أفريقيا في موقع متوسط من الكرة الأرضية ، فيمر في وسطها خط الاستواء ، وفي قسمها الشمالي مدار السرطان ، وفي قسمها الجنوبي مدار الجدي . وهي قارة واسعة في قلب المنطقة الحارة ، إذ تبلغ مساحتها 30 مليون كلم² (أي ما يعادل ثلاث مرات مساحة أوروبا .) ويبلغ طولها ثمانية آلاف كلم من رأس عتابة في الشمال ، حتى رأس الرجاء الصالح في الجنوب . وهي القارة الوحيدة الخالية من المناطق الباردة ، لبعدها عن المناطق القطبية الشمالية والجنوبية (رسم رقم 41) .

تقع أفريقيا بالقرب من قارتي أوروبا وآسيا . ففي الشمال يفصلها البحر المتوسط عن أوروبا ، ولا تبعد عنها سوى 15 كلم عند مضيق جبل طارق . وتتصل بقارة آسيا في الشمال الشرقي عبر شبه جزيرة سيناء ، وقد فصلت عنها عندما شقّت قناة السويس ، كما يفصلها البحر الأحمر عن شبه الجزيرة العربية . وقد خلق هذا الموقع علاقات وثيقة ، بين أفريقيا الشمالية ، وكل من أوروبا ، وآسيا . أما جنوب أفريقيا ووسطها ، فمناطق بقيت مجهولة ، مدة طويلة ، لوجود الحواجز الطبيعية الصعبة ، التي أعاقت تغلغل الرواد الى قلبها ، ومنها الغابة الاستوائية الواسعة ، الصعبة الاجتياز ، ووجود الصماري ، أهمها الصحراء الكبرى ، وهي أكبر صحراء في العالم . (رسم رقم 38) .

أما الأنهار ، فهي حواجز أخرى يصعب اجتيازها ، لكثرة الشلالات فيها ، بينما ساعدت الأنهار ، في اكتشاف المعالم الطبيعية لقارتي اميركا وآسيا لمهولة الملاحة فيها . وتتميز أفريقيا بشواطئها القليلة المتناويع ، باستثناء خليج غينيا في الغرب ، وتختلف عن غيرها من القارات بقلّة جزرها ما خلا جزيرة مدغشقر وبعض الجزر الصغيرة .

البند الثاني - التكوين الجيولوجي :

يعتقد بعض المؤرخين ، انه نتيجة زحف اليابسة في سطح الكرة الارضية ، ابتعدت القارات عن بعضها البعض ، فتكونت الجبال والبحار والمحيطات . وهكذا انفصلت اميركا عن افريقيا وابتعدت عنها . ويظهر الشبه الشديد عند رأس ساوروك في اميركا الجنوبية ، الذي تكون مكانه خليج غينيا ، بعد انفصاله عن غرب افريقيا . (رسم رقم 36 و 43) .

ففي الطور الثالث الجيولوجي ، تعرضت القارة الافريقية للحركات الآلية ، التي اصابته مناطق واسعة في العالم . فتكونت الجبال في شمال افريقيا (جبال أطلس) كما اصابته التكرسات شرق القارة الافريقية ، فتكون الاخدود الافريقي الاعظم ، الذي يبدأ من منطقة البحيرات ، ماراً بانيوبيا ، فالبحر الاحمر ، فخليج العقبة ، فالبحر الميت ووادي الاردن ، ثم وادي البقاع ، ووادي العاصي ، ويمتد حتى تركيا .

وقد رافق هذه الالتواءات والتكرسات ، ثورات بركانية ، اندفعت بنتيجتها الحمم البركانية ، في المناطق الضعيفة المتكرسة ، والتي يمر فيها الاخدود الاعظم . وهكذا ظهرت اشكال البراكين المخروطة في شرق افريقيا (منطقة البحيرات) .

البند الثالث - المناخ : يتأثر مناخ افريقيا بعوامل عدة أهمها :

أ : الموقع الجغرافي : حيث يمر خط الاستواء في وسطها ، ومدار السرطان في نصفها الشمالي ، ومدار الجدي في نصفها الجنوبي (رسم رقم 41) .

ب : اثر الرياح : تسيطر منطقة ضغط منخفض في وسط افريقيا ، بالقرب من خط الاستواء . وهذه المنطقة تجذب اليها الرياح من منطقتي الضغط المرتفع عند مدار السرطان في الشمال ، ومدار الجدي في الجنوب . وهذه الرياح الدائمة تُعرف باسم الرياح التجارية الشمالية الشرقية ، والجنوبية الشرقية .

ج : توزيع الامطار : يختلف توزيع الامطار في افريقيا . فالمناطق الواقعة حول خليج غينيا في الغرب ، تتلقى كمية كبيرة من الامطار ، بينما يسدر هطول الامطار في المناطق الصحراوية الممتدة حول مدار السرطان في الشمال (الصحراء الكبرى) ، ومدار الجدي في الجنوب (صحراء كالاهاري) (رسم رقم 37) .

د : اثر التيارات البحرية : تلعب هذه التيارات دوراً بارزاً في المناخ . فهي

تعدل مناخ السواحل ، حيث يجري تياران باردان على طول الشواطئ الغربية (الكنتاري وبنويلا) ، فيلطفان درجات الحرارة ، ويزيدان الجفاف (صحراء موريتانيا) ، اما في المحيط الهندي ، فيؤثر تيار الموزامبيق على ارتفاع درجات الحرارة والرطوبة معاً .

البند الرابع - الثروة النباتية والحيوانية :

أ - الثروة النباتية : يساعد ارتفاع الحرارة وغزارة الامطار في المناطق الاستوائية ، والمدارية من افريقيا ، على نمو النباتات بغزارة ، كما يساعد الجفاف على اختصائها في المناطق الصحراوية ، ولذلك نجد بعض مناطق القارة حافلة بالغابات الاستوائية الكثيفة ، وبالغابات المدارية واعشاب السفانا . ويدوان كثافة النباتات في بعض مناطق القارة تحول دون تكاثر الحيوانات ، ودون تربية الماشية ، ولذلك نجد بعض مناطق افريقيا تقتصر حيواناتها على الزواحف والمتسلقة .



مشهد للاليف ترعى « السلالات »

صورة رقم (١)

فالقسم الاكبر من سطح القارة الافريقية ، منبسطة ورتيب . ورغم ذلك فان السطح غني بمناظره المتنوعة ، والمختلفة ، بالنظر الى اختلاف المناخات وتنوعها ، وبصورة خاصة ، اختلاف كميات الامطار المتساقطة ، بين اقليم وآخر . فحيث تقل الامطار وتندر ، تنمو نباتات تختلف كثيراً عن تلك التي تنبت وتتنمو في مناطق شديدة الرطوبة ، غنية بالامطار . لذلك نرى خريطة الثروة النباتية ، تتوافق مع

خريطة الحرارة والأمطار ، وتوزعها بين مختلف الاقاليم الافريقية .

1 - اقليم النباتات المتوسطة :

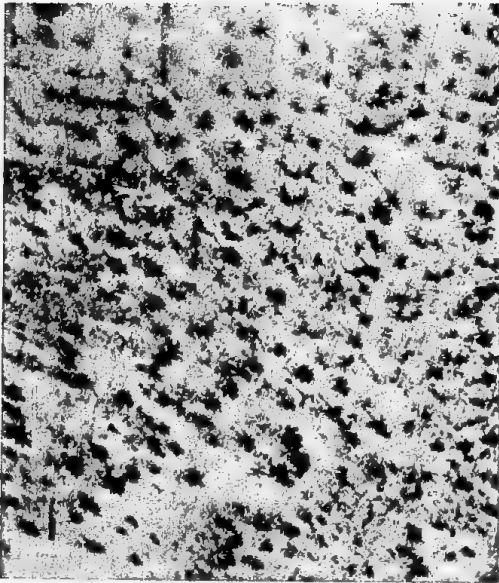
بما ان المناخ المتوسطي يتأثر بصيف حار وجاف ، فان الاعشاب الصغيرة ، لا تستطيع ان تنمو في اقليمه خلال فصل الصيف . لذلك كانت النباتات الخاصة بهذا الاقليم ، من النوع الذي يقاوم الجفاف القوي ، والحرارة المرتفعة ، التي تسبب تبخراً قوياً ، كالسنديان ، والصنوبر ، والزيتون ، والخرنوب ، وصواها والتي تملك أوراقاً صغيرة ، وقاسية ، وجلوداً متضخمة ، في بعض اجزائها ، وجلوداً طويلة جداً ، تذهب عميقاً في الارض طلباً للماء . وليست كل الاشجار والنباتات في هذا الاقليم من النوع الذي يكفي فقط بمياه الامطار ، فهناك أنواع اخرى عديدة تنبت وتنمو بفضل اعهاد الري في فصل الصيف ، كالخضار ، والاشجار المثمرة المعروفة في لبنان . كما تنمو الغابات المتوسطة على السواحل الشمالية الافريقية ، وفي أقصى جنوبها ، حيث يسود المناخ المتوسطي .

2 - اقليم النباتات الصحراوية :

يؤثر ضعف الرطوبة في هذا الاقليم ، ونُدرة الامطار المتساقطة فيه ، على وجود ثروة نباتية غزيرة ، ومن الطبيعي جداً ، ان نشاهد أحياناً لعشب ، او شجر ، في بلدية اوصحراء . إلا أن توفر كميات قليلة من المياه ، على اعماق معينة في الاديبة العميقة ، والكثبان الرملية ، يساعد على نمو بعض الاعشاب الصغيرة ، القاسية ، والشجيرات الشوكية . ومن المثلوف أحياناً ، ان نشاهد على جوانب هلم الصحراوي ، واحات يتدفق فيها الماء ، وتنمو اشجار النخيل ، والرمان ، والمشمش ، وتزود انواع مختلفة من الحبوب والخضار . مع الاشارة بان اقليم النباتات الصحراوية ، يشمل ممياً كبيراً من شمالي القارة ، حيث تمتد الصحراء الكبرى ، كما يشمل صحراء كالاعاري في الجنوب .

3 - اقليم السهوب :

ان انخفاض معدلات الرطوبة والأمطار في هذا الاقليم ، وامتداد فصل الجفاف والحر ، على اكثر من ثمانية اشهر تقريباً ، لا يفسح المجال امام النباتات ، والاشجار ، من أن تنمو نمواً طبيعياً . لهذا السبب ، تنتشر في هذا الاقليم ، الشجيرات الصغيرة الخالية من الاوراق أحياناً ، والنباتات الشوكية والحشائش . وهي في توزعها تتباعد كثيراً عن بعضها البعض ، فتظهر من خلال فسحاتها الارض



بستان نجيل

صورة رقم (2)

الجوداء ، كما تنمو بعد فصل الامطار القصير ، بعض الاعشاب القصيرة ، التي لا تلبث ان تختفي في فصل الجفاف .

4 - اقليم السافانا :

تنبت الاشجار في هذا الاقليم الذي تتراوح نسبة الامطار السنوية فيه بين 800 و 1500 ملم وتنمو بصورة طبيعية جداً كما تنبت الحشائش الكثيفة العالية (4-5 متر) ففي فصل الامطار تمتد هذه الحشائش على مسافات واسعة جداً ، وتتشابك فيما بينها ، مكونة اوقيانوساً اخضرأ غنياً . وبحلول فصل الجفاف والحراة ، تزدهم النباتات والشجيرات الابرية ، والحشائش العالية ، والاشجار الباسفة ، لتؤلف

غابات متراصة الاطراف ، لكنها اقل كثافة من الغابات الاستوائية ، وتعتبر امتداداً طبيعياً لها .



صورة رقم (4)



صورة رقم (3)

الغابات الكثيفة او الغابات المعذراء .

5 - اقليم الغابات الاستوائية :

تنتشر هذه الغابات في المناطق الاستوائية ، التي تفوق نسبة الامطار فيها 1500 ملم سنوياً . وتمتاز غاباتها بخليط عجيب من النباتات المتسلقة ، والاشجار المرتفعة (اكثر من 40 متراً) ذات الجذور المتساقطة ، وتغطي الاوراق المتساقطة ، ومياه المستنقعات ونباتاتها ارض الغابة الاستوائية . كما تشابك الاعشاب والشجيرات ، بصورة كثيفة جداً ، يصعب معها على الانسان ، والحيوان ، اختراقها بسهولة . لهذا السبب سميت هذه الغابات و الغابات المعذراء ، لان الانسان لم يكتشف مجاملها حتى الآن .

ب - الثروة الحيوانية :

أفريقيا غنية بثروتها الحيوانية المتنوعة . وهذا الغنى مرتبط بامسباب عديدة جغرافية ، ومناخية وتاريخية . فالقارة الافريقية كبيرة جداً من حيث المساحة ، وقسم كبير من اراضيها ، ذو مناخ استوائي ، ومداري ، مما ساعد على توفر بيئة

طبيعية ملائمة لنمو الثروة الحيوانية وتطورها . هذا بالإضافة الى اتصالها التاريخي الوثيق، بقارتي آسيا، واوروبا، الذي سمح بتسرب ثروة حيوانية اليها لا بأس بها .

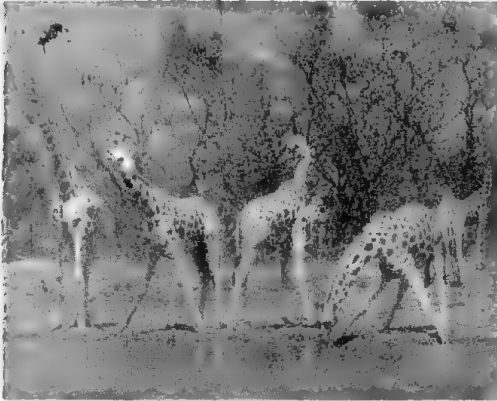
ومن الملاحظ ان هذه الثروة الحيوانية ، ترتبط بتنوع الاقاليم المناخية ، والنباتية ففي الاقليم المتوسطي ، تربي الأبقار والخيول والاعنام والماعز والحمر والجبال والدواجن . . . كما تسرح في جروده وغاباته الصنيرة الذئاب وبنت أوى . ويلاحظ انه تربية المواشي في هذا الاقليم بسيطة لعدم توفر مراعي طبيعية .



الثروة الحيوانية

صورة رقم (5)

وفي اقاليم الصحاري والسهوب ، ينتشر الجمل والاغنام والغزال والنعلمة والزواحف كالشعابين والعقارب . ويعتبر اقليم السافانا اغنى الاقاليم الافريقية في ثروته الحيوانية . فمعها يعيش من الاعشاب كالزرافة والوعل والاغنام والغزال والحمار الوحشي .



الزرافات في إقليم السافانا

صورة رقم (6)

وبعضها الاخر يعيش من اللحوم ، كالاسد والنمر والضبع ووحيد القرن والفيلة ... اما الاقليم الاستوائي فانه موطن الزواحف ، والقردة ، والحشرات السامة ، وتسبح في مياهه وانهاره النمسح وافراس البحر .

ويمكن القول بان الدول الافريقية بدأت تعرف أهمية هذه الثروة الحيوانية ، كجزء من ثروتها الاقتصادية . فاعتمدت بعضها الاساليب العلمية في تربية الحيوانات ، وكافحت الامراض التي كانت تفتك فيها ، خاصة تلك الناتجة عن ذبابة « التي تسمى » ولكنها لا تزال في بداية الطريق في هذا المجال .



صورة رقم (7)



صورة رقم (8)

الحيوانات المفترسة
(اسد - وحيد القرن - تمساح ...)



صورة رقم (9)

أسديترن في الغابة

البند الخامس - الأقسام الجغرافية :

تقسم افريقيا الى ستة اقسام من الناحية الجغرافية : شرق افريقيا - غرب افريقيا - جنوب افريقيا - شمال افريقيا - وسط افريقيا - الصحراء الافريقية الكبرى. ومنشعروض اوضاع هذه الاقسام باستثناء شمال افريقيا (الذي لا يدخل في صلب الدراسة) كما ترتبط بالعالم بوسائل نقل برية وبحرية وجوية (ملحق رقم 5).



الصحراء الالوبية الكبرى

صورة رقم (10)

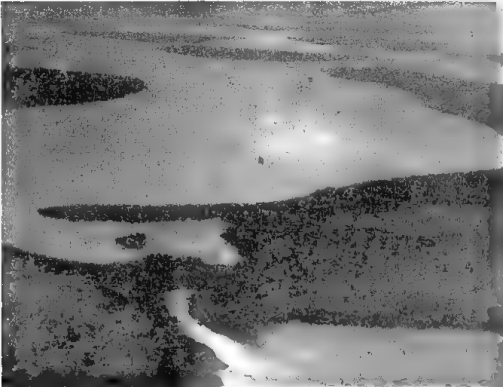
١ - الصحراء الافريقية الكبرى :

تشكل اقلياً طبيعياً واسعاً ، يمتد على معظم افريقيا الشمالية والغربية ، اي من صحراء مصر شرقاً ، الى موريتانيا غرباً ، ومن سواحل ليبيا شمالاً ، الى منخفض تشاد جنوباً . اما سطحها فهضبة مستوية قليلة الارتفاع نسبياً ، يتخللها عدة اشكال تضريبية أهمها : بحار الرمل - الكثبان الرملية - الصحاري الحجرية - الجبال القديمة .

وتجدر الإشارة الى ان هذه الصحراء مستجدة نسبياً ، ففي عصر ازدهار قرطاجة ، اي في القرون الخمسة السابقة للميلاد ، لم تكن هذه الصحراء كما هي اليوم ، بل كانت مليئة بالبحيرات ، والسهل ، تعيش فيها النواحي ، والفيلة ، والزواحف والطيور ، ولم يبق منها اليوم سوى بحيرة تشاد . وقد اخذ الجفاف يشتد ويسود في عصور ما بعد الميلاد .

أ - سكان الصحراء الكبرى :

يقرب عندهم 20 مليون نسمة ، ويعيش معظمهم حياة قبلية متقلة او شبه



بحيرة تشاد

صورة رقم (١١)

مستقرة ، ولا تزيد الكثافة العلة عن اثنين بالكلمة . وتفصل هذه الصحراء بين مجموعتين عرقيتين : الأولى شالية وهي مجموعة الشعوب البيضاء (العرب والبربر) في ليبيا والمغرب العربي والجزائر وتونس ومصر . . . والثانية جنوبية ، وهي مجموع الشعوب الزنجية التي تقطن إفريقيا السوداء . وقد تمكن الشاليون بحكم قوتهم الحضاري من اجتياز الصحراء نحو الجنوب عبر طرق تجارية منتظمة . ولذا يغلب على الصحراء الكبرى طابع الحضارة الشالية ، ويظهر ذلك في النواحي الاجتماعية (الدين - اللغة - التقاليد القبلية . . .) وفي النواحي الاقتصادية (الزراعة - التجارة - الري . . .) .

تضم الصحراء عدة دول سياسية مستقلة هي : موريتانيا - مالي - فولتا العليا - تشاد - النيجر - ليبيا .



صورة رقم (12) سوق « زندر » في النيجر حيث يجري تبادل البضائع بين البدو والحضر

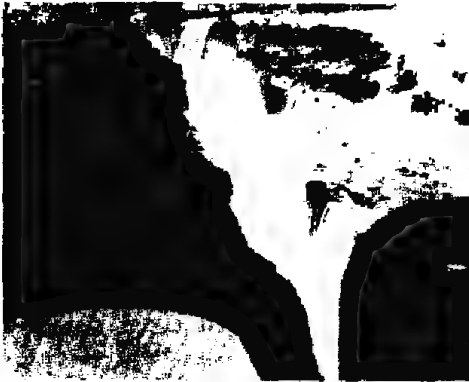
2 - شرق افريقيا :

أ - امتلاكه وميزاته :

يمتد شرق افريقيا بين بحيرة نيلسا في الجنوب ، والبحر الاحمر في الشمال ،
والشمال الشرقي ، والمحيط الهندي في الشرق ، ثم السودان وزائير في الغرب .
ويشمل الدول التالية : اثيوبيا - جيبوتي - الصومال - كينيا - بونديا - رواندا -
بورندي تانزانيا (98 885000 نسمة) .

يمثل هذا القسم المنطقة الاكثر ارتفاعاً في أفريقيا ، وتبلغ مساحته 3707873
كلم² ويتكون من الاقسام التالية :

- سهول صيقة تمتد في الساحل ، بالقرب من البحر الاحمر والمحيط الهندي .
- هضاب متوسطة الارتفاع (اكثر من 1000 م) تتحدر نحو المحيط الهندي في
الشرق ، ويزيد ارتفاعها في اثيوبيا عن 2000 م .
- هضاب البحيرات الكبرى في الجنوب .



صورة رقم (13)

هضاب بحيرة ككتوريا في غرب الزامبيزي

(1) من الجدول رقم 1 الى الجدول رقم 8 - من الرسم وتم الى الرسم رقم 8 .

ب - التكررات والبحيرات :

حدثت هذه التكررات في اواخر الطور الجيولوجي الثالث ، وقد اصيب بها القرن الافريقي ، فارتفعت بعض الكتل الجبلية حتى 500 م ، وتكونت بعض الوهيدات العميقة التي تحول معظمها الى مناطق بحيرات ذات اشكال متنوعة منها :

- بحيرة الوهيدات : تتميز بطولها وضيقها ، وقد نتجت عن امتلاء اجزاء التكررات الكبرى بالمياه ، كبحيرة نياسا وتنجانيقا .

- بحيرات الهضبة : يمتد بعض البحيرات في مطمح الهضبة ، كبحيرة فكتوريا ، وهي بحيرة واسعة تتميز بمياهها العذبة وتستخدم للملاحة .

- بحيرات الفوهة البركانية : هي اصغر من البحيرات الواردة اعلاه ، وتتكون من فوهة بركان خامد ، لذا تمتاز بشكلها الدائري وبرودة مياهها ، ووقوعها على ارتفاع 2000 م تقريباً .

ج - المراكين :

تبرز هذه المراكين واضحة في القرن الافريقي حيث تمتد عند اطراف الوهيدات



صورة رقم (14) مشهد مأخوذ من الجو لبحيرة فكتوريا وهي تعب في غير الزمبيز .

الكبرى وفي جبالها . اما اهل قمم افريقيا (جبال كيليمنجارو) فقد تكونت هذه الجبال نتيجة التكررات الكبرى حيث اندفعت الحمم البركانية المشتعلة ، ولجتمعت فوق الهضبة ، فتكونت كتل جبلية ضخمة ، مخروطية الشكل ، بعضها خلد كبركان كينيا ، وبعضها مشتل احياناً كبركان كيليمنجارو . وقد عمرت حمم البراكين مناطق شاسعة ، وتكونت معها هضبة اثيوبيا الواسعة .

التي
تسمى



وواد سهل من السافانا حيث تروح قطعان الفيلان برقع الكيليمنجارو اهل قمة في افريقيا (5895 م) .
على منحدراته غابات جبلية ، ولما قمته لمكسوة دائياً بالتلوج والجليد .
صورة رقم (15)

د- المناخ والنبات :

يختلف المناخ في شرق افريقيا بين المناطق المرتفعة التي تتلقى كمية كبيرة من الامطار ، والمناطق الساحلية حيث تقل الامطار ، وتصبح نادرة في منطقة القرن الافريقي ، التي تصلها الرياح الجافة . وتقل الغابات في هذه المنطقة ، وتنتشر حشائش « الامبس » ، في المناطق الشمالية الشرقية الجافة .

هـ- السكان :

يبلغ عدد سكان شرق افريقيا حوالي 98885000 نسمة يعيش معظمهم من الزراعة وتربية الحيوانات في المناطق المرتفعة ، حيث التربة البركانية الخصبة ، وتوفر المياه . اما المناطق المنخفضة ، فهي قليلة السكان لقلة الامطار . اما المدن الكبرى ، فيقع معظمها على ارتفاع يزيد عن 1500 م (نيروبي 1660 م - اديس ابابا 2500 م) .

3 - جنوب افريقيا :

أ - امتدادها وميزاته :

يشبه جنوب افريقيا كتلة واسعة من الاراضي المرتفعة ، وتبلغ مساحتها 5941941 كلم² ويشمل عدة دول هي : أنغولا - زامبيا - روديسيا - مالاوي - موزامبيق - بيسوانا - ناميبيا - جمهورية جنوب افريقيا - ليسوتو - سوازيلاند .

يمتد هذا القسم بين المحيط الاطلسي من الغرب ، والمحيط الهندي من الشرق ، ويحده شمالاً زائير ، وتانزانيا ، ويتميز سطحه بأربع مناطق طبيعية وهي :

- **الهضاب الداخلية المرتفعة** : هي هضاب مسطحة يزيد ارتفاعها عن 1000 م مكونة من صخور قديمة التكوين ، وتختلف بين الشمال والجنوب ، ففي الشمال تقع هضبة أنغولا ، التي يزيد معدل ارتفاعها عن 1000 م ثم هضبة روديسيا التي يقسمها وادي نهر الزمبيزي قسمين متشابهين ، ويراوح ارتفاعها بين 1000 و 1700 م . اما في الجنوب فتقع مسطحات الترانسفال ، والاورانج ، وهي مغطاة بطبقة كثيفة من الترسبات ، والمواد البركانية ، وتحتقرها أودية عميقة وضيقة .

- **الاحواض الداخلية الواسعة** : ان حوض نهر الزمبيزي في الشمال ، محاط بهضاب مرتفعة ، وتوجد به بحيرة نغامي . اما حوض كالاهاري ، في الجنوب ، فيمثل منطقة صحراوية مغطاة بطبقة كثيفة من الحصى والرمال .

- **الجبال والسهول** : تبرز هذه الجبال في الغرب والجنوب ، وهي قديمة التكوين ، تعرضت للتكسرات ، وتنحدر انحداراً حاداً باتجاه البحر . وتتجمع في بعض اقسامها الجبال البركانية ، التي يزيد ارتفاعها عن 3000 م . واهمها جبال دراكنسبرغ . وتحيط بمنطقة الهضاب الواسعة ، سهول ساحلية ضيقة قليلاً عند حوضي الزمبيزي ولبوبو .

ب - المناخ :

يقع جنوب افريقيا بمنطقة مدارية يمر في وسطها مدار الجدي ، ويختلف المناخ بين منطقة وأخرى كالتالي :

مناخ معتدل في الداخل لارتفاعه عن سطح البحر ، وتقل الامطار عند التوجه من الشرق نحو الغرب ، فتلقى المناطق الشرقية من جنوب افريقيا كميات كافية من

(1) من الجدول رقم 9 الى الجدول رقم 18 - من الرسم رقم 9 الى الرسم رقم 18 .

الامطار . فمرور تيار موزامبيق الحار قرب السواحل ، يزيد نسبة التبخر ، بينما يحدث العكس في المناطق الساحلية الغربية ، حيث يسود الجفاف لمرور تيار بنغويلا البارد ، الذي يحول دون حدوث التبخر ، وتسايط الامطار ، وتقل كمية الامطار عن 100 ملم سنوياً في معظم مناطق صحراء كالا هاري وناميبيا .



« انثيستي » جبل بركاني كبير

صورة رقم (16)

اما المناخ المتوسطي فيسيطر في الطرف الجنوبي الغربي لافريقيا ، ويتميز بصيفه الحار والجاف ، وشتائه المعتدل ، وامطاره المنتظمة الناجمة عن مرور الرياح الجنوبية الغربية الرطبة .

ج - السكان والنشاط الاقتصادي :

يبلغ عدد سكان جنوب افريقيا حوالي 66134000 نسمة ، ويشكل الزواج اكثر من الثلثين ، ويعمل معظمهم في الزراعة وتربية الماشية ، ويعمل بعضهم في



« العناية الصحية للجميع »

صورة رقم (17)

المناجم ، والمصانع ، ويعيش سكان المناطق الداخلية ، حياة بدوابة وتنقل مستمر .

أما الخلاسيون ، فقد اتخذ عددهم يرتفع نتيجة التزاوج بين البيض والسود ، وهم يعملون في الصناعة الحرفية ، وفي منزل البيض . معظمهم من أصل أوروبي يعيشون في مدن الساحل ، وخاصة في المنطقة الجنوبية المتوسطة بقرب المناجم في الداخل . ويعمل الهنود في التجارة ، والحرف في المدن ، وكعمال زراعيين في المناطق الساحلية المختلة على شواطئ المحيط الهندي .

4 - وسط أفريقيا :

أ - امتدادها وميزاتها :

تبلغ مساحة وسط أفريقيا حوالي 4082501 كلم² وهو عبارة عن حوض واسع ينحصر فيه مجموعة من الهضاب والجبال ويشمل الدول التالية :

زائير - جمهورية الكونغو - الغابون - جمهورية أفريقيا الوسطى - الكاميرون -



نقل البضائع للتبادل أو للبيع

صورة رقم (18)

غينيا الاستوائية - كابندا» ويبلغ مجموع سكانها 42015000 نسمة تقريباً .

وايزر المعالم الطبيعية في هذا القسم هي :

ب- حوض الكونغو :

يمثل هذا الحوض منخفضاً واسعاً ، تحيط به الهضاب والجبال ، من مختلف الجهات . وهو يفتح على المحيط الاطلسي ، عند مصب نهر الكونغو في خليج غينيا . يجري في هذا الحوض نهر الكونغو ، ورفدان ، هما اوبنغي وكاساي . ويبلغ متوسط ارتفاعه عن سطح البحر / 300 متر تقريباً .

يتكون وسط هذا الحوض ، من سهل واسع تجري فيه الانهار بطء ، حيث تتكون المستنقعات والبحيرات ، وتغمره الرواسب والانربة ، وتمتد بين اودية الانهار اراضي جافة ، تغطيها الغابات القسيحة ، ونباتات السافانا . وتحيط به بجموعة من الهضاب والجبال على الشكل التالي :

في الجنوب : هضاب كاساي وكاتنغا .

في الشرق : سلسلة جبال افريقيا الوسطى ، في منطقة البحيرات الكبرى .

في الشمال : هضاب اوبنغي ، وهي عبارة عن مسطحات واسعة يتخللها بعض التلال وتطل في الشمال على حوض تشاد .

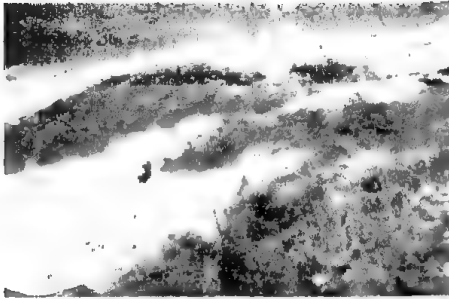
في الغرب : تمتد الى الشمال من خط الاستواء كتلة جبال ادامارو المنقطعة دوماً بالغيوم لمواجهتها للمحيط الاطلسي . واعلى قممها تقع في جبل الكامبيرون (4070 م) ، كما تظهر جنوب خط الاستواء جبال مايومبي التي تفصل حوض الكونغو عن السهول الساحلية التي تغمرها المستنقعات .

ج - المناخ والتربة :

يسطر على وسط افريقيا ، المناخ الحار الى الشمال والجنوب من خط الاستواء ، حيث تفرز الامطار ، وتصل الى مترين سنوياً في المنطقة الاستوائية ، ولا يقل متوسط درجة الحرارة عن عشرين درجة مئوية .

يوجد في وسط افريقيا عالم واسع من الغابات الكثيفة ، الصعبة المسالك . ويتعرض بعض اقسام هذه الغابات للقطع باستمرار ، لذا فهي تتراجع نحو الداخل ، ويعيش فيها القوارض ، والزواحف ، والحشرات والذباب ، كذباب

(1) من الجدول رقم 19 الى الجدول رقم 24 - من الرسم رقم 19 الى الرسم رقم 24 .



(19) جبال « الحنار » المطلقة حوضاً بالبحر

ب « الذي ينشر مرض النوم ، والفيلة ، والجذاموس ، والزرافة وغيرها . استمرار هطول الامطار الغزيرة فيؤدي الى غسل التربة الدائم ، حيث المواد العضوية معها نحو اعماق التربة ، وتنمو خارج مناطق الغابات في جنوب نباتات السافانا .

اسباب عزلة وسط افريقيا :

ك عوامل عدة اسهمت بعزلة وسط افريقيا اهمها :

بحوبة الدخول اليه : حيث تظهر المستنقعات في السهول الساحلية جب الانهار ، كما تحدث الفيضانات بسبب الامطار الغزيرة الدائمة ، الطرقات ويصعب الوصول الى عدة مناطق .

نرة الشلالات والانهر : حيث يصبح معظم انصامها غير صالح

نايات الكثيفة : التي يصعب اجتيازها لامتدادها في بعض المناطق .

اهم مصاحب دوله :

ض دول وسط افريقيا مصاحب بة اهمها :

نشار الرطوبة في مناطق واسعة : خاصة مناطق الغابات التي لا تدخلها

اشعة الشمس . لهذا انتشرت الحشرات السامة والذباب ، وكثُرت وفيات
الاطفال .

- قلة التجهيزات والمحرمات : يعود السبب في ذلك لعدم توفر اسئال لتمويل
مشاريع التنمية .

- صعوبة التنقل : لضعف شبكة المواصلات ، وكثرة الشلالات على
الانهار . ونمري محاولات للتفتيش عن الموارد المنجمية ، واستصلاح الاراضي ،
وتشجيع الزراعة ، وتطوير التجارة في المدن الكبرى .

و- الزراعة والحرف :

ان النشاط الاقتصادي البارز في وسط افريقيا ، هو النشاط الزراعي ، حيث
تبدو الزراعة البدائية ، والزراعة الحديثة . فتركز الاولى على حرق الغابات ليزرع
مكانها الذرة والارز وجذور البام . وتركز الثانية على الشركات الاوروبية التي تقوم
بتمويل زراعة البن ، والارز ، والكاكاو ، والقطن . وهي زراعات استعمارية
تزرع في الارض الخصبة ويصدر انتاجها الى الخارج . كما تقوم هذه الشركات بقطع
الاشجار الثمينة من الغابات ، لتقلها الى المصانع الاوروبية .

اما الحرف فتقسم الى قسمين :



المرأة غاملة اسمية في الزراعة

صورة رقم (20)

- حرفة الصيد : حيث يتم صيد الحيوانات والطيور في الغابات ومناطق
 السافانا . وتستخدم السهام المسننة والشباك لصيدها . ويقوم الرجال بهذا العمل .
 - حرفة الجمع والالتقاط : حيث يتم جمع الثمار ، والجذور والعسل البري .
 ويقوم النساء بهذا العمل . وهكذا يتجمع السكان في مناطق الاودية والسهول



جمع الثمار والجذور

صورة رقم (21)

الخصبة ، واحراض الانهار . ويقل السكان في مناطق الغابات والمستنقعات ، حيث يصعب العيش واستغلال الموارد الطبيعية . ويعتبر وسط افريقيا من المناطق القليلة السكان في العالم ، حيث خسر قسماً كبيراً منهم من جراء تجارة الرقيق .

5 - غرب افريقيا :

أ - امتداده وميزاته :

يشمل اقليم غرب افريقيا المنطقة الواقعة جنوبي غربي الصحراء الكبرى ، ويبلغ مساحته 2307915 كلم² ، ويضم عدة دول تشرف معظمها على خليج غينيا وهي :

نيجيريا - بنين - توغو - غانا - ساحل العاج - ليبيريا - سيراليون - غينيا - غينيا بيساو - غينيا - السنغال . (1)

يتألف سطح غرب افريقيا من كتلة هضبية قديمة تقسم الى قسمين .

1 - المنطقة الداخلية :

وتقسم عدة مرتفعات اهمها : فونديالون (1500) م ، - لوما (1948 م) - نيميا (1850 م) في الغرب ومرتفعات آتاكورا (1825 م) ، بوتشي (1780 م) في الشرق . ويل خط المرتفعات نحو الداخل عدة منخفضات اهمها : منخفض السنغال وتشاد والنيجر .

2 - المنطقة الساحلية :

وهي كناية عن شريط سهلي منخفض ، يزداد عرض عند مصبات الانهار الرئيسية ، كالنيجر والقولنا ، والسنغال .

ز - المناخ :

يلتقي في غرب افريقيا الاقليم الاستوائي والمداري . لذلك يسيطر على المنطقة مناخ حار ، مطر اجمالاً ، ويتميز بفزارة الامطار في الجهات الساحلية التي تعرف باقليم « المطر » ، وبامطار صيفية متوسطة الكمية ، وتقل في المناطق الداخلية .

اما الغابات الاستوائية ، فتنتشر في الجهات الساحلية ، والسافانا الحرجية في

(1) الجدول رقم 25 الى الجدول رقم 33 - من الرسم رقم 25 الى الرسم رقم 35 .

المضارب الداخلية ، والسافانا القصيرة في السهوب الجافة عند اطراف الصحراء الكبرى .



اطراف الصحراء الكبرى

صورة رقم (22)

ج - النشاط الاقتصادي :

يوجد في غرب افريقيا موارد اقتصادية هامة ، عمل الاوروبيون على استقلالها في مرحلة ما قبل الاستقلال واهمها :

- للموارد الزراعية : هي محاصيل المناطق الحارة كالذرة ، والارز والبطيخ ، والبقول ، والبن والموز والماناس ، والكاكاو ، وتعتبر غانا اكبر دولة بانتاج الكاكاو في العالم ، وكان انتاجها في السنوات الماضية 80% من الانتاج العام .

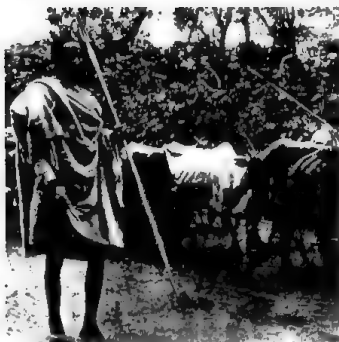
- الثروة الحيوانية : تربي الابقار والمواشي في مناطق واسعة ، وخاصة في المراعي الداخلية اهمها نيجيريا ، وغانا ، بالإضافة الى وجود ثروة بحرية على طول الشواطئ واكثرها من سمك الطون والمارنغ .

- المعادن والفحم : تشكل ثروة غنية اهمها البترول ، والفحم في نيجيريا ، والذهب والمانتينز والبوكسيت ، في غانا ، والحديد في غينيا ، والاماس في سيراليون ، وغانا وساحل العاج . والاملاح والفوسفات في السنغال والشرابات المعدنية هذه تستثمرها شركات اجنية وتشكل مصدراً هاماً في اقتصاديات دول غرب افريقيا .



اطفال النطن وجهه

صورة رقم (23)



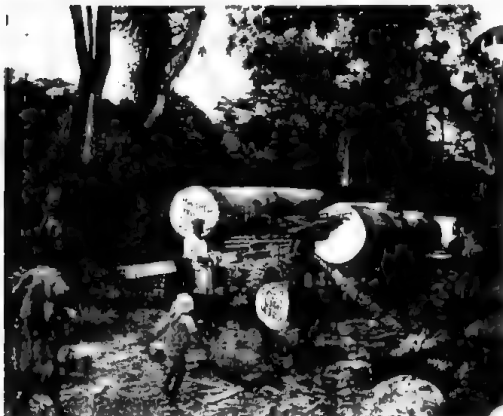
رعاية للملحبة

صورة رقم (24)



صيد الأسماك في الأنهار والبحار

صورة رقم (25)



تقل الأشجار المسخمة من المخلبات الأسترالية

صورة رقم (26)

- موارد الخدمات : ابرزها التجارة والنقل ، والمصارف . وهي قطاعات مزدهرة بسبب تزايد حجم الصادرات والواردات ، وتدفق الرساميل الاجنبية المستمرة لموارد المنطقة .



تصدير الخشب من مرفأ جبل Port-Gentil في الكونغو . يظل الخشب من مناطق قطعته بواسطة الأسيار ، إذ يترك عائياً على الماء ويحترق مع التيار إلى المرفأ حيث يحمل إلى الملقر وانفسر
وروتردام Rotterdam, Antwerp, Le Havre .
صورة رقم (27)

ويفضل هذا النشاط التجاري ازدهرت بعض المرافئ ، وغدت عواصم كبيرة منها : لاغوس ، اكرا ، ابيدجان ، مونروفييا وداكار .

د - السكان :

يقطن اقليم غرب افريقيا حوالي / 127980000 / نسمة يتوزعون في مساحة 2307915 كلم² حيث يقطن معظمهم في نيجيريا (82250000) نسمة .

اما اصلهم فينتسب معظمهم الى اجناس زنجية جاءت من اواسط افريقيا

جنوب الصحراء ، ومن عناصر بربرية بيضاء تتركز في المراهي والاحواض
لداخلية ، وامتزجت مع السكان الزنوج . وهناك اقلية اوروبية وآسيوية
صلت في مرحلة متأخرة وقطعت السواحل ، وخاصة في المدن والمراكز التجارية دون
ما تميزت بالسكان الاصليين .



سورة رقم (28) زنوجيات ذات لوجه غامقة

هـ- الوضع الاجمالي :

لقد حملت العناصر التي استوطنت غرب افريقيا معتقداتها الدينية معها . فانتشر الاسلام في الجهات الداخلية والشمالية ، والمسيحية في المناطق الساحلية ، بالإضافة الى وجود قبائل لا تزال تؤمن بالوثنية . وبالإجمال فإن ظاهرة التخلف تكاد تشمل جميع دول المنطقة بنسب مختلفة وقد قطعت بعض الدول شوطاً كبيراً في طريق التنمية معتمدة على ظروف طبيعية واسباسية « كالسنغال وساحل العاج .



مسرونة رقم (29) الكاتدرائية الجديدة والمسجد الجامع في « اندجيا » .

و- الناحية السياسية :

سبداً الاوروبيون يصلون الى غرب افريقيا في اواسط القرن الثامن عشر ، واخذوا يستغلون ثروات المنطقة حتى فترة ما بعد الحرب العالمية الثانية. عندما هبت رياح التحرر الافريقي ، فاستجلب المستعمرون الانكليز والفرنسيون مرغمين

أطلب الاستقلال ، لكنهم عملوا على تجزئة المنطقة دولاً صغيرة ، لأبقائها ضعيفة تابعة لنفوذهم .

وبذلك السكان الأصليون جُهدهم حالياً لإنشاء ولايات متحدة أفريقية بشرُّ بها الرئيس الغاني الراحل الدكتور « كوامي نكروما » ، ووضع بشأنها مؤلفات عدة كبيرة الأهمية في مقدمتها « نخدي الكونغو » و « أفريقيا يجب أن تتحد » وفي هذه الغاية أنشئت منظمة الوحدة الأفريقية التي تعمل بنشاط مرموق ، وتضم الدول الشمالية غير الزنجية إنما انضمام بعض هذه الدول يكاد يكون رمزياً لانتمائه إلى العالم العربي من حيث اللغة والدين .

الفصل الثاني

مراحل اكتشاف افريقيا

في القرن السادس ق . م دار الرواد الفينيقيون حول القارة الافريقية ابتداء من البحر الاحمر ، وعادوا عن طريق البحر الابيض المتوسط باجتياز مضيق عمودي ملقط (جبل طارق اليوم) . وقد استمرت هذه الرحلة ثلاثة اعوام ، لان الرواد الفينيقين كانوا في الشتاء ينزلون الى البر ويتنظرون مرور ايام العواصف ثم يستأنفون السفر . وفي بعض الاحيان كانوا يزرعون القمح ويتنظرون نضجه ثم يصدونه وشمونون به ، ويتابعون رحلتهم .

ان هيرودوت الملقب بابي التاريخ لم يستطع تصديق ما رواه اولئك الرواد من ان الشمس كانت تشرق عن يسارهم في المرحلة الاولى من المرحلة ، وعن يمينهم في المرحلة الثانية منها ، نظراً للاعتقاد السائد من ان الارض ليست كروية . أما اليوم فقد اصبح قولهم دليلاً على انهم ساروا جنوباً الى آخر القارة الافريقية ، ثم اجتازوا رأس الرجاء الصالح ، وتوجهوا شمالاً حتى مضيق جبل طارق .

ولا ريب في ان الذين قاموا بتلك الرحلة قد توغلوا من حين لآخر في الاقطار الافريقية بناء على معلومات أخذوها عن رواد فينيين سابقين ، والليل على ذلك كأم فنية فينية اكتشفت في بلدة « برنست » الإيطالية ، نقشت عليها صورة صياد يصارع قرداً كبيراً لا ذنب له ولا يمكن ان يكون الا « شمباتزيه » او « غوريلا » وهذه الكأس ترقى الى القرن السابع ق . م .

وفي هذا الفصل سنكتفي بالاشارة الى امرين مهمين : رحلة حنون القرطاجي حول افريقيا ، وتجارة الرقيق التي ازدهرت رداً طويلاً من الزمن في افريقيا .

البند الأول - رحلة حنون القرطاجي :

روى المؤرخان « لاباير » و« بلغران » في كتابهما القيم « قرطاجة الفينيقية » ان القرطاجيين توغلوا من شمال افريقيا جنوباً براً وبحراً ، فكانوا رواداً ومكتشفين

فأنشأوا المستعمرات في السنغال ونيجيريا وغيرها مروراً بشواطئ المغرب . ورحلة
حنون في اواسط القرن الخامس ق . م . هي حدث تاريخي هام وضع فيها صاحبها
تقريباً بالغ الاهمية ثبت نصه نظراً لأهميته بالنسبة لأفريقيا اذ يقول :

اولاً : رأى القرطاجيون موافقاً ان أسافر ببحراً الى ما وراء عمودي ملقرت
لانشيء مدناً ليبية فينيقية ، فسافرت حل رأس ستين سفينة من ذوات الخمسين
مجدافاً ، مصطحباً جماعات من الرجال والنساء بشعوثلاثين الف نسمة . مزودة
بالمواد الغذائية والادوات اللازمة .

ثانياً : بعد ان اجتزنا عمودي ملقرت وصرنا خلفها يومين ، انشأنا مدينة اولى
اسمها « ثيمباطيريون » تمتد وراءها سهل واسع .

ثالثاً : توجهنا بعدها غرباً فوصلنا الى مكان يدعى « سولويس » وهو كناية
عن مرتفع ليسي (اي افريقي) تكسوه الاشجار .

رابعاً : بعد انشاء هيكل ليوصيدون في ذلك المكان ، ابحرنا باتجاه الشمس
المشرقة مدة نصف يوم ، فوصلنا الى شاطئ قليل العمق فيه جزر كثيرة قريبة من
البر ، يكسوها غزار كثيف طويل ، يوعى فيه عدد كبير من الغيلة والحيواسات
الاخرى .

خامساً : بعد ان اجتزنا ذلك الشاطئ وصرنا يوماً ، انشأنا مستعمرات على
البحر دعوناها :

موكراريان - جيه - اكرا - ميليتا - اراجيس

سادساً : عندما انتقلنا من هناك ، وصلنا الى النهر الكبير المدعو « ليكسوس »
الذي يجري من ليبيا ، فوجدنا على ضفتيه جماعات من البدو يرعون قطعانهم
واسمهم « ليكسيت » . بقينا بعض الوقت مع اولئك القوم فعدونا اصدقاء لهم .

سابعاً : بالاضافة الى هؤلاء كان يفهم النوبيون خطرون يتكرونها للضيوف
ويكرهون الغرباء ، وهم ذوو شراسة . يسكنون ارضا حافلة بالضواري ، تتخللها
جبال عالية يقال ان « ليكسوس » يخرج منها . ويقال ان حول هذه الجبال تعيش
اقوام لها شكل خاص تعرف بسكان « الكهوف » ويزعم الليكسيت انهم اسرع جرياً
من الخيول .

ثامناً : بعد ان اصطحبنا ترجمة من « الليكسيت » ، اجتزنا شواطئ

الصحراء متجهين جنوباً مدة يومين ، ثم سرنا باتجاه الشمس المشرقة يوماً . عندئذ وجدنا في جوف خليج جزيرة صغيرة تبلغ دائرتها خمس مراحل (1000 م) فدعوناها « سرنة » وتركنا منا فيها جالية. ونرى من جراء رحلتنا ان هذه الجزيرة تقع في الجهة المقابلة لقرطاجة ، لان المسافة من قرطاجة الى عمودي ملقرت كالمسافة من هذين العمودين الى « سرنة » .

تاسعاً : تابعا سيرنا من هناك فمررنا بنهر كبير اسمه « كريس » ووصلنا الى بحيرة فيها ثلاث جزر اكبر من « سرنة » وانطلقنا منها مدة يومين فوصلنا الى آخر البحيرة التي تشرف عليها جبال عالية تقطنها اقوام همجية ترتدي جلود الحيوانات ، فقلدنا بالحجارة ومنعنا من النزول الى اليابسة .

عاشرأ : سرنا من هناك فدخلنا في نهر آخر كبير وعريض فيه كثير من الهاميس وافراس البحر ثم رجعنا الى « سرنة » .

حادي عشر : ابحرنا من هناك جنوباً مدة 12 يوماً مجتازين الشواطئ التي يسكنها اثيوبيون ، فأخذوا يهربون منا كلما دنونا منهم . وكانوا يتكلمون لغة لا يفهمها حتى اليكسيت الذين كانوا معنا .

ثاني عشر : وصلنا في اليوم الاخير الى جبال عالية تكسوها اشجار خشبها عطري ، والوانها مختلفة :

ثالث عشر : بعد ان مشينا حول هذه الجبال يومين ، وصلنا الى خليج كبير يقع الى الناحية المقابلة فيه سهل فسيح . وهناك رأينا ، خلال الليل نيراناً مختلفة اللهب ترتفع من كل جهة ، وبين الواحدة والآخرى فسحة كبيرة .

رابع عشر : بعد ان تزودنا بالماء ، تابعا ابحارنا على مقربة من الشاطئ طوال خمسة ايام ، فوصلنا الى خليج كبير يحتوي على جزيرة قال لنا التراجمة ان اسمه « قرن الغرب » وبدت لنا في الليل نيران كثيرة ، وسمعنا اصوات مزامير ، وقرع طبول ، وقرقة صنوج ، وضجة كبيرة ، فساوونا الخوف ، وأمرنا العرافون بمغادرة الجزيرة .

خامس عشر : غادونا الجزيرة مسرعين فاجتازنا منطقة ملتبة تقوحر من المطور ، وجداول تندلع منها النيران ، فتجري حتى تصب في البحر . وقد ت علينا النزول الى الارض لشدة الحرارة .

سادس عشر : استولى علينا الخوف ، فابتعدنا بسرعة . وطوال اربعة ايام من الابحار كنا نرى الارض مكسوة باللهب ليلاً . وفي الوسط كانت نار عالية اكبر من النيران الاخرى تبدو وكأنها تلامس الكواكب . ولكن نهراً كنا نعلم ان هناك جبلاً كبيراً جداً اسمه « مركبة الالهة » .

سابع عشر : من هناك مرنا ثلاثة ايام بمحاذة الشاطئ الملتهب ، فوصلنا الى خليج يدعى : « قرن الجنوب » .

في جوف ذلك الخليج كانت جزيرة كاهولي فيها بحيرة تحترق على جزيرة وفيها سكان منحشون . وكانت النساء اكثر عدداً من الرجال . اجسادهن مكسوة بالشعر . وكان الترابحة يسمونهن « غوريلا » طارداً الذكور فما استطعن القبض على احد . فهم يسمنون القفز وتسلق الجبال والاشجار والدفاع عن النفس . ولكننا قبضنا على ثلاث نساء انهن عضاً وتغديشاً على اللذين قبضوا عليهن لانهن لم يردن الذهاب معنا . فقتلناهن وسلخنا جلودهن وحملناها معنا الى قرطاجة . ولم ابتعد اكثر لان زادتنا قد نفد .

وكانت غاية حنون :

- انشاء مستعمرات قرطاجة .

- فتح اسواق جديدة واقلمة علاقات تجارية مع الاقطار المكتشفة . ومن المرجح ان الانار الحضارية التي يكتشفها الباحثون اليوم في بعض البلدان غرب افريقيا يرقى اكثرها الى القرطاجيين .

وكما انهارت قرطاجة تحت ضربات الرومان عام 146 ق . م . انقطعت المواصلات كلياً بين افريقيا السوداء وبحوض البحر المتوسط ، وغرقت البلدان السودانية في تخضم النسيان حتى اواسط القرن الخامس عشر ، اذ باذر البرتغاليون الى السير على خطى حنون لاعادة اكتشاف هذه القارة .

ففي عام 1418 اكتشف البرتغاليان « جواو غونسالفيس زاركو » وترتضو فازتكسيرا « جزر مادير و آسور وعلدوا اليها عام 1424 ثم توالت رحلات الاكتشاف وانشاء المراكز ، خصوصاً على يد « الامير هنري الملاح » . ودخل في معترك الاكتشاف وانشاء التنافس على احتلال المستعمرات الاسبان والانكليز والفرنسيون والهولنديون والدايمركيون والامان . . . ولم يكد القرن التاسع عشر يطل حتى

اصبحت القارة كلها مستعمرة تقريباً ، وترسخ الاستعمار فيها طوال النصف الاول من القرن العشرين ، ثم بدأت حركة الاستقلال منذ سنة 1956 .

البند الثاني - تجارة الرقيق أو الاستعباد في افريقيا :

الاستعباد قديم قدم الانسان . كان اصلا احدى نتائج الحروب ، اذ اعتبر الغزاة اسراهم غنائم حرب فاستعبدهم وباعوهم في اسواق النخاسة بيع الماشية . وقد احسن الفينيقيون الى عبيدهم فعامنوهم برفق . وكثيراً ما اعتبروهم اعضاء في اسرهم ، خصوصاً اذا كانوا فينيقيين . واضطروهم الفقر والعوز الى بيع اجسادهم او ابنائهم . وكان لدى الاغارقة نوعان من العبيد :

- سكان البلاد اليونانية الذين غلبوا على امرهم وفقدوا حقوقهم المدنية فاصبحوا في تصرف المتغلبين عليهم ، ولا يجوز بيعهم من غير الاغارقة لاستمرار تمتعهم بحرية بلادهم .

- الاجانب الذين يتصرف بهم اسيادهم تصرفاً مطلقاً بلا شرط ، حتى انه يمكنهم قتلهم .

وكانت اثينا اراف مدن العالم ببيدها ، فلما جازت للرقيق اللجوء الى هيكل « تيزيه » هرباً من ظلم سيده ، وحقق بطلب بيعه من سيد آخر . اما في روما ، فكان الارقاء قليلي العدد ايام الملوك الاوائل والجمهورية الاولى ، وقد ارتفع عددهم بامتداد السلطة الرومانية ، واحتياج الساقة الكبار الى عمال في اراضيهم الواسعة ، فعمد الغامحون الى استعباد اسرى الحرب ، وشن البعض منهم حملات عسكرية للحصول على المزيد من الارقاء .

وكان في روما نوعان من الارقاء ايضاً :

- الرقيق العام : وهو ملك الدولة ، وله امتيازات مرموقة ووظائف معينة .
- الرقيق الخاص : وهو ملك المواطن يفعل به ما يشاء .

وفي كلتا الحالتين ، فلا عائلة للعبد ، ولا زواجاً شرعياً . وابن الرقيق يظل عبداً .

لقد حاربت الكنيسة الامتعباد ، إلا انها عجزت ، عن القضاء عليه ، واقتصرت تأثيرها على البلدان التي اعتنقت للمسيحية ، دون الامتداد الى المناطق

الخاصة للعثمانيين وإلى الشرق الأقصى . ففي العصر الحديث تجدد الاستعباد وتفاقم شره إثر اكتشاف أميركا . وكانت القارة الأفريقية مصدراً وحيداً للعبيد فأصبحت سواحلها ، من مصب نهر السنغال إلى رأس الرجاء الصالح ، سوق نخاسة يشحن منها آلاف الأرقاء . وهذه الحقة من التاريخ الحديث تعرف باسم « حقبة الاتجار بالرقيق الأسود » أو « خشب البنوس » وفيها سجل التاريخ أفظع مأساة إنسانية .

وأبرز ما يسترعي الانتباه أن هذه الموجة بدأت ترتفع وتمتد في الوقت الذي كان الاستعباد فيه قد تقلص في أوروبا حتى يكاد يزول كلياً . وسبب تلك الموجة الجديدة هو اكتشاف أميركا فكبار المزارعين في العالم الجديد احتاجوا إلى اليد العاملة ولم يجدوها إلا في القارة الأفريقية . ومنذ عام 1442 افتتح البرتغاليون هذه التجارة الرابحة في عهد أميرهم (هنري الملّاح) على أثر حادثة جذيرة بالذكر مفادها ، أن ضابطاً برتغالياً أسر جماعة من البربر ، وأراد استعبادهم ، فقدموا له كمية من الذهب فدية لأجسادهم . فالتجّمت الأنظار إلى المصادر الزنجية شبه السائبة ، وبوشر الأخذ والعطاء في سبيل الكمب السريع ، عندئذ نسج الأسبان والانكليز على منوال البرتغاليين ، ثم حذى حذوهم الفرنسيون وغيرهم من الشعوب الأوروبية .

لقد أقيمت زاوية تاريخية لهذا الاتجار العجيب ، وكان الأرقاء يُنقلون من السواحل الأفريقية إلى أوروبا ومنها إلى أميركا . فألوف القرى الأفريقية انخفض عدد سكانها إلى النصف ، والهاربون من الاستعباد نشردوا وهلكوا في الغابات البكر والأدغال ، وكان القبض على الأرقاء المعدّين للشحن يتم بطريقتين :

- أسرهم بقوة السلاح .

- شراءهم من ملوكهم حيث باع عدد كبير منهم أتباعهم وأفراد عشائهم .

ابتداءً من عام 1462 أخذت الكنيسة تعارض هذا التّيار اللانساني ولكنها عجزت عن التغلب عليه . فالعالم الجديد كان بحاجة حيوية ومنزلة إلى اليد العاملة . ومنذ عام 1502 بدأ الأسبان ينقلون شحنات « خشب البنوس » إلى جزر الانتيل كما تنقل البضائع ، لا للعمل في الأرض فحسب بل لملء الفراغ إذ كان طغيان الفاتحين الأوروبيين قد أباد سكان الجزر الأصليين تقريباً .

ومن جزر الانتيل امتد التيار إلى الأمريكتين الشمالية والجنوبية وكان الاتجار بالرقيق الأسود مقبولاً إلى حد ما من الوجهة المبدئية . وفي عام 1517 جعله الملك

الاسباني « كارلوس الخامس » عملاً مشروعاً إذ أجاز بإرادة ملكية نقل أربعة آلاف زنجي من أفريقيا إلى جزر الأنتيل .

وفي أواخر القرن السادس عشر كان هذا الاتجار قائماً على قواعد واسعة ووطيدة . ففي معاهدة أوترغيت عام 1713 نالت انكلترا حق إستحكار الاتجار بالريق وقد كان هذا الحق قبلاً من الامتيازات الاسبانية . وما لبثت الدول الأوروبية التي تملك مستعمرات في أميركا أن بادرت بدورها إلى الاشتراك بعمليات الاتجار ، سواء بالحرب أو بالشراء من الزعماء السود .

وإلى جانب هذا الاتجار المتهم بالشرعية ، نشأ إتحار آخر غير مشروع على أيدي المغامرين العاملين لحسابهم الخاص يغزون المناطق الأفريقية ويسوقون الوف الزنوج إلى أسواق النخاسة ، ويجنون الأرباح الطائلة . هؤلاء المغامرون جعلوا الإحصاء مستحيلاً فلا يمكن ضبط عدد الأرقاء الذين نقلوا من القارة السوداء إلى العالم الجديد حيث كان الزنوج يموتون في السفن جوعاً أو عطشاً أو اختناقاً ، لتقلهم مكبلين بالحديد وتكديسهم فوق بعضهم البعض كأكياس البضاعة .

لقد أكد المؤرخون بأن عدد الأرقاء بلغ 40 مليون عبداً ما بين عام 1511 وعام 1789 ، ولكن الإحصائيات شبه الأكيدة الواردة في عدة مراجع تبين بأن عددهم بلغ 10 ملايين ما بين عام 1526 وعام 1870 موزعة كما يلي :

1 552 000	- أميركا الاسبانية
	- أميركا الشمالية البريطانية
339 000	والولايات المتحدة
1 600 000	- أميركا الافرنسية
500 000	- أميركا الهولندية
028 000	- الأنتيل دانوناز
1 665 000	- جزر الأنتيل البريطانية
3 647 000	- البرازيل
175 000	- أوروبا

وفي عام 1751 بدأت معارضة هذا التيار اللا أخلاقي والمناقض لأبسط قواعد الشعور الانساني . فجماعة الكويكرز في أميركا حررت عبيدها واعتبرت الاستعباد

جريمة وكانت الكنيسة تتابع حملاتها لإنهاء تلك المأساة . فصدر كتاب « توماس كلاركسن » عام 1785 وعنوانه « في الاستعباد والاتجار بالجنس البشري » وهو يجعله حملة شعواء على تجار الرقيق ، فأحدث تأثيراً بالغاً في مختلف البلدان الأوروبية ، وجعل التجار يعجبون تدريجياً عن متابعة نشاطهم الاجرامي .

وفي عام 1787 أنشأ وليم وليرفورس « القانون الأسود » لتقنين الاستعباد في جزر الأنتيل . وأنشئت في باريس عام 1788 « جمعية أصدقاء الزنوج » وبذلت جهوداً مرموقة للقضاء على الاستعباد . أما ملك الدانمرك فقد أصدر بتاريخ 16 آذار سنة 1792 مرسوماً يقضي بإلغاء الاستعباد في المستعمرات الدانمركية ابتداءً من سنة 1803 . وبتاريخ 4 شباط سنة 1794 أقر مجلس الكونغرس الفرنسي إلغاء الاستعباد في مختلف المستعمرات الفرنسية ، إلا أن هذا التدبير اصطدم بمعارضة أصحاب المزارع الكبيرة في أفريقيا وفي جزر الأنتيل فاضطرت الحكومة الفرنسية الى التساهل حفاظاً على مصالحهم في المستعمرات .

وتوالى فrazات الإلغاء فصدر أحدها عن البرلمان الفرنسي في 25 آذار سنة 1801 ، وآخر عن لويس الثامن عشر سنة 1814 ، وأيضاً عن نابليون لدى عودته من جزيرة « ألبا » بتاريخ 29 آذار سنة 1815 ، ثم جدد لويس الثامن عشر الإلغاء في 20 آذار سنة 1816 ، وأمر بمصادرة كل سفينة تنقل أرقاء . ثم صدر قانون في 25 نيسان سنة 1826 يقضي بنهي كل من يتاجر بالرقيق .

وكانت اميركا وانكلترا مشتركتين في هذه الحركة الانسانية ، فأصدرت الاولى قانوناً سنة 1820 والثانية مرسوماً في 31 آذار سنة 1824 للقضاء على الاستعباد الذي اعتبر قرصنة تفرض على مرتكبيها أشد العقوبات ، حتى إنزال عقوبة الإعدام . غير أن هذه التدابير القانونية كانت نظرية واقتضت الى التنفيذ . فظل تجار الرقيق يمارسون نشاطهم ، ويخونون مئة ثروات طائلة ، رغم كل الموانع والمحاذير . فبادرت بعض الجمعيات الى المطالبة بحق تفتيش السفن المشبوهة للتثبت من عدم نقلها أرقاء . ولكن اميركا رفضت الخضوع لأي تفتيش ، متذرة بأن انكلترا تصبح بذلك « سيدة البحار » ، لأنها كانت أقوى قوة بحرية آنذاك .

لقد عقدت بين فرنسا وانكلترا عدة إتفاقات لتحديد المراقبة وجعلها فعالة ، منها إتفاق بروكسل المفقود سنة 1890 . وكانت إنكلترا رائدة في هذا المضمار ، ففي سنة 1843 أقر برلمانها قانون تقرير الأرقاء السود ، ومنح أصحابها تعويضات مالية

قدرها 500 مليون فرنك ذهباً . وفي أول آب 1838 ، تحرر كل أرقاء المستعمرات الانكليزية ، حيث بلغ عددهم 670 ألفاً .

وفي فرنسا ، أخذت التدابير نفسها ، إثر ثورة 1848 . ففي 27 نيسان منها ، أقرت الحكومة المؤقتة ، عملاً باقتراح « فكتور شولسر » ، قانوناً يقضي بإلغاء الاستعباد في جميع المستعمرات الفرنسية ، فحرر حوالي 260 ألفاً . وقد شملت حركة التحرير هذه ، الولايات المتحدة ، حيث أدت إلى الحرب الأهلية المعروفة ، وبعض بلدان أميركا الجنوبية ولا سيما البرازيل ، إلا أن الاتجار بالرقائق لم يتوقف كلياً ، إلا بعد انقضاء قرن كامل على صدور تلك القوانين الصارمة ، فعهد التجار إلى التهريب .

ولا ريب في أن هذه التجارة كانت مأساوية بالنسبة إلى القارة الأفريقية التي انخفض عدد سكانها ، فاجتاحتها أزمة اقتصادية حادة شلت إمكاناتها الانتاجية على كل صعيد . أما في المجال السياسي ، فقد أدت الحروب التي شنتها المتاجرون للحصول على الأرقاء ، إلى انتشار الفوضى والاضطراب ، فأصبح الأمن مفقوداً ، والتنقل ضرباً من المغامرة . والتخلف الذي تعانيه إفريقيا حالياً في مضمار الصناعة وال عمران ، يرجع سببه الأول والأساسي ، إلى تجارة الرقيق التي مارستها الأوروبيون ردهاً من الزمن .

الفصل الثالث

أفريقيا السوداء قبل الاستعمار الأوروبي

إن تاريخ أفريقيا السوداء لم يكتب كاملاً بعد . والباحث في هذا المجال يجد فقط تواريخ مستعمرات ، كإفريقيا الفرنسية ، وإفريقيا الانكليزية ، والبرتغالية ، وغيرها . ولكنها لا تساعد على اكتشاف الجذور ، لأنها لا تقيم وزناً للوقائع الجغرافية ، والاثنية والاجتماعية ، والاقتصادية التي سبقت الاستعمار ، وهي الأصلية التي يجب الركون إليها .

يُقسم الأوروبيون الأرض الأفريقية كأنها خالية من السكان ، وكان لا تاريخ لها ، ولا كيانات سياسية فيها ، ولا علاقات تربط بين شعوبها . اقتسموها قطعاً مستطيلة أو مربعة ، تفصل بينها حدود مستقيمة ، أو بحيرة ، أو بحري ضيق ، أو سواء ، فجزأوا شعوباً ، ورشذموا أحماً . . . ولما استقلت المستعمرات في نطاق حدودها الاستعمارية ، نشأت فيها عنة مشاكل تختلج الى معالجة دقيقة للعودة إلى الأصول ، وللجمع بين الشعوب الممزقة على أسس تاريخها واثنيها ، وما إلى هذه الاثنية من عادات ، وتقاليد ، ومعتقدات ، وما فيها من ثوابت اجتماعية وعرقية وسياسية . . .

وفي اليوم الذي كانت الحضارات تولد فيه وتعمو على ضفاف دجلة والفرات والمندوس ، كانت أفريقيا قد بدأت تفتح عينها على النور . وكانت صحراؤها الكبرى أهلة بالصيادين ، والقناصين ، والرعاة ، والمزارعين ، وغد ذلك هيكل « الزنجنتروبوس » الذي اكتشفه الدكتور « ليكي » ١٩٥٧ على نشوء الإنسان في هذه القارة منذ أقدم العصور .

البند الأول - الكيانات السياسية القديمة :

إن أقدم الدول في أفريقيا السوداء وأشهرها في عصور ما قبل الاستعمار هي :

- مملكة نكورو : الواقعة على ضفاف السنغال ، وكانت صلة الوصل بين البربر والشعوب السودانية ، ومن أشهر مدنها « سيلابا » و « باريسا » .

- مملكة مندنج : الواقعة في مناطق السنغال والنيجر العليا ، وكان معظم سكانها من قبائل ييرا ومالكيه .

- مملكة مزاي : الواقعة في حوض النيجر وعاصمتها كوكيا والتي كان معظم سكانها من المزارعين وصيادي الأسماك .

- ممالك موشي : الواقعة في حوض النيجر أشهرها مملكة وغادوغو ، ومملكة بيتنغا ، ومملكة غورما ، ومعظم سكانها مزارعون .

- امبراطورية غانا : التي كانت تمتد في الداخل ، وهي غير غانا الحالية كلياً .

- امبراطورية مالي : وهي مترامية الأطراف .

- مملكة الداهومي : وهي أوسع بكثير من المستعمرة التي اتخذت هذا الاسم حالياً .

نجد ذكر هذه الدول وغيرها في مؤلفات الفيلسوف البخرافي العربي « محمد بن ابراهيم الغزاري » الذي عاش في عهد الخليفة العباسي المتصور ، أي في أواخر القرن الميلادي السابع ، وابن عبد الحكم ، واليعقوبي ، وابن الفقيه الحمدايي الذي تحدث عنه « غانا » في مؤلفه النفس « كتاب البلدان » وابن بطوطة ، والبكري ، والمعري ، ومحمد بن حوقل ، وابن خلدون ، والسعدي في « تاريخ السودان » . فضلاً عن مؤرخين أوروبيين في طليعتهم : ديلانوس ، وبدنيل دي مازيار ونمائي - ومدني ، وكلايريج .

البند الثاني - الحضارات السابقة :

لقد عرفت تلك الدول حضارات حقيقية ، وكان ملوكها يعيشون في قصور فخمة شاهقة ، وكانوا أشخاصاً مثقّلين . فامبراطور غانا لقب « ملك الذهب » وكانت مدينة « كومي » ملتقى التجار القادمين اليها من الشمال ، والشرق لشراء التبر والأقمشة ، ولبيع الملح والمؤثر والنحاس .

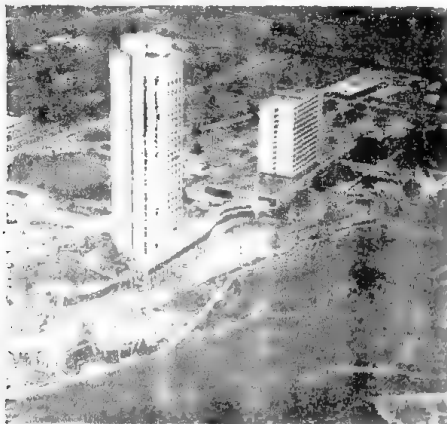
وفي مدن ديارا وسبلا ، ونيا ، وبين ، نشأت حياة مدنية متطورة على جانب كبير من الرقي الخلقي . وأنشأ المسلمون في غاو ، وكيكيا ، مدارس قرآنية فأصبحتا من أهم المراكز العلمية والفكرية ، فضلاً عن أهميتها التجارية المرموقة .

لم تخضع شعوب هذه الدول للاستعمار تلقائياً وبلا مقاومة ، بل ناضلت

لى حريتها واستقلالها ، وبرز في نضالها أبطال عظام تذكر منهم : الحاج
 لالت ديور ، وسماتل ، ومحمد الأمين وأحمد بن الحاج عمر ، وساموري
 وبيهانزان وغيرهم .

أهم ما يلاحظ في هذه الأيام ، أن الدول الإفريقية الحديثة الاستقلال ،
 مودة الى أصولها التاريخية ، ابتداءً بالتسمية ، فاحل الذهب أصبح
 على سبيل التيمن بغانا القديمة ، والسودان الفرنسي أصبح « مالي » وناميبيا
 « زيمبابوي » ، والكونغو كينشاسا « زائير » ، والداهومي صارت

تمس الإفريقي ما فيه وما في أرضه وماضيه من أصول وجذور وثوابت ،
 ثار الاستعمار ، إلا أن هذه الآثار ، ما تزال متخللة في اللغة ، واللون
 ي ، والمعادن والتقاليد ، ولكن لا ريب في أن أفريقيا هي قارة المستقبل ،
 ثروة طبيعية كبيرة ورصيد إنساني ضخم وأيدي عاملة بناء تتحدى القدر .



« ناطحات السحاب » تدل على المدنية والحضارة في إفريقيا السوداء

(30)

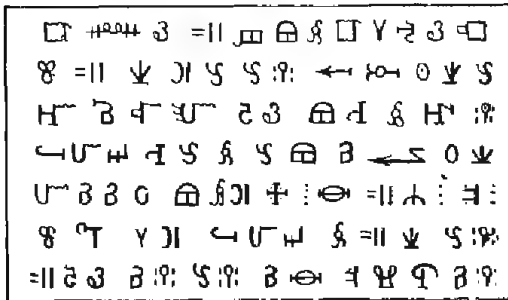
البند الثالث - العادات والتقاليد القديمة :

توزع سكان المنطقة الواحدة الى عدة قبائل ، حتى زاد عددهم فيها ، عن ثلاثماية قبيلة ، ولكل منها عاداتها ، وتقاليدها الخاصة ، في المأكل ، والملبس ،



الساكن : « بيوت عائلية »

صورة رقم ١٢



تموجع من الاحرف المحجابه التي وضعها « الفاني » في ليبيريا في القرن الماضي

صورة رقم ١٣

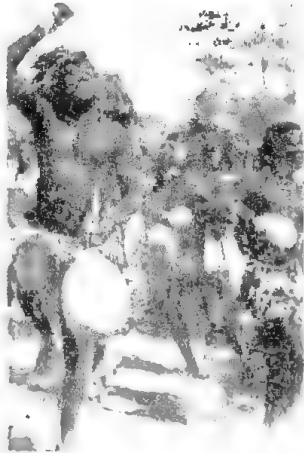
وحسنتها بعض المبشرين الأمريكيين .

والمسكن ، والزواج وسواها ، وكان لكل قبيلة ، رئيسها ، وقراها الصغيرة ذات
أكواخ مختلفة ، داخل الغابات ، أو في السهول ، أو على مقربة من البحيرات ، أو
مجاري الأنهار ، وكان يسود بينها الرق ، والنخاسة ، والتضحية البشرية « وأكلت
لحومها ، وعقائد الانسانية الأولى . حتى عند موت رئيسها أو ملك القرية ، كان
على من يخلف أحدها ، أن يأكل قلبه أو مخيمه ، ليثرب صفاته وقواه الجسدية
والعقلية .

كل يوم في كل قرية كان عيد ، شراب حتى السكر ، عيادات نارية ، دوران
حول القرية في صخب « التام التام » ، هو يوم تضحية الأسير . يسقونه شراباً
مزجاً بدخان وفلفل ، يلبسونه قطعة نسيج ينسلون وجهه ويدهونه بالفحم .



صورة رقم ١٥٩



شهران من الرقص الشعبي

صورة رقم ١٥٨

يسير على رأس الموكب ملك القرية ، داهناً خذه الأبيض بالأسود ، والابسر بالأبيض ، وأنفه وجهته بالأحمر ، على رأسه إكليل من ورق النخيل ، وفي عنقه عقود ، عاضاً بين أنيابه سيفاً ، وحاملاً يمينه « مائشات » ، يجرهما بالقضاء ، حيث تسير وراءه الضحية ، راقصة مع الجواهر المتوجهة نحو واد . هناك في أسر المطاف ، يتقدم الملك ، ويضربها على هامتها ، فتقع مرتة . يتقاسمون لحمها ، ويدورون ببقاياها ، حول القرية الى ساعة متأخرة من الليل ، ثم يعلقون الجسمعة مع الجاهم الكثيرة المعلقة حول كوخ الملك .

في الأكواخ تمائيل خشية مقدسة ، إنها لا تمثل آلهة أو أبطال بل الجدد الأموات ، أحلاف الأحياء في تلك الحياة ، ونقلة حماية الموت وحكمته الى الورثة .

أما التماثيل والتمويذ فلها دورها وشأنها ، وأسبابها تعود إلى أوهام منطقية ، رسختها وبررتها مع الأجيال ، ظلال الغاب المربعة في الليالي ، حفيف الأدغال وخشخشة الأوراق اليابسة التي تثيرها حركة حيوان ضار أو زحاف فتاك .

قوى مكرسة ، ضارة قاذنهم الى حماية « الفاتيش » السحر ، الكامن أو الممثل بعشبة أو شجرة أو حيوان مقدس .

هو ذو عنصرين : عرافة ورقية .

فالعراف : عامل خير يعني بالسحر الحلال ، ينعم بالاستقرار والاحتواء ، يأمر قوى الشر ، يمرض الحمي ويشفيه من الأمراض ، فهو غالباً في العرف ، طبيب وقاض وصانع معجزات .

الراقص : صانع شر ، يجلب الضرر والمرض والقتل ، يوحى الرعب والخنز .

كلاهما في عداوة دائمة الواحد ضد الآخر ، وكلاهما يتعمقان في درس الأعشاب ، لمعرفة النافع والسام ، وقوة مفعولها ، أهر بطني أو سريع لاستخدامها عند الضرورة سلاحاً يقهر الخصم ، ويبتل نتيجة شعوداته .

وراء هذه المظاهر البدائية في مراحل التطور ، لم تكن عوائدهم تخلو من مثل عليا في حياتهم الاجتماعية والعائلية ، تظهر فيها نفسياتهم وعقليتهم :

أ - خضوع للسلطة واحترام الكبير وأمانة التقاليد :

- تبقى الخشية في المياه أعواماً فلا تصبح تمساحاً .

- حمار الوحش لا يتخلص من خطوطه .
- ب - في أغانيهم العامة يقدسون الجراءة والصدقة :
 - لا فائدة من العويل يوم يموت البطل .
 - فليحطني الله موت الأبطال .
 - من أكل المسمل مع صديقه لزام عليه إرواءه .
- ج - بعض أقوالهم كانت تدل على مناقب :
 - من ينظر الى من يقع يفارق من يد له اليد .
 - أيسخر الجمل من سنام رفيقه .
 - من لا أم له يرضع ثدي الغريبة .
 - عبثاً يسير الكذب أياماً فلا بد مع سير ساعة من أن تدركه الحقيقة .
- هذه بعض العادات أوردناها على سبيل المثال . فافريقيا اليوم غير الأسس ،
 وما كان جاهل أصبح معالماً . والمستقبل طافح بالآمال ، والتطور سائر بخطى
 صريعة نحو الازدهار والتقدم . يدل على ذلك شعائرتهم (ملحز رقم 3) .



لبس أفراد من قبيلة الزولو

صورة رقم ١٩٥١

التاريخ الدبلوماسي لاستقلال بعض دول إفريقيا السوداء

من الصعب جداً الإحاطة الكاملة بجميع ملامسات التاريخ الدبلوماسي لدول القرن الأفريقي ، خلال فصل موجز ، وفي دوامة سريعة ، ولكن جل ما يمكننا القيام به ، هو التركيز على الشريط الممتد من المحيط الأطلسي ، الى المحيط الهندي . وهو يشمل الدول الأربع : أنغولا ، وزامبيا ، وروديسيا - (زيمبابوي) والموزامبيق . هذه المناطق اكتسبت أهمية خاصة في تاريخ العلاقات الدولية ، لأنها كانت مسرحاً للتنافس الدولي بين الجبارين : الولايات المتحدة الاميركية ، والاتحاد السوفياتي ، وذلك التنافس الذي انتهى حتى يومنا هذا بانتصار مرموق ، حقق فيه الاتحاد السوفياتي ، مكاسب دبلوماسية ، وسياسية ، وأيديولوجية ، واستراتيجية ، واقتصادية ، على غريمه الأمريكي .

من أبرز خصائص دول العالم الثالث في المجال السياسي ، حالة عدم الاستقرار الدائمة ، والتي تتخذ شكل نزاعات محلية ، قائمة على خلاف على الأرض ، أو على الهوية القومية ، أو على الدين ، كما تتخذ ، من ناحية أخرى ، شكل ثورات داخلية ، وانقلابات ، وأوضاع مختلفة من العصيان المدني . وفي غالبية تلك الأشكال التي تتخذها حالة عدم الاستقرار تلك ، يفتح المجال واسعاً لتدخل الدول الكبرى بشكل مباشر أو غير مباشر ، أو مستتر وخفي حيناً آخر . من هذا المنطلق تشكل إفريقيا مثلاً واضحاً ، لأنها كانت مستعمرة من قبل عدة دول : فرنسا وإنكلترا وإسبانيا والبرتغال... وبعد أن نالت المستعمرات الإفريقية استقلالها ، نشأت فيها دول لم تراع فيها عوامل القوميات والأثنيات المختلفة ، بل عمدت الى تقطيعها بشكل اعتباطي ، وكيفي ، بالنظر إلى مصالح وظروف خارجة عن إرادة الشعوب الإفريقية وتطلعاتها . وهذا ما أدى إلى نشوء حالة من عدم الاستقرار السياسي ، والاجتماعي ، والأيديولوجي ، والعرقي ، في تسم كبير من إفريقيا . وقد أصبحت هذه الحالة متفجراً جديداً تدخل منه الدول الكبرى من

جديد ، بأهداف استعمارية من نوع جديد . فأنغولا والموزامبيق خير دليل على ما أوضحناه .

البند الأول - مرحلة التحرر من الاستعمار :

بدأت حركة التحرر في الموزامبيق عام 1961 في شمالي البلاد ، بعد أن كانت تلقى الدعم من تانزانيا ، التي تشكلت مركز الانطلاق للشوار . وفي عام 1962 ، إنحدت القوى الثورية التي كان يسمي « بجبهة تحرير موزامبيق » أو « فروليمو » ، التي كان يقودها « موندلانو » . وبعد أن ركزت (فروليمو) كواحد ، ورسمت استراتيجية الجبهة الشعبية البردي ، انطلقت بأعمال حرب عصابات في عام 1964 ، ابتداءً من شمالي البلاد . ولم تقتصر أعمالها على النواحي العسكرية التي أصبحت يومية وفعالة ، بل و انتها إلى الشؤون الاجتماعية ، والتربية . فتشحت المدارس في جميع المناطق التي كانت تعلن تحريرها من الجيش البرتغالي ، وفي عام 1968 ، أعلنت (فروليمو) سيطرتها على أكثر من خمس البلاد ، وبالرغم من اعتقال رئيسها « موندلانو » في ظروف غامضة في السنة نفسها ، فقد تابعت هذه الجبهة الثورية أعمالها برئاسة « ساهورا موسى ماركيل » . كما أن السياسة البرتغالية في الموزامبيق ، لم تتغير بموت « سالازار » ، وتسلم خليفته « كاتانو » عقابيد الحكم . واستمرت بالنالي ثورة الموزامبيق ، حتى ثورة 25 نيسان 1974 في البرتغال ، حيث أطاح الجنرال « مينولا » حكومة « كاتانو » وتسلم السلطة .

لم يكن لثورة موزامبيق وقع دولي وأهمية لدى الرأي العام العالمي ، كما كان لثورة أنغولا . لقد بدأت هذه في أواخر 1959 ، وبداية عام 1960 . أما الحدث المهم في هذه الثورة فكان في 15 آذار 1961 حيث حاول الثوار القيام بعملية عسكرية واسعة النطاق في لواندا ، ولكنها فشلت . ومنذ ذلك التاريخ بدأت أعمال حرب العصابات تتسع ابتداءً من شمال البلاد ، ومن الجهة الشمالية الغربية عند الحدود مع الكونغو البلجيكي سابقاً . وفي العام نفسه 1961 ، أرسلت البرتغال 40 ألف جندي إلى أنغولا ، رداً على الغارات المتكررة والعنيفة التي قام بها الثوار في شمال البلاد ، حيث كانت الضحايا البشرية بالآلاف ، والخسائر الاقتصادية بالملايين . وبعد أن بدأ الجيش البرتغالي بمحارم أعمالاً قمعية شرسة ضد الثوار والمشبوهين من المواطنين ، طرحت الدول الأفريقية الآسيوية مسألة أنغولا في الأمم المتحدة . ففي 9 حزيران 1961 ، طلب مجلس الأمن من البرتغال ، التسوقف عن أعمال القمع والقوام

بإصلاحات في أنغولا ، من شأنها التخفيف من حدة المواجهة . ولكن البرتغال لم تأبه لقرار مجلس الأمن ، واستمرت في أعمالها العسكرية القمعية ، التي كان من نتائجها 30 ألف قتيل جلهم من الثوار ، والمواطنين الأنغوليين ، مما جعل الثورة الأنغولية تنتقل من حرب المواقع ، الى حرب العصابات السرية ، وأعمال الارهاب . ولكن بين عام 1963 و 1964 حصل خلاف حاد بين القوى الثورية الأنغولية أدى الى صدامات عسكرية متكررة بينها ، كان من نتائجها ، إضعاف الثورة على الصعيدين العسكري والدبلوماسي . لقد ارتكزت حركة الثوار الأنغولية على ثلاث منظمات ثورية : الجبهة القومية لتحرير أنغولا ، وكانت مساحة عملياتها في شمال البلاد والوحدة القومية لاستقلال أنغولا ، وكانت تعمل في جنوب البلاد ، واتهمت بتعاملها مع جنوب افريقيا ، وحركة يسارية ثقلية ، هي الحركة الشعبية لتحرير أنغولا ، وكانت مدعومة من الاتحاد السوفييتي . وبالرغم من تلك الصراعات الدائمة بين الحركات الثورية الثلاث ، فقد استمرت الحرب الشعبية ضد البرتغال ، الى أن حصلت الثورة البرتغالية في 25 نيسان 1974 .

لقد ظهرت الثورة البرتغالية في بلدي الأمر ، وكأنها لا تطال إلا النظام السياسي الداخلي ، الذي رسمه الدكتور « سالازار » واستمر على نهجه « الدكتور كاتانو » ، خصوصاً لأن البيان الذي قدمه العسكريون الثوار عقب الانقلاب ، تضمن إعلاناً عن وضع حد للدكتاتورية الفاشية ، وإقامة حكومة ديمقراطية . ولكن سرعان ما انعكس هذا الموقف الثوري الجديد ، على علاقة البرتغال ، بمستعمراتها الافريقية . فالاقتصاد البرتغالي ، كان يعاني أزمة حادة من جراء الحروب الاستعمارية في افريقيا ، وعن جهات متعددة في غينيا ، وأنغولا ، والموزامبيق منذ سنوات عديدة ، مما كاد يوقع الميزانية السنوية بعجز ضخم ، أثار الرأي العام الوطني ، وأثار نقراً لدى الشباب الذين بدأوا يتخلصون من الخدمة العسكرية الاجبارية . وبالإضافة الى ذلك ، فإن الأوضاع الاجتماعية والداخلية ، ساهمت الى حد بعيد ، في تبلور المواقف السياسية ، المعادية للاستعمار ، حتى أصبحت هذه عاملاً مهماً في توحيد صفوف العسكريين برئاسة الجنرال « سينولا » ، وبالتالي في نجاح الثورة . إن فكرة تحرير المستعمرات الافريقية ، كانت في الوقت نفسه ، سبباً ونتيجة لحركة 25 نيسان البرتغالية .

بعد الثورة ، قررت الحكومة البرتغالية ، أن تعمل من قضية تحرير المستعمرات ، العنصر الأساسي في سياستها الخارجية ، وذلك إثباتاً منها لنهجها

الديمقراطي الجديد ، وإعادة لاعتبارها على الصعيد الدولي ، وأخيراً إرضاء للرأي العام الداخلي ، الذي كانت قد أنهكت ، وأنهكت اقتصاده الحروب الاستعمارية الافريقية . ففي 6 أيار 1974 ، اقترحت المجموعة العسكرية الحاكمة ، وقف النار في كل من غينيا ، وأنغولا ، والموزامبيق . وفي 20 آب وقعت في الجزائر اتفاقية استقلال غينيا ، وجزر الرأس الأخضر . في 5 و 6 أيلول وقعت في لوساكا (زامبيا) اتفاقية استقلال الموزامبيق . أما بالنسبة لأنغولا ، فإن المسألة كانت تحتفظ عنها في الموزامبيق . ففي هذه الأخيرة كان أمام الحكومة البرتغالية مخار و قنادر على ضبط الموقف والتحكم به . فاتفافية ولوساكا التي وقعتها كل من حكومة البرتغال وجبهة تحرير موزامبيق (فروليمو) ، حددت التاريخ والشروط التي سيتم انتقال السلطات والمسؤوليات على أساسها . أما المحاولات التي قامت بها بعض مجموعات المهاجرين المستعمرين البيض ، للحزب ول دون إعلان الاستقلال ، وتأليف حكومة من الاكثرية الافريقية ، فقد قضي عليها بسرعة ، بفضل أعمال مشتركة قامت بها القوات البرتغالية ، وقوات جبهة التحرير . لكن في أنغولا كانت الصعوبة أكبر من ذلك بكثير . فكما سبق وأشرنا إليه ، كانت في أنغولا فصائل ثورية عدة ، تعمل على الساحة العسكرية ، ولم تكن أية واحدة منها حتى عام 1974 ، تحتل موقعا سياسيا ، وعسكريا ، وشعبيا ، يسمح لها بالتفوق على غيرها ، وبالتالي باعتبارهها المحاور المعيز للحكومة البرتغالية . ولقد أدى هذا التشرذم والانقسام ، إلى إضعاف الحركة الثورية ، كما أن الحكومة البرتغالية - بالإضافة إلى ضعف المحاور الأنغولي ، لم تكن متحمسة كثيراً ، لترك أنغولا بالسهولة التي تركت فيها الموزامبيق ، وذلك بسبب أهميتها الاقتصادية ، وبسبب تشبث المستعمرين البيض البرتغاليين ، بالبقاء فيها وبعدم تركهم لمصالحهم ومنشأتهم التي كانت لهم فيها ، أما بالنتيجة فقد أدت المباحثات بين البرتغال والمنظمات الثورية إلى اتفاق ، يقضي بأن تؤلف الحركات الثورية الثلاث ، حكومة انتقالية ، تشرف على انتخاب المجلس التأسيسي ، الذي سيدير شؤون البلاد . ولكن بعد ثلاثة أشهر من الاتفاق ، أي ابتداء من نيسان 1975 اتخذت المعارك بين المنظمات شكل صراع إثمى . فمُنظمة الوحدة القومية لاستقلال أنغولا ، تمثلت 40-45 بالمئة من مجموع الناضحين في أنغولا ، ومنظمة الحركة الشعبية ، تمثل بين 35-40 بالمئة ومنظمة الجبهة القومية «F.N.L.A.» ، تمثل 20 بالمئة . ولكن الحركة الشعبية كانت ترفض اعتبارها ممثلة للأقلية في البلاد ، في حال تحالف المنظمين الآخرين ، في الوقت الذي تتمتع فيه بقوة عسكرية متفوقة على كليهما معاً . وهذا ما أدى إلى اندلاع حرب أهلية فتحت المجال ، كما في كل

الحروب الأهلية ، أمام الدول الأجنبية للتدخل بشكل أو بآخر .

البند الثاني - مرحلة التغلغل السوفييتي :

في المرحلة الأولى ، شهدت الساحة الأنغولية تدخل الدول المجاورة ، حفاظاً منها على مصالحها في مواجهة الوضع القلق ، الذي كان يهدد التوازن السياسي ، والاقتصادي في المنطقة . فقد حاولت الجبهة القومية لتحرير أنغولا ، طرد منظمة الحركة الشعبية من العاصمة «لواندا» ، حتى تؤمن لنفسها وضعاً قوياً ومناسباً عند إعلان الاستقلال . وقد نجحت الجبهة القومية نجاحاً كبيراً ، ولكن دون أن تستطيع احتلال «لواندا» . وهذا الانتصار الذي حققته الجبهة ، إنتهى بأن أعلنت هذه مع منظمة الوحدة القومية الاستقلال لأنغولا في 11 تشرين الثاني 1975 . وابتداءً من هذا التاريخ ، أحدثت المسألة الأنغولية تنحومنحىً جديداً ساهم التنافس الدولي ، وانتهى بكسب دبلوماسي ، واستراتيجي للاتحاد السوفييتي . كان الاتحاد السوفييتي قد تعلم من خبرته في مصر ، أن الاتفاقات بينه وبين دول العالم الثالث ، لا تكون ثابتة وقوية ، ما لم تكن مدعومة بقوة عسكرية . ولذلك فقد بدأت الحكومة السوفييتية تتحرك وفق نظرية جديدة في التاريخ الدبلوماسي السوفييتي ، تقوم على صد أحوائها في أنغولا بالسلاح والمال ، واستعمال مقاتلين حلفاء من خارج أنغولا . وقد كانوا من الكوبيين - لتثبيت الوضع في الداخل ، وتحويله لمصلحتها . لقد جاء هذا الموقف السوفييتي نتيجة لنظرية قلعها معهد الاقتصاد في الاتحاد السوفييتي ، ومفادها أن في البلدان التي لا توجد فيها «بروليتاريا» يمكن أن ينشأ ديمقراطيون ثوريون ، يعتمدون على الطبقات المتوسطة وحتى على العسكريين أيضاً . ويجب على الاتحاد السوفييتي ، أن يشجع تلك البلدان على اتباع طريق غير رأسمالية .

قبل أن ينتهي عام 1975 ، كانت الحركة الشعبية قد تلقت مساعدات مادية مهمة من الاتحاد السوفييتي ، ومن بعض دول أوروبا الشرقية ، كما تلقت أيضاً مشات المتطوعين من الجزائر ، والموزامبيق ، وخصوصاً من كوبا . وعندما بدأت هذه المساعدات تحقق بعض الانتصارات المهمة على الساحة العسكرية ، بدأ التدخل من قبل الدول المحيطة بأنغولا ، يصبح واضحاً وعملياً . فمن جهة الجنوب ، عمدت جمهورية جنوب أفريقيا إلى إغلاق حدودها مع أنغولا ، ثم إلى احتلال قسم من الأراضي الأنغولية ، وضمها إلى دولة جنوب - غرب أفريقيا (ناميبيا) ، التي تعتبر الدولة الخامسة في جمهورية جنوب أفريقيا . وكان الهدف من ذلك ، خوف حكومة

«بريتوريا» ، من أن تصبح أنغولا معقلاً لمنظمة الشعب الجنوبي - غربي افريقي ، التي كانت تمارس حرب العصابات ، ضد الحكومة المركزية . أما على الحدود الشمالية ، فإن زائير ، التي كانت تساعد الجبهة القومية ، فقد وجدت الفرصة المناسبة لاحتلال القسم الشمالي من أنغولا الغني بالبتروول . وسرعان ما تحولت أنغولا إلى ساحة حامية تتنافس عليها القوى الكبرى بواسطة دول ومنظمات محلية . لكن الامدادات الكورية الكثيفة للحركة الشعبية بالعتاد والرجال ، أتاح لهذه ، أن تحكم سيطرتها على البلاد . وفي أواخر كانون الثاني 1976 ، كانت كل المنظمات المناهضة للحركة الشعبية ، قد اندحرت . كما كانت قد انسحبت قوات افريقيا الجنوبية من المنطقة التي احتلتها ، واضطرت زائير الى ترك الجبهة القومية ، والتفاوض مع الحركة الشعبية .

ابتداءً من 1976 ، بدأ التدخل الكوبي يقرر نتيجة الحرب لصالح الحركة الشعبية الماركسية ، التي سيطرت على العاصمة «لواندا» ، وعلى المدن الرئيسية . وأعلنت جمهورية أنغولا الشعبية . وفي 12 شباط أعلنت منظمة الوحدة الافريقية قبول أنغولا العضو السابع والأربعين في المنظمة ، وذلك بالرغم من اقتراف الاستغلال تشكييل حكومة ائتلافية من الحركات الثورية الأنغولية الثلاث ، كشرط لدخول الجمهورية الجديدة في المنظمة . في هذه الاثناء كانت القوات الكوبية تركز مواقعها في البلاد ، وتحصن فيها ، لتبسط سيطرتها على كل المناطق الأنغولية . غير أن منظمة الوحدة القومية لاستقلال أنغولا ، تابعت حرب العصابات ضد القوات الكوبية ، والقوات الحكومية الأنغولية . أما بالنسبة للولايات المتحدة ، فقد كان « هنري كسينجر » مؤيداً لفكرة مساعدة المنظمات غير اليسارية الأنغولية بالسلاح والعتاد الكثيف والمال . ولكن الكونغرس الاميركي ، كان ما يزال ، تحت وطأة هزيمة فيتنام . فرفض تقديم المساعدات العسكرية التي طلبها الرئيس « فورد » ، وهذا ما أثار إستياء «كسينجر» ، لأنها كانت المرة الأولى التي جد فيها الكونغرس ، تحركاً من هذا النوع . كما أنها كانت المرة الأولى التي يتدخل فيها الاتحاد السوفياتي ، في منطقة على بعد كهذا ، وبالشكل الفعلي ، والكثيف ، الذي أظهره في أنغولا . لقد عبرت الولايات المتحدة عن موقفها المعادي للتدخل السوفياتي ، بتنديدها بإرسال الأسلحة السوفياتية والقوات الكوبية الى أنغولا . كما أعلنت تحوّلها من التبدل الخطير في ميزان القوى في القرن الافريقي . ورفضت الاعتراف بالدول الجديدة - خلافاً لفرنسا التي سارعت الى الاعتراف بها - ووضعت الفيتو على قبولها

في الأمم المتحدة . ولكن في 22 تشرين الثاني 1976 ، أصدر مجلس الأمن قراراً نال 13 صوتاً ، بعد أن تغيبت الولايات المتحدة الأميركية وامتنعت الصين عن التصويت ، تم بوجهه قبول أنغولا في الأمم المتحدة حيث أصبحت العضو السادس والأربعين بعد المئة .

البند الثالث - التوازن الجديد في جنوب إفريقيا :

كان لهذا الوضع الجديد ، تأثير مباشر على التوازن المحلي في القرن الأفريقي . ففي روديسيا أصبح الوضع العسكري قلقاً ودقيقاً جداً ، لأنها أصبحت محاطة بحزام من الدول المعادية ، أصبح أشد وأقوى مما كان عليه قبل استقلال أنغولا . فعلى حدودها الشمالية الغربية ، تقف زامبيا ، ذات النزعة اليسارية والمعادية للأنظمة الرأسمالية ، والعنصرية ، وتمتد المزمانيق من الحدود الشمالية الشرقية إلى الجنوبية الشرقية ، وهي أيضاً من الدول التي نالت استقلالها حديثاً ، وأصبحت تدور في فلك الاتحاد السوفياتي . وبالتالي أصبحت هاتان الدولتان معقلاً للشوار الذين يشنون حرب عصابات في روديسيا ، انطلاقاً من الأراضي الموزامبيقية ، والزامية . كما أن الوضع الاقتصادي في الدول الأفريقية التي تحكمها الأقلية البيضاء ، تأثر إلى حد بعيد ، باستقلال أنغولا ، والموزامبيق ، وخاصة روديسيا ، التي كانت تستفيد من هاتين الدولتين فيما يخص طرق المواصلات الحديدية ، والبرية ، والتي كانت تؤمن نسباً ضخماً من الصادرات والواردات الروديسية ، ولم يبق لها إلا الخطوط التي تصلها بإفريقيا الجنوبية .

ومن جهة أخرى ، لم يكن يعني استقلال أنغولا ، والموزامبيق ، وزامبيا ، أن هذه الدول قد تحررت كلياً من الاستعمار الخارجي ، بل لم يكن يعني فعلياً سوى تبديل المستعمر بمستعمر آخر ، لأن آلاف الكويين قد حلوا محل البرتغاليين والإنكليز ، وخاصة في أنغولا حيث بقي قسم كبير من الجيش الكويي ، تحت منار أن الحكومة الأنغولية هي التي طلبت بقائهم لضرورات أمنية واستراتيجية ، وخاصة لشابعة النضال ضد هجمات المتمردين ، من المنظمات الثورية ، كالجبهة القومية، ومنظمة الوحدة القومية وغيرها . وهذا ما يفسر قول الرئيس الأنغولي «تيغو» في تموز 1976 الذي جاء فيه :

« لن نعود بحاجة إلى رفقاتنا الكويين ، عندما تصبح قواتنا المسلحة قادرة

على استيعاب التغيرات العسكرية الحديثة . وهذا ما يقتضي بالطبع بعض الوقت » .

إن استقلال أنغولا والموزامبيق ، ووجود القوات الكوبية في الأولى ، والدعم الكثيف ، الذي كانت تتلقاه من المعسكر الاشتراكي ، وعلى رأسه الاتحاد السوفياتي ، وخاصة بالسلاح والعتاد ، وكان من شأنه أن يخلق وضعاً خطراً على دول منظمة القرن الأفريقي ، وهذا ما أدى الى تغيير في السياسة الخارجية الاميركية ، حيال افريقيا والدول المنصرفة فيها ، وخصوصاً روديسيا . لقد أدركت الولايات المتحدة ، أن المحافظة على نظام « سا لزبوري » ، سيعرغمها على التدخل للحؤول دون أي عمل عدائي عنيف « ضد روديسيا ، تقوم به إحدى الدول الافريقية ، الدائرة في فلك الاتحاد السوفياتي . وهذا ما يعرضها إلى واحد من أمرين : إما أن تتدخل عسكرياً في ظروف صعبة ، للحؤول دون محقق المستعمرين البيض ، والتعرض لكل ما يستتبعه هذا التدخل من نتائج دبلوماسية سيئة ، وإما أن تتعرض لفشل ذريع « كالفى تعرضت له في أنغولا » وذلك في حال عدم تدخلها المباشر في روديسيا . وإزاء هذا الوضع الدقيق ، قام أمين شؤن الدولة « هنري كسنجر » ، بجولة في افريقيا الاستوائية ، كان الهدف منها الخروج



صورة رقم (149) مدينة « جوهانسبرغ » حيث تتركز صناعة جنوب افريقيا

لكل المأزق ، الذي أشرنا إليه ، وذلك بإقناع تانزانيا ، وزامبيا ، وجمهورية
 بالجنوبية . وخصوصاً هذه الأخيرة - بالضغط على حكومة « إبان سميث » لكي
 - بعض الشيء من تفردا ، في إتخاذ المواقف المتطرفة ، وهي تقسح المجال أمام
 -ية السوداء ، للتعبير عن آرائها . ونجاء هذا الاجتماع الإفريقي ، لم يبق أمام
 « سميث » إلا القبول . وفي 24 أيلول 1976 وافقت الحكومة الروديسية على
 « كيمسجر » ، الذي يدعو إلى تشكيل حكومة ، تقوم على مبدأ الاكثرية .
 ن هذا المشروع ، كان بنفسه إرادة التخلي عن روديسيا ، كمعقل للسياسة
 كية ، في افريقيا الاستوائية ، والتركيز على جمهورية جنوب افريقيا ، في محاولة
 على وضعها الحالي . وبالواقع ، فبعد إنقضاء عدة سنوات ، وصل الزعيم
 الاشتراكي « مونغاسي » إلى السلطة ، واكتمل الحزام الاشتراكي حول
 رية جنوب افريقيا ، وبدأ يضيق الخناق حولها .

الدول الافريقية في الأمم المتحدة

إن الأمم المتحدة عام 1963 غيرها عام 1945 ، وكذلك افريقيا عام 1963 غيرها عام 1945 ، وهو عام إنشاء المنظمة الدولية ، الذي تم في مؤتمر سان فرانسيسكو عام 1945 . لقد تغيرت الخريطة السياسية لافريقيا ، كما تغيرت الخريطة السياسية لتوزيع القوى العاملة في هذه المنظمة الدولية . ولا يمكن إهمال الآثار التي نتجت عن ظهور افريقيا في الأمم المتحدة ، والآثار التي ظهرت في افريقيا ، نتيجة قيام الأمم المتحدة .

إن ظهور افريقيا في الأمم المتحدة كدول مستقلة ، ليس شيئاً عابثاً ، بل هو حدث هام . ولعل ما قاله « فردريك بولاند » ، رئيس الجمعية العامة في الدورة الخامسة عشرة عام 1960 ، تفسيراً لما وراء هذا الانضمام من أحداث إذ قال :

« عند إنشاء الأمم المتحدة ، كان الأعضاء الأصليون 51 دولة من بينهم كانت 32 دولة هي مجموعة دول غرب أوروبا ، وأمريكا الشمالية واللاتينية ، أي أنهم كانوا يمثلون الأغلبية المطلقة . وفي عام 1960 أصبح عدد الأعضاء 99 دولة ، وارتفع عدد أعضاء كتلة الدول الأوروبية الغربية والأميركية إلى 41 دولة ، في حين أصبح عدد الدول الآسيوية الافريقية وغير المتحازة والمتحايمة لا يقل عن 54 دولة بتاريخ 18 / 9 / 1979 أصبح عدد الدول الأعضاء 152 دولة ، وقد ارتفع العدد إلى 157 دولة عام 1983 . وهذا معناه أن الدول الغربية التي مارست تفوقاً دائماً في الأمم المتحدة ، ووجهت القرارات والتوصيات طبقاً لسياساتها لم تعد اليوم هي الأغلبية ، بل أصبحت المجموعة الآسيوية الافريقية ، هي المؤثرة في سياسات والمجاهات الجمعية العامة » . « جدول رقم 36 »

وفي عام 1962 قدم السكرتير العام للأمم المتحدة تقريره السنوي السادس عشر ، مخصصاً للمشكلات الافريقية 42% من التقرير ، فإذا قورن هذا بالتقرير السنوي الأول ، يتبين أنه احتوى على جملتين فقط تشيران إلى أفريقيا من التقرير

الذي تكوّن من « 66 صفحة » ، ولم يتم إصدار أي قرار يتعلق بأفريقيا في القسم الأول من الدورة الأولى للجمعية العامة للأمم المتحدة ، بينما في الدورة السادسة عشرة كان 20 ٪ من القرارات ، تختص بأفريقيا مباشرة ، و 12 ٪ من القرارات ، يتعلق بها بطريق غير مباشر .

البند الأول - إسهام الدول الأفريقية :

عند قيام الأمم المتحدة ، كانت قارة أفريقيا ممثلة بثلاث دول أفريقية : مصر ، وأثيوبيا وليبيا ، باستثناء الدولة البيضاء العنصرية في جنوب أفريقيا وفي عام 1963 أصبح عدد الدول الأفريقية الأعضاء ، 34 دولة باستثناء الدولة العنصرية أيضاً . ولعل هذا التطور ، هو الذي يفسر ما كتبه « داغ همرشولد » ، السكرتير العام للأمم المتحدة عام 1960 عندما قال : « إن التطورات الأفريقية ، تضع الأمم المتحدة في موضع الامتحان ، فيما يختص بوظائف أجهزتها البرلمانية ، وبكفاءة وقوة طاقاتها التنفيذية » . (وفي أفريقيا لقي همرشولد مصرعه عام 1961) .

ولا تقتصر مشكلات أفريقيا وارتباطها بالأمم المتحدة ، على مجلس الأمن ، والجمعية العامة ، بل تظهر في نشاط المجلس الاقتصادي ، والاجتماعي ، ومجلس الوصاية ، وكثير من الوكالات المتخصصة الأخرى ، واللجان الإقليمية . كلجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأفريقيا ، التي عقدت أول اجتماعاتها ، في أديس أبابا عام 1958 وقد انضمت الدول الأفريقية للأمم المتحدة ، في سنوات مختلفة » .

والانتهاء نحو ظهور المجموعة الأفريقية بالأمم المتحدة يرجع إلى نشاط المجموعة الآسيوية العربية أولاً في الأمم المتحدة ، ثم يتوالى ظهور الدول المستقلة في أفريقيا فقد شمت هذه المجموعة لتصبح المجموعة الآسيوية الأفريقية . ويسجل هذا التاريخ نقطة هامة تبدأ بمؤتمر «باندونغ» عام 1955 حيث يعتبر أول خطوة للاحاساس بأهمية أفريقيا في الميدان الدولي، ويتبع «باندونغ» انعقاد أول مؤتمر للدول الأفريقية المستقلة في آخر عام 1958 . وفي هذا المؤتمر ظهرت العلاقات المميزة للموقف الدولي الجديد الذي ستغفه الدول الأفريقية المستقلة ، ومنها عدم الانحياز والتكتل الأفريقي وتبادل وجهات النظر الأفريقية في المشكلات الدولية ، خاصة فيما يتعلق باستقلال أفريقيا ومكافحة الاستعمار والمحافظة على السلام والأمن الدوليين .

(1) جدول رقم 36 (تاريخ انضمام الدول الأفريقية إلى الأمم المتحدة) .

ويعتبر هذا المؤتمر أول اجتماع للتقريب بين هذه الدول ، لمحاولة التقليل من تصفية نقاط الاختلاف وتنمية نقاط الاتفاق وتدعيمها .

البند الثاني - المنظمات الإقليمية في القارة الأفريقية

كانت أفريقيا حتى سنوات خلت مستعمرة للغرب . وابتداءً من عام 1956 ، هبّت على القارة رياح الحرية ، فأخذت أقطارها تستقل الواحدة تلو الأخرى . وفي عام 1960 نالت 15 دولة استقلالها دفعة واحدة ، وثابتت منذ ذلك التاريخ عمليات التحرر والاستقلال حتى شملت معظم بلدان القارة . والدوام العقيمة لتاريخ أفريقيا السياسي في العصر الحديث تؤكد !

- ان بعض دولها استقلت شكلاً ، وأحياناً بالاتفاق مع المستعمرين .
- ان غالبية هذه الدول ، تتكون من سكان قليل العدد ، لا تجمع بينهم رابطة قومية واحدة .
- ان غالبيتها لا تتمتع بمقررات اقتصادية ، تسمح لها ، ولو بعد حين ، بأن تعيش حرة كريمة ، وتستغني عن مساعدات الغير .
- ان غالبيتها تعاني أزمات داخلية ، وخارجية ، قد لا تساعد ، في ظرف قريب ، على تحقيق الرفاهية والاستقرار لشعبها .

ولعل المستعمرين قد أزدادوا لدول القارة هذا المصير ، عندما منحوا الكثير منها استقلالاً هزياً ، ورسموا حدودها السياسية ، بشكل اعتباطي اصطناعي . وسرعان ما أدرك الأفارقة المخلصون ، كنه هذه المؤامرة الاستعمارية ، فراحوا ينادون بوجوب تكتل دولهم سياسياً ، واقتصادياً ، وإنشاء مجموعات كبرى ، قادرة على الصمود أمام الأزمات والمؤامرات . وظهرت تكتلات مختلفة في المدة الأخيرة ، مختلفة بأغراضها ومراميها ، ومختلفة بامتدادها ، أو انساعها الجغرافي ، ومختلفة بأنظمتها وأوضاعها . وفي عام 1963 ظهرت منظمة الوحدة الأفريقية ، فكانت أول منظمة ضمت جميع الدول المستقلة في القارة ، وقد جرت في الخمسينات ، محاولات عديدة لتحقيق إتحاد سياسي بين بعض دول القارة ، دون أن تكلل بال نجاح ، منها :

- محاولة الاتحاد بين مصر والسودان .
- محاولة الاتحاد بين بعض دول غرب أفريقيا .
- محاولة تكوين إتحاد جمهوريات أفريقيا الوسطى .
- محاولة الاتحاد بين دول أفريقيا الشرقية .

ومنذ عام 1959 ظهرت في أفريقيا منظمات اقليمية عديدة أهمها :

أ - مجلس الوفاق :

بين ساحل العاج وبنين وفولتا العليا والنيجر ، وكلها دول استقلت عام 1960 .

ب - اتحاد الدول الافريقية :

بين غانا وغينيا ومالي . وقد نشأ للوقوف في وجه مجلس الوفاق ، وزال بعد قيام منظمة الوحدة الافريقية .

ج - مؤتمر الدار البيضاء :

الذي نشأ في بداية عام 1961 ، وضم رؤساء الجمهورية العربية المتحدة وغانا ومالي وليبيا والمغرب والحكومة المؤقتة للجزائر . وظهر بعد قيام المؤتمر ، أن إحدى هذه الدول ، لم تكن على اتفاق تام حول المسائل الحيرية ، فلم يعاود الرؤساء الاجتماع ، ولم يصدر عن المؤتمر أي عمل إيجابي . وبقيت الحالة كذلك ، حتى قيام منظمة الوحدة الافريقية ، وانضمام دول المؤتمر إليها ، وتصريح رؤساء المؤتمر بأن مبرر وجوده قد انتهى .

د - مجموعة متروليا :

التي أنشئت في نوار عام 1961 ، وضمت 21 دولة (أي جميع الدول الافريقية المستقلة آنذاك ، باستثناء دول مؤتمر الدار البيضاء وجنوب افريقيا) وقد انهارت المنظمة ، كما انهار مؤتمر الدار البيضاء ، بعد انعقاد مؤتمر أديس أبابا .

هـ - الاتحاد الافريقي والملغاشي :

الذي أنشئ في أيلول عام 1961 ، وضم 12 دولة (أي كل الدول الناطقة بالفرنسية ما عدا مالي وغينيا والسنغال) . وبعد إنضمام دول الاتحاد الى منظمة أديس أبابا التي أصبحت تختص بمعالجة القضايا السياسية لاجتماع رؤساء هذه الدول في دكا عام 1964 ، وقرروا حلّ إتحادهم وتحويله إلى « الاتحاد الافريقي والملغاشي للتعاون الاقتصادي » ؛ وذلك لمسايرة الروح الجديدة التي انتشرت عن « المؤتمر القاري » . وفي عام 1965 ، تحول الاتحاد الى المنظمة المشتركة الافريقية والملغاشية .

و - منظمة الوحدة الافريقية :

كان إجتاع رؤساء الدول الافريقية في مؤتمر القمة في أديس أبابا (22 - 25

نوار عام 1963) ، أعظم حدث في التاريخ السياسي المعاصر ، للقارة الأفريقية . وقد عقد الكثيرون الآمال الكبار على هذا المؤتمر ، وانتظروا منه أن يصبح هيئة أسم أفريقية ، تمثل فيها جميع الملوك والنزعات ، وتحل جميع المعضلات والمنازعات . فافريقيا كادت تنقسم (بصرف النظر عن الانقسامات الجغرافية والقبلية) الى فئات ثلاث كبرى يرعاها الاستعمار وشجعها ويسمى إلى خلق المزيد من أمثالها :

انقسام يتعلق بلون البشرة : دول سوداء وأخرى بيضاء . والمستعمرون يستعملون اصطلاح : أفريقيا السوداء ، وأفريقيا العربية ، وغرضهم من ذلك ، إقامة حاجز ضيق بين شمال القارة وجنوبها ، والتقليل من أهمية الروابط الحضارية ، بين الشمال الأفريقي وبقية القارة .

انقسام يتعلق بلغة البلاد : دول ناطقة بالفرنسية وأخرى بالانجليزية أو البرتغالية أو الإسبانية أو غيرها .

انقسام يتعلق بسياسية الحكومات : دول ثورية أو متحررة وأخرى معتدلة (ويقال أيضا : رجعية) .

واجتمع في أديس أبابا رؤساء ثلاثين دولة أفريقية ملين بذلك نداء الوحدة والتعاون ، الذي يخلج في قلوب الأفريقيين ، ومتجاوبين مع رغبة الجمع ، في وضع حد للانقسامات ، والمنازعات ، التي انتهكت قوى دول القارة ، وهي لما تزال في أول عهدها ، بالحرية والاستقلال .

وأطلق الرؤساء الأفارقة على منظمته اسم « منظمة الوحدة الأفريقية » ، ووقعوا ميثاقا ، قبل مغادرتهم العاصمة الأثيوبية ، ويتكوّن الميثاق من ديباجة و33 مادة . والديباجة تعلن المبادئ العامة التالية :

1 - حق الشعوب في تقرير مصيرها .

2 - اعتبار الحرية ، المساواة ، والعدالة ، والكرامة ، أهدافا سامية ، لا غنى عنها ، لتحقيق الآمال المشروعة للشعوب الأفريقية .

3 - وجوب وضع الموارد الطبيعية ، والطاقت البشرية ، في سبيل تقدم الشعوب الأفريقية ، في جميع النشاطات الانسانية .

4 - العمل على توطيد التفاهم والتعاون بين دول القارة ، إستجابة لآمال شعوبها ، في تحقيق الأخوة ، والتضامن في نطاق وحدة أكبر ، تتخطى الاختلافات

العرقية ، والقومية .

- 5 - توفير الظروف المؤاتية للسلام والأمن والمحافظة عليها .
- 6 - التصديق على المحافظة على الاستقلال ، والسيادة ، وسلامة الأراضي ، ومكافحة الاستعمار الجديد ، بمختلف أشكاله .
- 7 - تكريس الجهود لتقديم افريقيا الشامل .
- 8 - الايمان بأن ميثاق الأمم المتحدة ، والاعلان العالمي ، لحقوق الانسان ، يمثيان أساساً متيناً لتعاون سلمي مشر ، بين دول افريقيا ، التي تؤكد انضمامها اليهما .
- 9 - الرغبة في رؤية جميع دول افريقيا متحدة ، لتكفل الرفاهية ، والرخاء ، لشعوبها .
- 10 - العمل على توثيق الروابط بين هذه الدول ، بإقامة منظمات مشتركة وتعزيزها .

وتعدد المادة الثانية أهداف المنظمة ، وهي تلخص في تحقيق التعاون وتوطيده في مختلف الميادين وتعلن المادة الثالثة أن الدول الأعضاء تعمل لتحقيق الأغراض والمقاصد ، المتصوص عليها في الميثاق ، بوحى من بعض المبادئ الدولية ، التي تنظم علاقات الدول الأعضاء بعضها ببعض ، كما تنظم علاقاتها بالعالم الخارجي . وتلك المبادئ هي :

- 1 - المساواة في السيادة بين جميع الدول الأعضاء .
- 2 - عدم التدخل في الشؤون الداخلية للدول الأعضاء .
- 3 - احترام سيادة كل دولة ، وسلامة أراضيها ، وحقوقها الثابتة في كيانها المستقل .
- 4 - تسوية المنازعات سلمياً ، من طريق التفاوض ، أو الوساطة ، أو التوفيق ، أو التحكيم .
- 5 - الشجب المطلق للاغتيال السياسي ، وللمختلف ألوان النشاط الهدام ، التي تقوم بها دول مجاورة أو أية دولة أخرى .
- 6 - الثنائي المطلق في سبيل قضية التحرير الشامل للأراضي الافريقية ، التي لم تستغل بعد .

7 - تأكيد سياسة عدم الانحياز تجاه جميع الكتل .

وينص الميثاق على أن لكل دولة افريقية مستقلة « ذات سيادة ، الحق في أن تصبح عضواً في المنظمة . والمنظمة أربعة فروع رئيسية هي :

1 - مؤتمر رؤساء الدول أو الحكومات .

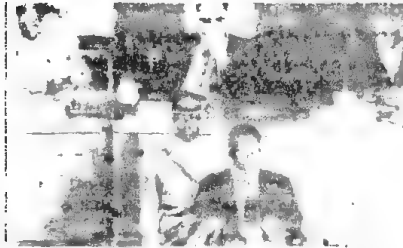
2 - مجلس الوزراء .

3 - الأمانة العامة .

4 - لجنة الوساطة والتوفيق والتحكيم .

والسؤال الذي يتبادر الى الذهن بعد انقضاء 14 عاماً على قيام منظمة الوحدة الافريقية هو : هل نجحت في أعمالها واستطاعت فرض وجودها على دول القارة ؟

لقد نشأت في فترة عصيبة كانت القارة فيها ، وما زالت تعاني معضلات وأزمات شديدة ، بعضها قديم ومزمن . ولكن التأييد الذي لقيته من مختلف الدول ، والمؤسسات الافريقية ، لدى إنشائها ، كان يؤهلها لمواجهة الصعاب ، وتطهير القارة من الرواسب ، التي خلفها الاستعمار . ولم تنتهز المنظمة هذه الفرصة الغالية ، واكتفت بالوقوف مكتوفة اليدين ، أمام العديد من مشاكل القارة ، أهمها :



صورة رقم (571) الرئيس الكيني « جاكوارب موي » يفتح مؤتمر القمة الافريقية في نيروبي وبدا ورلمه السيد الشافعي الفلبي الأمين العام للجامعة العربية

- الخلافات والمجاهدات بين بعض دول القارة .
- الانقسامات بين حركة التحرير في المستعمرات البرتغالية .
- استمرار حكومة البيض في كل من جنوب افريقيا وروديسيا في اتباع سياسة التمييز العرقي وسياسة الابادة الجماعية .
- إندلاع حروب أهلية في بعض الدول الافريقية .

ولكن لا ننكر بأنه كان لها بعض المواقف الهامة والتضامن بين اعضائها في المدة الأخيرة .

قمة منظمة الوحدة الافريقية في نيروبي عام 1981

هل ينجح مؤتمر القمة الثامن عشر ، لمنظمة الوحدة الافريقية ، في إيجاد تسوية نهائية للتراع الدائر في الصحراء الغربية ؟ هذا السؤال تردد في أروقة المؤتمر ، خصوصاً بعد وصول الملك الحسن الثاني الى نيروبي ، للمشاركة في القمة ، حيث كان قد أعلن أنه سيقدم للمؤتمرين ، مقترحات جديدة حول المشكلة .

وافق المؤتمر على تأجيل المناقشة السياسية ، خصوصاً حول الصحراء الغربية ، والتشاد ، إلى صباح اليوم التالي ، بعدما أبلغ الرغد التشادي ، أنه لم يكمل استعداداته لهذه المناقشة . وفي اليوم التالي ، قدم الأمين العام للمنظمة السيد « آدم كودجو » تقريراً عن المرحلة السابقة ، رد فيه على منتقديه ، مشيراً إلى أنه لا يريد أن يكون « كبش المحرقة » في موضوع الصحراء الغربية . وقال انه بمقتضى المادة 28 من ميثاق المنظمة ، كان يجب ضم جبهة « البوليساريو » ، بمجرد موافقة غالبية واضحة من الدول الأعضاء على ذلك ، وأن 26 دولة وافقت في مؤتمر القمة السابق . لكن المسألة تأجلت ، لإعطاء وقت كاف ، لمحاولة إيجاد حل للنزاع .

وعن الانتقادات التي وجهتها اليه نيجيريا ، والتي بسببها قاطع الرئيس النيجيري « شيهو شاغاري » القمة ، قال : إنه أبلغ احتجاجات نيجيريا المتعلقة بالحادث الخنودي مع الكاميرون ، إلى كل الأعضاء ، كما اقترح الرئيس السنغالي « عبدوديوف » تشكيل لجنة خاصة تابعة للمنظمة ، مهمتها تسوية النزاع الخنودي بين البلدين ، ورشح السنغال ، وغامبيا ، وغينيا ، والكونغو ، لعضوية هذه اللجنة . ورد رئيس الوفد النيجيري وزير الخارجية « سيهايا لودو » ، أنه كان على الرئيس السنغالي ، أن يحظر لاغوس ، باقتراحه قبل طرحه أمام المؤتمر .

أ - كلمة الرئيس حسني مبارك :

لم تغب الخلافات العربية عن القمة الافريقية . فعندما بدأ نائب الرئيس المصري السيد حسني مبارك الكلام ، لوحظ أن وفود ليبيا ، والجزائر ، وموريتانيا ، ومنظمة التحرير الفلسطينية ، لم تكن حاضرة ، فبقيت وفود تونس ، والمغرب ، والصومال ، والسودان ، وجيبوتي ، في مقاعدها .

قال مبارك : « إن مصر لا تتكلم باسم الفلسطينيين ، لكنها تحاول وضعهم على طريق التفاوض . وهاجم إسرائيل ، بسبب الغارة التي شنتها على المنشآت النووية العراقية ، وللسياسة التي تتبعها في لبنان . كما انتقد رئيس غانا « هيلاهان » ضمناً ليبيا قائلاً : إن الذين يتظاهرون إلى رئاسة المنظمة ، عليهم أن يحترموا شرعتها ، خصوصاً مبدأ عدم التدخل ، في شؤون الدول الأخرى ، وعليهم أن يحضروا هذا المؤتمر » .

وفي حفلة أقامها على شرف الوفود قال رئيس كينيا أن على رؤساء الدول ، والحكومات الحاضرين ، أن يتكلموا صوتاً واحداً ، باسم القارة ، ليس فقط في مسائل كنامبيا ، بل في المناقشات الدولية ، كذلك المهاتقة إلى إقامة نظام اقتصادي دولي أكثر عدالة . وأشاد رئيس نازانيا « جوليوس نيريري » بكينيا وقيلادتها ، معتبراً أن افريقيا ، وصلت إلى الاستقلال السياسي ، ولكن يبقى عليها أن تفعل الكثير لتتحرر على الصعيد الاقتصادي .

ب - خلاصة كلمة الحسن الثاني :

أعلن الملك أمام المجتمعين في جلسة مغلقة ما يلي :

- لقد قررنا الإعداد لعملية إستفتاء ، تكون خاضعة للرقابة ، وتنضق شروطها ، وتوصيات لجنة المنظمة لشؤون الصحراء الغربية ، وإيمان المغرب ، بحقوقه المشروعة .

- إن الاستفتاء يجب أن يقوم على أساس واحد ، هو إحصاء سكان الصحراء ، طبقاً للإحصاء الذي أجري في عهد الاستعمار الإسباني ، وذلك بإشراف حيوي . واقترح الملك الحسن الثاني ، أن تشرف على الاستفتاء ، لجنة تضم

(1) بلغ عدد رؤساء الدول المشاركين في القمة 33 رؤساء . أن الوفد الليبي كان برئاسة أمين الاتصال المغربي السيد « علي عبد السلام التريكي » .

دولاً افريقية وعربية « وأوروبية غربية ، واختار من هذه الدول : ساحل العاج -
غينيا - الكمرون - الغابون - السنغال - السعودية - الأردن - العراق - دولة الامارات
العربية المتحدة - فرنسا - بريطانيا - ألمانيا الغربية - إيطاليا - وإسبانيا .

- إن قرار الاستفتاء أعخذ تحبباً « لأي جدل غير مفيد » ولأننا نريد أن نحفظ
لمنظمة الوحدة الافريقية ، صورتها ، كمنظمة متأسكة ، واعية ، ومسؤولة .



صورة رقم (138) مواطن مغربي يرحب بالملك الحسن الثاني لدى وصوله الى تروبي

ج - خلاصة كلمة الرئيس الموريتاني « محمد خونا ولد هيدلا » :

- اقترح أن تعملون الجزائر والمغرب وموريتانيا في تنظيم الاستفتاء ، وأن
تتعهد بقبول نتائجه .

- إن اقتراح الملك الحسن الثاني ، هو اقتراح « كريم » يتبع فرصة جديدة
لحل مشكلة الصحراء ، على أن يسبق الاستفتاء ، إرسال قوة محاربة إلى الصحراء ،
وإقامة إدارة محاربة فيها .

- عندما تناول الرئيس « ولد هيدلا » في خطابه العلاقات المغربية -
الموريتانية ، وتدخل الرباط في الشؤون الداخلية لبلاده ، خصوصاً في المحاولة
الانقلابية الأخيرة ، غادر العاهل المغربي قاعدة المؤتمر احتجاجاً . وساد القاعة
لخط ، وأيد الرئيس السوداني « جعفر النميري » الموقف المغربي ، في حين أشاد

الرئيس الغني « أحمد ميكوتوري » بالاقتراح المغربي . كذلك طالبت مالي ، باتخاذ إجراءات محددة لتنظيم الاستفتاء ، كما طالب رئيس جزر المالغاش « ديديه راسيراكا » بانسحاب القوات المغربية ، والادارة المغربية من الصحراء ، على أن يجرى الاستفتاء بعد ثلاثة أشهر من الانسحاب .

د - خلاصة كلمة الرئيس الجزائري « الشاذلي بن شديد » :

صرح الرئيس « بن شديد » بأن بلاده أخذت علماً بموافقة الملك الحسن الثاني ، على مبدأ إجراء استفتاء في الصحراء الغربية ، واصفاً ذلك بأنه خطوة إلى الأمام نحو السلام . كما طلب أن يؤخذ بعين الاعتبار ، الاقتراحات التي قدمت أثناء المناقشة ، حول الصحراء الغربية ، خصوصاً ما يتعلق منها بانسحاب الوحدات والادارة المغربية ، من الصحراء ، كتحديد موعد الاستفتاء ، وكيفية تنفيذه .

وكذلك أكد الرئيس الجزائري ، مساهمته بحل المشكلة ، في الإطار المحدد ، معرباً عن اعتقاده ، أنه يمكن الوصول إلى حل افريني ، يتضمن تسوية عادلة ، لقضية عادلة ، معتبراً بأن منظمة الوحدة الافريقية ، تتحمل مسؤولية كبيرة ، في هذه اللحظات الحاسمة ، في تطبيق الحل ، الذي أعدته ، والذي وافق عليه المغرب .

هـ - رأي البوليساريو :

علق وزير الخارجية في الجمهورية الصحراوية السيد « ابراهيم حكيم » على اقتراح الملك الحسن الثاني بقوله : إن ردنا بعد العرض الذي قدمه ملك المغرب أمام منظمة الوحدة الافريقية يمكن اختصاره كما يلي :

- جاء الملك يطلب من افريقيا فقط ، وفي بساطة وبأسلوب خيث ، أن تضفي طابع الشرعية ، على احتلاله العسكري ، لأراضي الجمهورية الصحراوية . فأني وقسمه ، وأي احتقار لافريقيا ، إذ طالبا بالتكر لمبادئ شرعتها ، وبمكافأة التوسع المغربي .

وكذلك نشرت صحيفة الثورة الانريقية الناطقة باسم الحزب « جبهة التحرير الوطني » الجزائرية ، حديثاً للأمين العام لجبهة البوليساريو السيد « محمد عبد العزيز » أكد فيه « بأن إخلاء القوات المغربية ، المعتدية للصحراء الغربية ،

والاعتراف بحق شعبنا بالاستقلال ، على ترابه الوطني ، ككللاً لها قاعدة أي حل
سلمي حقيقي، ودايم، للحرب التي نضمتا في مواجهة مع الغرب،» كما عارض
أي تقسيم للصحراء قائلاً : « لن نقبل أي مساومة أو مناورة » .

و - اختتام أعمال القمة :

أنهى المؤتمر أعماله في نيروبي ، وسط اتفاق الحاضرين . وتمكنت القمة ، من
معالجة موضوعي الصحراء الغربية والتشاد ، بواقعية ، وتفاهم ، وتقادي أي انفصال
بين الرؤساء . حيث حقق « الملك الحسن الثاني » وه العقيد معمر القذافي « كسبا
فيها . فقد استطاع العاهل المغربي ، أن يقلب الموقف لمصلحة بلاده ، بدعوته
لإجراء استفتاء في الصحراء الغربية ، فاستبعد تلقائياً موضوع إدخال الجمهورية
الصحراوية إلى منظمة الوحدة الافريقية . أما العقيد القذافي ، الذي غاب عن
المؤتمر ، فنجح في تغليد صدور أي إدانة للتدخل الليبي في التشاد . كذلك نجح في
الحصول على الموافقة ، لانعقاد مؤتمر القمة التاسع عشر للمنظمة ، في طرابلس عام
1982 ، على رغم تحفظ بعض الدول » .

وأعرب الرئيس الكني ، في كلمة اختتم بها المؤتمر ، عن أمله في أن تتجبع
قرارات القمة ، في إقرار السلام في الصحراء الغربية والتشاد . وأضاف : « إننا
نأمل في أن يمهّد هذا القرار ، الطريق على الأقل ، الى تخفيف معاناة شعب الصحراء
الغربية .

وفي نهاية المؤتمر ، صرح الأمين العام لمنظمة الوحدة الافريقية ، أن أكثرية
البلدان المشاركة ، آيدت انعقاد القمة في طرابلس عام 1982 ، وأن القرار اتخذ من
دون تصويت . وأضاف بأن ليبيا تعهدت باستقبال كل الدول الأعضاء في المنظمة
الافريقية ، وأن المؤتمر وافق على إنعقاد قمة 1983 في غينيا .

ز - قرارات القمة :

أصدرت القمة في ختام اجتماعاتها التي دامت أربعة أيام ، خمسين قراراً تناولت
مسائل سياسية ، واقتصادية ، واجتماعية . وطلبت فيها من الأمم المتحدة ، المشاركة
في تشكيل قوة لحفظ السلام ، في الصحراء الغربية ، تنظم استفتاء لمعرفة ما إذا كان
يجب أن تبقى تحت الحكم المغربي .

(1) قضية التشاد لا تزال تتفاقم حتى تلويح نشر هذا الكتاب .

وكذلك وافقت المنظمة ، على تشكيل قوة حفظ سلام ، تضم وحدات من كل أفريقيا ، لتحل محل القوات الليبية ، التي تدخلت في الحرب الأهلية في التشاد ، في كانون الأول عام 1980 .

وفي ما يتعلق بالصحراء الغربية ، فقد نادى القرار ، بتشكيل لجنة تضم ممثلين من سبع دول هي : نيجيريا - تنزانيا - السودان - مالي - غينيا - كينيا وسيراليون . تجتمع في الأسابيع الثمانية التي تلي تاريخ نهاية المؤتمر المذكور ، لوضع تفاصيل الامتتاع ، مع الدول المشتركة في الحرب ، وهي : المغرب والجزائر وموريتانيا .

قال بعض أعضاء الوفد أن لديهم انطباعات ، بأن الملك الحسن ، وافق على إجراء الاستفتاء ، في المنطقة المتنازع عليها ، بعدما أجرى مشاورات سرية مع الأطراف المعنية . وأن الملك خالد عاهل السعودية - الذي يؤيد الملك الحسن منذ مدة طويلة - عمل من أجل التوصل الى تقارب بين الجزائر والمغرب من جهة ، وبين المغرب وموريتانيا من جهة أخرى ، وأشار الأعضاء ، إلى أن ردة الفعل الإيجابية للرئيس بن شديد ، على اقتراح الملك المغربي ، يوحي أيضاً بتأثير السعودية التي حثت الأطراف المعنية على الاعتدال .

أما الجماهيرية الليبية - وهي من أشد المؤيدين للبوليساريو - ظلت صامتة حيال قضية الصحراء الغربية ، وبدا ذلك محاولة لضمها ن عقد القمة التاسعة عشر في طرابلس . كما أعلن الأمين العام لجهة البوليساريو ، بأن الجبهة ، طلبت من اللجنة التابعة للمنظمة ، والمهتمة بشؤون الصحراء الغربية ، أن تتخذ الإجراءات المناسبة في ما يتعلق بإجراء استفتاء في الصحراء الغربية . وقال إن ذلك يعكس رغبة الجمهورية الصحراوية في التعاون مع المنظمة الأفريقية ، من أجل حل سلمي ، ودائم ، للنزاع القائم بين الجمهورية الصحراوية والمغرب .

لقد ندد المؤتمر أيضاً باستمرار احتلال ليبيا ، وهو ما يمثل تحدياً لقرارات الأمم المتحدة . لذلك انتقد الفريق الغربي الغربية لفشلها في حمل جنوب أفريقيا ، على تنفيذ خطة استقلال وضعتها الأمم المتحدة . وجاء في القرار أن الولايات المتحدة الأميركية وبريطانيا وفرنسا تتواطأ مع « نظام التمييز العنصري في جنوب أفريقيا » .

أما السيد « روبير موغابي » رئيس وزراء زمبابوي (روديسيا) ، فقد أعرب عن أسفه الشديد ، للمجهود التي تقومها الولايات المتحدة ، لتعديل خطة الأمم

المتحدة لحل مشكلة ناميبيا . ومن جهة أخرى ، فقد أعلن الرئيس الكيني ، أن المنظمة ، قررت ترشيح وزير خارجية تانزانيا السيد « سالم أحمد سالم » ، لمنصب الأمين العام للأمم المتحدة ، الذي كان سفيراً لبلاطه في الأمم المتحدة ، (يشمر منصب الأمين العام في نهاية عام 1981) أما مصر ، فقد نجحت في تقادي صدور قرار عن مؤتمر القمة ، يدين اتفاقي كامب ديفيد ومحاادثات الحكم الذاتي الفلسطيني ، وقد تخلت مصر عن مقصدها في اللجنة الأفريقية العربية ، التي تعطلت أعمالها ، بعدما رفضت حول عربية للمشاركة في اجتماعاتها ، إثر توقيع مصر اتفاقي كامب ديفيد . واشترطت مصر للاتسحاب ألا تأخذ ليبيا مكانها ، واتفق على أن تحمل تونس والمغرب عمل مصر والجزائر في اللجنة .

البند الثالث - المجموعة الأفريقية في الأمم المتحدة :

كانت الدول الأفريقية ، حتى أيلول عام 1962 ، 33 دولة في المنظمة الدولية . وقد ظهرت عضوية بعض أعضائها في مجموعات أخرى داخل المنظمة كالمجموعة العربية ، والكومنولث . وكانت المجموعة الأفريقية بأكملها جزءاً من المجموعة الآسيوية الأفريقية . هذا مع وجود تكتلات داخلية في المجموعة الأفريقية ، كالذار البيضاء ، وبرازافيل . وكان هذا قبل الوحدة الشاملة في أديس أبابا عام 1963 .

لقد تم تنظيم المجموعة الأفريقية في أيار عام 1958 ، عقب المؤتمر الأول للدول الأفريقية المستقلة الذي قرر أن يمثل هذه الدول في الأمم المتحدة يؤلفون مجموعة عمل مشترك للتنسيق في المواضيع والمسائل المشتركة . وفعلاً تم ذلك بالنسبة للدول الأفريقية ، ومنذ اليوم الأول لم تدخل جنوبي أفريقيا هذه المجموعة . وحدث مثل هذا بالنسبة لإسرائيل فيما يتعلق بالمجموعة الآسيوية الأفريقية التي لم تنضم إليها إسرائيل . وقد إزداد عدد أعضاء هذه المجموعة تبعاً لانضمام أعضاء أفريقيين جدد للمنظمة الدولية الذين كانوا 81 أعضاء عام 1958 ، وأصبحوا 34 عام 1963 ، إلى أن وصلوا إلى 47 عضواً عام 1983 «

(1) جدول رقم 36 .

الفصل السادس

مطامع اسرائيل بدول افريقيا السوداء

البند الأول - الناحية الاقتصادية :

إن المقاطعة العربية لاسرائيل ، ومنها إغلاق قناة السويس في وجه الملاحة الاسرائيلية، جعلت اسرائيل تهتم بخليج العقبة ، الذي يصلها بافريقيا . وتفكر في إقامة قناة بديلة لقناة السويس داخل اسرائيل ، وإقامة منطقة للنقل البري بين إيلات واشدود على البحر المتوسط ، لنقل البضائع القادمة من إفريقيا إلى أوروبا وبالعكس (رسم رقم 42) .

فأخذت اسرائيل تدعم مركزها الاقتصادي من خلال علاقتها مع إفريقيا السوداء ، وبالتالي تحصل على مكاسب اقتصادية . وتتمثل هذه المكاسب بالنقاط التالية :

- إيجاد مصدر للسواد الخام .
- توسيع أسواق المنتجات الإسرائيلية .
- تشغيل فائض المال في بعض القطاعات .
- مقاومة المقاطعة العربية .

وقال « بين غوريون » في المؤتمر الصهيوني الذي عقد في القدس بتاريخ 28 كانون الأول عام 1960 « إن الاستقلال الإسرائيلي الاقتصادي يعتمد أيضاً ، وإلى حد كبير ، على الروابط الاقتصادية الوثيقة مع قارتي إفريقيا وآسيا » .

البند الثاني - دور وزارة الخارجية الإسرائيلية :

تقوم وزارة الخارجية الإسرائيلية ، بتنمية مصالح إسرائيل مع الحكومات الإفريقية ، عن طريق تبادل التمثيل الدبلوماسي ، والفنصلي ، وتوضيح سياستها في المحافل الرسمية ، ولدى الحكومات الإفريقية والرأي العام الإفريقي ، وتقوية

(1) سياسة اسرائيل الخارجية في إفريقيا ص 132 (محمد طي العربي) .

علاقتها الاقتصادية والثقافية معها ، وحماية الإسرائيليين في الدول الإفريقية ، وتقديم الخدمات القنصلية للإفريقيين ، وتوثيق الروابط بين إسرائيل ويهود إفريقيا عامة ، والسوداء خاصة .

فأهدف الأساسي لسياسة إسرائيل الخارجية إذن ، هو كسب الرأي العام الإفريقي إلى جانب إسرائيل ، التي قامت أساساً على طرد شعب من أرضه ، وجمع فئات مختلفة من يهود العالم ذوي الميول الصهيونية في شكل استعمار استيطاني ، مما جعلها دولة قائمة على الإغتصاب . وقد أشر ذلك على أهداف السياسة الخارجية الإسرائيلية . وقال «بن غوريون» : «إن الطريق الأكثر ضماناً للوصول إلى السلام والتعاون مع جيراننا لا يقوم بدعوة شعب إسرائيل ووعظه بالسلام كما يفعل غمي السلام من البسطاء ، ولكنه عن طريق الحصول على أكبر عدد ممكن من الأصدقاء في آسيا ، وإفريقيا ، الذين سيفهمون أهمية إسرائيل ، وقدرتها على المساهمة في تقدم الشعوب النامية ، والذين سينقلون ذلك المفهوم إلى جيرانهم العرب .

وقال في مكان آخره : «إن ما تقدمه إسرائيل من مساعدات لآسيا وإفريقيا هو أفضل طريق يمكن إتخاذه ، لكسب الصداقة ، والعطف ، والتضامن ، في العالم بأسره ، وسيؤدي ذلك إلى إقامة علاقات سلام وتعاون ، مع الدول العربية المجاورة .

وكانت إسرائيل تركز على مسألة للمفاوضات المباشرة ، حتى قبل حرب عام 1967 واقتناع كثير من الدول الإفريقية بذلك دون الأخذ بعين الاعتبار ، قواعد القانون الدولي ، التي تنص على أن هناك عدة وسائل لفض النزاعات بالطرق السلمية لا تقتصر على المفاوضات : فهناك الوساطة ، والتوفيق ، والمسامحة الحميدة ، والتحكيم ، والقضاء

كما تدل هذه التدابير ، على إدعاء إسرائيل الخاص ، بأنها تدعو إلى تصفية الاستعمار في إفريقيا ، والقضاء على التمييز العنصري ، رغم قوة العلاقات الاقتصادية بين إسرائيل ، ونظام الأقلية في جنوب إفريقيا ، وموقف إسرائيل الخاص بمساعدة السلطات البرتغالية في مستعمراتها داخل إفريقيا ، بالإضافة إلى

(1) سياسة إسرائيل الخارجية في إفريقيا من 1933 (محمد علي العمري) .

(2) سياسة إسرائيل الخارجية في إفريقيا من 1966 (محمد علي العمري) .

تأييدها للحركات الانفصالية في القسرة ، وامتناعها ، في بعض الأحيان عن التصويت في الأمم المتحدة ، على استقلال بعض الدول الإفريقية .

البند الثالث - الاعتراف بالدول الإفريقية بعد استقلالها :

يطلق على عام 1960 سنة الاستقلال الإفريقي فيها حصلت معظم الدول الإفريقية على استقلالها ، وأخذت تواجهها بعدها عدة مشاكل أهمها : مشاكل التخلف الاقتصادي ، ومحاولة تحقيق التنمية الاقتصادية ، ومشاكل البروز في المجتمع الدولي ، وإقامة شخصية دولة جديدة ، ومشاكل عدم وجود الكوادر اللازمة لبناء الدولة على أسس جديدة . كل ذلك استغلته إسرائيل ، وأسّرت للاعتراف بهذه الدول ، وإقامة علاقات دبلوماسية معها ، وإبرام اتفاقات في المجال الاقتصادي ، وتوطيد أواصر التعاون الثقافي ، والفني ، وإيفاد الخبراء ، ولإرسال مكاتبات كاملة عن شؤونها ، إلى الجامعات الإفريقية ، وتحويل بعض الأغاني الإفريقية إلى العبرية وإذاعتها في مناسبات مختلفة .

ولم تتمكن الجاليات العربية في إفريقيا من الانسجام مع طبيعة التطور الذي أصاب إفريقيا ، بعد حصول دولها على الاستقلال ، لأن غالبية نشاطها اعتمد على المشاريع الفردية منذ العهد الاستعماري . ولذلك فهي لا تتقبل فكرة التنمية وما يصحبها من إجراءات اقتصادية ، كالسياسة الضريبية . الأمر الذي أثار حساسية السلطات الرسمية وغير الرسمية في إفريقيا .

فاستغلت إسرائيل ذلك الوضع بالاستفادة منه دعائياً ضد العرب ، في الوقت الذي تحمل فيه على إبراز نشاطها في إفريقيا بأنه يهدف إلى تحقيق مصلحة الشعوب الإفريقية ، وخاصة السود منهم أي أن الجاليات العربية ، بدلاً من أن تستخدم في إبراز حقيقة النيات الإسرائيلية في إفريقيا ، كانت هذه الجاليات عرضة لانتهاكات متعددة لا يقتصر أثرها عليها بل يمتد إلى الدول العربية بأسرها .

البند الرابع - دور الاستخبارات الإسرائيلية :

إن تعدد الدول الإفريقية التي قَلِمَ منها سكان إسرائيل ، يعطي إمكانات لوزارة الخارجية الإسرائيلية في تفهم مشكلات هذه الدول ، ولأجهزة الاستخبارات الإسرائيلية ، في التعرف بسهولة على الشخصيات ، التي يمكن التأثير على الدول الإفريقية ، وذلك في سبيل خدمة إسرائيل .

فالتقسيم الخاص بإفريقيا في المخابرات الإسرائيلية ، يقوم على جمع المعلومات عن الدول الإفريقية ، والقوى السياسية ، والاقتصادية ، والاجتماعية ، والعسكرية ، وهذه المعلومات ، تفيد في اتخاذ القرارات المختلفة ، ولم يقتصر الأمر على ذلك ، بل تعداه إلى محاولات التجسس على الدول العربية من خلال الدول الإفريقية المجاورة ، وتجنيد شبكات التجسس اللازمة لذلك .

البند الخامس - استعادة اسرائيل من الارث الاستعماري :

تم التوسع الاستعماري في إفريقيا بشكل أساسي في أواخر القرن التاسع عشر ، فاحتلت بريطانيا مصر والسودان ، وأصبح لها بعض المستعمرات في غرب إفريقيا في مصب نهر جيبيا ، وسيراليون ، وساحل العاج ، ونيجيريا . وشجعت بريطانيا الإمبراطور الأوروبي في كينيا . وفي عام 1890 استولت بريطانيا على تيانسالاند ، وفي عام 1894 استولت على أوغندا ، وفي عام 1885 استولت على بتسوانا ، كما استولت في جنوب إفريقيا على منطقتي روديسيا وزامبيا .

وفي عام 1900 استولت فرنسا على الإقليم الواقع حول بحيرة تشاد ، وبدأت في غزو ساحل العاج ، ولقيت مقاومة شديدة في داهومي ، وتمكنت من فتحها في نهاية عام 1892 ، كما استولت على الغابون ، وإقليم الكونغو . وفي عام 1884 بدأت ألمانيا في غزو توغو ، والكاميرون ، واستولت على جزء من الأراضي في جنوب غرب إفريقيا وعلى جزء من الأراضي في شرق إفريقيا ، أي تنجانيكا ، ورواندا ، وبورندي . وفي عام 1908 وضعت الكونغو تحت الإدارة البلجيكية . وفي أوائل القرن العشرين أصبح للبرتغال مستعمرتان هما أنغولا وموزامبيق ، وبعض الممتلكات الصغيرة . وفي نهاية القرن التاسع عشر ، وجدت إيطاليا ممتلكاتها في مستعمرة أوتريا ، واشتركت مع بريطانيا وفرنسا في تقسيم الصومال .

وفي عام 1822 استولت أميركا على قطعة من الأرض في إفريقيا ووطنت فيها طائفة من الزنوج ظل يديرها حاكم أميركي حتى عام 1847 ، ثم أعلنت حكومة ليبيريا التي لم تتسع حدودها إلا عام 1892 . ولما هزمت ألمانيا في الحرب العالمية ، وزعت على بريطانيا إفريقيا الشرقية وجزء من توغو والكاميرون ونالت فرنسا جزءاً من توغو والكاميرون أيضاً . وحصلت بلجيكا على رواندا وبورندي . أما اتحاد جنوب إفريقيا فحصل على إفريقيا الجنوبية الغربية (نلمبيا) .

وبعد قيام الحرب العالمية الثانية ، زادت حدة حركات التحرير الوطني في

أفريقيا ، ثم حصلت على استقلالها السياسي . ونجم عن الإستعمار الغربي لإفريقيا نشر ثقافة الدول الإستعمارية ولغاتها ، مما أدى إلى خلق فئات ، وطبقات جديدة من القيادات ، والخبراء ، والفنيين ، والمهنيين ، يرون في نماذج غرب أوروبا الحضارية ، والتكنولوجية ، والفنية ، والاجتماعية ، غطاءً مثالياً .

وهكذا تستفيد إسرائيل من ذلك للنخ الثقافي الحضاري المصطنع في الدول الإفريقية غير العربية ، حيث أن المهاجرين الأوروبيين ، والأميركيين ، إلى إسرائيل يتكلمون الفرنسية أو الإنكليزية كلغات أصلية ، مما يسهل عليهم الاتصال والدعاية . وهكذا كان الطريق سهلاً نحو السياسة الخارجية لإسرائيل في أفريقيا .

كما أن غالبية القيادات الإفريقية تشبث بالتراث الغربي اللاتيني ، والأنجلوسكسوني ، عن طريق التعليم في المعاهد ، والجامعات ، والبعثات الدراسية ، إلى الدول الغربية ، وبالتالي كان أمام الإفريقيين ذوي الثقافة الفرنسية ، طريقة واحدة للوصول إلى الوقائع ، وهي اللغة الفرنسية ، أساساً ، والثقافة الإنكليزية ، فوجدوا ذلك في اللغة الإنكليزية .

وكذلك قامت علاقات بين إسرائيل والدول الإفريقية ، قبل استقلالها عن طريق المستدروت والوكالة اليهودية ، فتمكنت المنظمات الإسرائيلية وهيئاتها النقابية والإجتماعية ، والمهنية ، والطلابية ، من إقامة اتصال مستمر مع مثيلاتها في أفريقيا .

وهكذا عندها حصلت الدول الإفريقية على استقلالها ، وجدت نفسها مثقلة بميراث استعماري تمثل في خلفية ثقافية تنمشى مع وجهة النظر الإسرائيلية ، ووجود علاقات بين مؤسسات مختلفة في إسرائيل ، وأفريقيا ، مما سهل تطبيق السياسة الخارجية في أفريقيا .

البند السادس - استقلال إسرائيل لمشكلات التخلف في الدول الإفريقية :

عندما حصلت الدول الإفريقية على استقلالها السياسي ، وجدت نفسها أمام مشاكل عدة ، فالزراعة التقليدية هي السائدة في المناطق التي يغلب عليها الإفريقيون بالإضافة إلى تأثير الأساليب الفنية والآلات والمعدات ووسائل جمع المحاصيل وإعدادها وتعبئتها ، كما صاد نظام الزراعة المتنقلة ، حيث يواصل الفلاحون الزراعة في جهة ما بضع سنوات ثم يتركونها إلى غيرهم مع عدم الاهتمام بمقاومة الآثار المترتبة على تآكل التربة وانتشار أمراض النباتات .



لحفيف الدين بالطريقة اليدوية

صورة رقم (39)

وفي الصناعة تغلب الحرف اليدوية التي تهدف إلى سد الحاجات المحلية ، وتتركز المنشآت الصناعية في المدن الكبرى ، أو بالقرب منها ، كما أن معظم الصناعات أنشئت برؤوس الأموال الأجنبية ، مثل التعدين ، نظراً لضعف الدخل القومي ، وانخفاض مستوى معيشة الأفريقيين ، وضعف الادخار ، بالإضافة إلى انصرافهم نحو الزراعة والري ، وعدم تنوع النشاط الصناعي .

وتتميز الإقتصاد الإفريقي بسيطرة رأس المال الأجنبي ، واتخذت السيطرة الأشكال التالية :

- احتكار استغلال الصناعة الإستخراجية كالذهب ، والماس ، والفحم ، والحديد ، والنحاس ، والبوكسيت ، والبتروول ، والمطاط وغيرها .

- تمليك مساحات واسعة من الأراضي الخصبة للأقليات البيضاء في بعض الدول .

- ربط الدول الإفريقية بقروض كبيرة قلّمت إليها بحجة تنفيذ بعض المشاريع الانتاجية .



معمل أحمدة في «دوفليك» المستقل

صورة رقم (40)

ولا غرو ، فقد أصبح الاقتصاد الافريقي تابعاً للاقتصاد الاستعماري وأصبحت أساساً من دول المحصول الواحد في الاقتصاد ، مما جعلها عرضة لسريان الموجات الانتعاشية والانكماشية ، وتدهور معدل التبادل الدولي بالنسبة لها . أما الصادرات فهي أساساً زراعية ، والواردات صناعية . كما أنه يوجد عجز في موازين مدفوعاتها . وانتشرت الأمية ، وتركزت النواحي المقررة التعليمية ، وخاصة في مرحلتها الابتدائية والتكميلية ، في أيدي الارشاليات الدينية . ويلاحظ على كتبها المقررة أنها تحاول التخلي عن قيمة الثقافة الوطنية ، بينما تمجد الثقافة الغربية .

وقال ميكوتوري في هذا الصدد (1) : « كان التعليم الذي قدم لنا يسمى دوماً

(1) سياسة اسرائيل الخارجية في افريقيا ص 144 (محمد علي الحويدي) .



صورة رقم (٩١) منجم للتحلل في كاتفا ، زالير»

لاستيعابنا ، والقضاء على شخصيتنا ، وصبغنا بالصبغة الغربية . ذلك التعليم الذي قُدم لنا حضارتنا وثقافتنا ومناهجنا الإجتماعية والفلسفية ، الخاصة ، وبعبارة أخرى إنسانيتنا باعتبارها مظهراً لحياة همجية وبدائية لا تعني كثيراً ، وذلك كي يخلقوا فينا كثيراً من العقد التي تؤدي بنا إلى أن نصبح فرنسيين أكثر من الفرنسيين » . كما أُعجل التعليم الثانوي ، والمتوسط والفني ، فضلاً عن التعليم الجامعي والعالي ، فتخرجت فئة قبلت بالوظائف الصغيرة بجانب إسرائيل إلى هذه الوسائل للتغلغل في المؤسسات المختلفة وتوثيق الاتصال بالجاليات اليهودية والاستفادة من تبرعاتها أهمها :

- الاتصال بالمؤسسات المختلفة ، السياسية ، والإقتصادية ، والعسكرية ، الإعلامية ، والثقافية ، والدينية وغيرها .

- الجاليات اليهودية التي تتصل بسفاراتها في أفريقيا ، لأخذ التوجيهات



صورة رقم (42) قبائل عديدة تخلف لمة معطورة

لاستخدامها في تحقيق مصلحة إسرائيل الخارجية .

- الزيارات واستغلال الكوارث ، حيث كانت إسرائيل تهتم بالزائرين ، وفقاً لنفوذهم الحالي ، أو المستقبلي ، سواء كانت الزيارة رسمية أو خاصة .

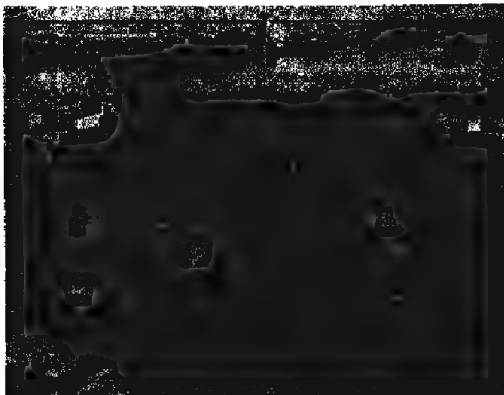
- إرسال شحنات من الأدوية والمساعدات للمنكوبين .

- الإستفادة من وضع الجاليات العربية ، وعدم اهتمامها بطبيعة التطور في أفريقيا .

- الإنتماءات الثقافية ، والمنح المدرسية ، حيث عقدت إسرائيل عدة اتفاقات مع الدول الأفريقية لتسهيل التبادل الثقافي ، والأدبي ، وتشجيع التعاون ، بين الباحثين والعلماء ، وتبادل الكتب ، والمحاضرين ، والطلبة ، وتنمية السياحة بين البلدين .

- التدريب العسكري ، حيث كانت الدول الأفريقية ترسل عسكريين للتدريب على الطيران والبحرية والأسلحة الحديثة . وكانت إسرائيل ترسل اليهم الخبراء والفنيين والمساعدات العسكرية ، وتنشئ مدارس عسكرية داخل أفريقيا

السوداء تحت إشرافها ، كما أرسلت بعض المستشارين العسكريين إلى بعض
وزارات الدفاع الافريقية .



صورة رقم (43) المخشلة والعمراڤ في ساحل العاج

البند السابع - ضرورة مؤازرة العرب للشعب الافريقي :

إن المعرفة بجمليتها ، من حسنات الحياة ومقوماتها ، ومن عوامل التقدم
والازدهار . ولكن فيها بالنسبة للمعارفين ، درجات ، ومراتب ، وأولويات ، نجعل
بعضها ضرورياً ، والبعض الآخر كمالياً . فمعرفة القارة الافريقية واجب مقدس
على العرب جميعاً ، لمؤازرة الشعب الافريقي في مختلف الميادين لعدة أسباب
أهمها :

أ - علاقتها العضوية الوثيقة بالعالم العربي ، إذ فيها عشر دول عربية هي :
مصر - ليبيا - تونس - المغرب - موريتانيا - السودان - أريتريا - الصومال - جيبوتي -
الجزائر . وكل دولة حريصة على عروبته ، وعضو في جامعة الدول العربية ،
ومرتبطة خاصة بدول افريقيا السوداء ، إقتصادياً ، وميسياً .

ب - أهميتها المتأينة من كونها مورداً حيوياً للبلدان العربية ، ولا سيما الشرقية منها .

ج - إرتكاز هذا المورد الحيوي على حاجات متبادلة ضرورية منها :

- حاجة إفريقيا الملحة الى التقنيات الصناعية ، والتربوية ، والزراعية ، وسواها .

- حاجة العالم العربي إلى المواد الخام من المعادن ، والأخشاب ، والحيوانات الأليفة ، والمواد الغذائية ، وسواها .

- حاجة اللبنانيين إلى الإغتراب في أنحاء العالم ، وخاصة في البلاد الإفريقية المجاورة .

د - الواقع التاريخي المشترك بين العرب وإفريقيا السوداء منذ أقدم العصور ، وانتشار الاسلام والمسيحية ، بين الشعوب الإفريقية ، انتشاراً واسعاً ، حتى أن الملايين من الافريقيين ، يعتبرون الحرف العربي مقدساً .

هـ - واقع التنافس في أنحاء القارة بين التوفذين العربي والإسرائيلي . ومن المؤسف أن تكون إسرائيل قد أحرزت فيه بعض النجاح ، عل الرغم من ضلالة رصيدها التاريخي ، والمعنوي ، لدى الشعوب الإفريقية . وأن يكون العرب ، قد تخلفوا عنها في هذا المضمار ، رغم ضخامة رصيدهم ، الناجم عن علاقات وثيقة ، ومتعاضلة ، منذ القرن الثامن حتى يومنا هذا .

و - وجود الجاليات اللبنانية ، شبه المستوطنة ، وإقامتها بين الدول الإفريقية المختلفة ، والوطن الأم « لبنان » ، علاقات وثيقة ، وقّية ، وحيوية ، تتطلب الدعم والتأييد .

يستفاد من هذه الأسباب ، بأن علاقة العرب بالقارة الإفريقية هي علاقة أساسية عريقة ، وجوهرية ، ومن واجبهم الحرص عليها ، وتعزيزها ، خاصة وأن إسرائيل لم تتأثر كثيراً بالمقاطعة العربية ، لتخطيها النطاق العربي المضروب حولها ، فقفزت من فوقه إلى البلدان الإفريقية ، وحافظت على قسم كبير من موارد المواد الأولية التي تحتاجها ، ومن الأسواق الواسعة التي تصرف فيها انتاجها الصناعي ، والزراعي أحياناً » .

(1) بعض الدول الإفريقية التي قطعت علاقاتها بإسرائيل بعد حرب حزيران 1967 : غينيا - مالي - النيجر - أوغندا - ساحل العاج - أنشاس - بروندي - الكاميرون - جمهورية وسط إفريقيا - بنين - غينيا الاستوائية - أنجويبا .

بالإضافة إلى ذلك ، لا يجوز التفاضل عن أهمية الدول الأفريقية المستقلة حديثاً ، على الصعيد السياسي العام ، وخاصة بعد إنضمامها إلى منظمة الأمم المتحدة ، حيث بلغ عدد أعضائها 157 عضواً عام 1983 واتخاذها مركزاً مرموقاً ، يؤثر في تقرير مصير شعوب العالم . ومن المؤكد بأن عضويتها في المنظمة الدولية ، قد زادت توازن القوى ، وقلص نفوذ الشرق والغرب ، أي الاتحاد السوفياتي ، والولايات المتحدة الأمريكية ، وعزز قيمة العالم الثالث ، وبمجموعة الدول غير المنحازة ، والعرب بنوع خاص .

» الغابون - غينيا - غانا - كينيا - ليبيريا - مدغشقر - نيجيريا - زاندا - السنغال - سيراليون - تنزانيا - توغو - بولندا
البحرين - زaire - زامبيا . . .

الفصل السابع

أهمية القرن الأفريقي

المبتد الأول - البحر الأحمر :

أ - ميزاته الجغرافية :

يضم القرن الأفريقي ثلاث دول : الصومال ، أثيوبيا ، وجيبوتي ، وهاتان الأخيرتان تقعان على الساحل الأفريقي الجنوبي للبحر الأحمر ، وهذا الأخير يكسب القرن الأفريقي أهمية استراتيجية نالمة عن الوضع الجغرافي والجيوبوليتيكي لها بين الدولتين (رسم رقم 39) .

سمي القرن الأفريقي بهذا الاسم ، لأنه يشبه قرن «وحيد القرن» ، الذي يحده من الشمال البحر الأحمر ويخليج عدن ، ومن الشرق المحيط الهندي ، ومن الجنوب كينيا ، ومن الغرب والشمال الغربي السودان ، وتبلغ مساحته 1882557 كلم² . (رسم رقم 40) .

يمتد البحر الأحمر ما بين السويس شمالاً ، وباب المندب جنوباً ، ويبلغ طوله حوالي 2000 كلم ، ويتراوح اتساعه ما بين 20 و 304 كلم ، وعمقه لا يزيد عن 1000 قدماً .

يضم البحر الأحمر حول سواحله ، تسع دول هي : مصر - السودان - جيبوتي - أثيوبيا - فلسطين المحتلة - الأردن - السعودية - اليمن الشمالي - اليمن الجنوبي - وهكذا تلبو أهمية نقاط التحكم الاستراتيجية ، في خندق الملاحة للندنية ، والعسكرية في البحر الأحمر ، كما تحتوي مياهه على 380 جزيرة ، بعضها أهل بالسكان ، والبعض الآخر خالٍ أو مهجور ، وتتبع إلى الدول التالية :

المملكة العربية السعودية 144 جزيرة - أثيوبيا 126 جزيرة - اليمن الشمالي 39 جزيرة - السودان 38 جزيرة - مصر 26 جزيرة - جيبوتي 6 جزر - اليمن الجنوبي جزيرتان (رسم رقم 39) .

ب - أهمية الاستراتيجية :

رغم صعوبة الملاحة وخطورتها في البحر الأحمر ، فقد اكتسب هذا الأخير ، أهمية سياسية ، واقتصادية ، واستراتيجية ، منذ عهد بعيد ، حيث عرف قداماء السكان ، قيمة الربط بين الساحل الآسيوي عند شبه الجزيرة العربية ، والساحل الأفريقي ، نفاذاً إلى قلب القارة السوداء . كما عرفوا قيمة الربط بين المحيط الهندي ، والبحر الأبيض المتوسط ، كأقصر طريق للملاحة ، والتجارة ، وبالتالي للنفوذ السياسي ، وهذا ما دفع الفرنسيين على شق قناة تصل البحر الأبيض المتوسط عام 1869 م . بالبحر الأحمر ، مختصرين طريق الرجاء الصالح إلى الغرب ، بمقدار ثلثي المسافة .

أما مضيق باب المندب ، فيتحكم بكتلة استراتيجية واحدة ، تشمل البحرين الأحمر ، والمتوسط ، والخليج العربي ، ويتوسط المسافة بين منابع النفط ، وقناة السويس (رسم رقم 40) .

إن أهمية هذا البحر ، دفعت الولايات المتحدة الأميركية ، والاتحاد السوفياتي ، لايجاد موطئ قدم لها فيه نظراً لقربه من منابع البترول ، وتحكمه بطرق نقله .

البند الثاني - القرن الأفريقي واستراتيجية البترول والشرق أوسطية :

نظراً لأهمية البترول في حياة أبناء القرن العشرين ، يقول « جان كلود بلاسيو » ، الخبير في معهد النفط الفرنسي : « لتصور فرنسا محرومة من الهيدروكربونات فلا شيء يسير على الطرقات ، والمحلات مغلقة ، فلا جرارات تسير في الحقول ، ولا طائرات تحلق في السماء ، ولا بواخر تمخر اليم . فلا نفقة بالمازوت ، وبذلك يصبح نصف المكاتب ، والمدارس ، والمستشفيات ، محكوم عليها بالبرد ، والصناعة مشلولة . وتختفي جميع المواد البلاستيكية من الأسواق ... » .

أما السيد « جورج كليمنصو » رئيس وزراء فرنسا ، فقد صرح في خطبة ألقاها ، إثر وقف إطلاق النار في الحرب العالمية الأولى : « من الآن وصاعداً ستكون نقطة النفط لدى الأمم والشعوب ، بشمن نقطة الدم » .

أصبحت الدول العربية لعشر سنوات خلت ، أكبر منتج ومصدر للبترول ،

وتمتلك أكبر احتياط في العالم ، (62,7%) وللسعودية منه (45%) ، وبذلك أصبحت بلدان الشرق الأوسط ، وخاصة بلدان شبه الجزيرة العربية ، والخليج ، تلعب دورها الهام في تقرير مصير العالم ، في حال تزايد استهلاك العالم الغربي للبتروول ، وخاصة أمريكا ، التي تستورد ما يزيد عن 49% من احتياجاتها ، معظمها من البلدان العربية ، و 70% من اليابان . فهذه الحاجة الضرورية ، دفعت أميركا إلى التفكير جدياً ، بحماية مصادر البتروول ، وطرق نقله إليها ، وإنشاء قوة التدخل السريع الاميركية .

أما الاتحاد السوفياتي ، فأخذ يتطلع بلهف إلى ثروات الشرق الأوسط ، وما احتلته لأفغانستان ، وتواجهه في أثيوبيا ، وعدن ، إلا محاولات للاقترب من مصادر هذا النفط والتحكم بمعابر مروره إلى الغرب . ولكن هذه التطلعات لم تكن حديثة ، ففي العام 1941 ، عندمافاوض الاتحاد السوفياتي هتلر عبر مولوتوف ، لعقد اتفاق معه ، كانت أهم مطالب السوفيات ، إطلاق يدهم في العراق ، وإيران ، واقتطاع جزء من السعودية ، وذلك لضمان السيطرة على الخليج العربي ، وخليج عدن . وفي المؤتمر الثاني الذي عقدته هيئة الأركان السوفياتية عام 1948 ، عرضت على متالين ، خطة عمليات واسعة ، منها القيام بهجوم مفاجيء على الخليج العربي ، بخمس فرق مدروعة .

إن النقطة الهامة في هذا الموضوع ، هي عملية نقل النفط ، وحايته من الجزيرة العربية ، والخليج ، إلى أميركا ، وأوروبا ، عبر معابر مائية بحرية لها أهميتها الاستراتيجية ، والجغرافية ، لا سيما تلك الواقعة منها في منطقة القرن الأفريقي ، كمضيق باب المندب ، والبحر الأحمر .

فهذه المعابر تطوق بحيرة البترول الكبرى في الجزيرة العربية ، والخليج ، وتشكل محطات الاقتراب من هذه البحيرة ، وتقاطع مرور إجبارية لنقل البترول منها إلى أوروبا وأميركا ، كما أنها نافذة العالم إلى قلب افريقيا السوداء ، الغنية بالمعادن ، والسلع الاستراتيجية ، كالذهب ، والماس ، والكوبالت ، والنحاس ، والفصدير ، والحديد ، وسواها ، (رسم رقم 40) .

البند الثالث - الصراعات الاستراتيجية حول القرن الأفريقي :

مرَّ هذا الصراع منذ القدم ، بين العرب ، والبرتغاليين ، والامبانيين ، والعثمانيين ، والمصريين ، والبريطانيين ، والايطاليين ، وغيرهم . ثلثة تحت الستار

السياسي ، والنفوذ ، والسيطرة ، والاكتشافات ، وما شابه ، وطوراً تحت الستار الديني ، الإسلامي ، أو المسيحي ، أو المحلي .

والذي يسم القارئ في هذا المجال ، هي صراعات القوى الإقليمية ، في النصف الثاني ، من هذا القرن . وتدور رحاها بين المصالح العربية ، والمصالح الاسرائيلية .

أ - المصالح العربية في القرن الافريقي :

إن موقع القرن الافريقي الجغرافي على البحر الأحمر ، ومضيق باب المندب ، يشغل حيزاً كبيراً من اهتمام وهموم الدول العربية ، الواقعة على ساحل البحر الأحمر ، كما يشغل بال الاسرائيلي ، الذي يملك ميناء إيلات ، المفلد الوحيد لدولة إسرائيل ، على هذا البحر . (رسم رقم 42) .

إن أهم المصالح التي تميز العلاقات بين الدول العربية ، وبلدان القرن الافريقي ، وتحدد سياسات هذه الدول ، في منطقة القرن تلخص بما يلي :

- التخوف من قيام الحركات الثورية والنفوذ السوفييتي على هذه الحركات .
- إهتمام الدول العربية بالسودان (مصر والسعودية) باعتباره نقطة التقاء للمصالح الافريقية ، والعربية .
- نوايا إسرائيل في المنطقة ، التي تزاخم العرب على النفوذ ، في منطقة القرن الافريقي ، والبحر الأحمر .
- مفهوم القومية العربية ، الذي يأخذ شكل الادعاء ، بأن الصوماليين ، والاريتريين ، هم عرب ، وأن ثورتهم ، هي امتداد للثورة العربية .
- دور مصر والسودان في القرن الافريقي .

ب - المصالح الاسرائيلية في القرن الافريقي :

كتب « كاتسنبلمون » المحرر في صحيفة حيروت الاسرائيلية عام 1945 ما حرفته « نحن نملك أسطولاً بحرياً ضخماً ، يعمل في مرفأء العالم كافة ، وسيترفع عدده عام 1956 ، ولذا فعلينا أن نعد العدة لمستقبل ، تستطيع فيه أساطيلنا البحرية ، والخرية ، أن تحطم الحصار العربي ، المقروض علينا ، وأن نعرض الحصار بدورنا ، على بعض الدول العربية ، بشكل أقوى مما فرضوه علينا . . . أي باختصار مطلوب منا ، أن نكون لدينا خطة ، نستطيع عن طريقها ، أن نحول

البحر الأحمر ، إلى بحيرة يودية بالتلوج .»

كما عبر الزعيم الصهيوني بن غوريون ، عن إهتمامه بالبحر الأحمر ، عندما قال : « إنني أحلم بأساطيل داوود تمخر عجايب البحر الأحمر . وقبل أيضاً إننا محاصرون براً ، والبحر هو طريقنا الرئيسة ، للممرور الحر إلى صيد السمك ، وللاتصال بالعالم » . وقد ترجم الزعماء الصهيونية أفكارهم إلى حقيقة ، فكان لهم ميناء إيلات في 16 آذار عام 1949 ، وأقاموا علاقات وثيقة مع إثيوبيا (أكبر دولة في القرن الأفريقي) في عهد زعيمها هيلاسيلسي . حيث استغلوا منها فيما بعد ، بشكل كبير ، وبعد حرب عام 1956 ، أمنوا مرورهم عبر مضيق تيران وخليج العقبة إلى البحر الأحمر والمحيط الهندي ، أي إلى آسيا ، وأفريقيا ، التي بنت معها علاقات اقتصادية ، وسياسية ، وعسكرية ، وثقافية . وتبدو أهمية ذلك ، من خلال ما كانت تعانيه إسرائيل قبل عدوان عام 1956 ، من صعوبات كبيرة ، في التزود بالنفط ، حيث كانت تستورده ، من فنزويلا بأسعار مرتفعة .

وقبل حرب حزيران عام 1967 ، زاد إهتمام إسرائيل بالبحر الأحمر ومضيق هرمز ، وتعاونت بحريتها مع البحرية الإيرانية ، لحماية السفن الموجهة إلى ميناء إيلات ، والعائلة منه ، وكان معظمها يحمل النفط الإيراني إلى إسرائيل ، لذلك فإن إسرائيل ، لم تكن تحتل أية مضائق عربية تجري ضدها ، وهذا ما جعل الرئيس عبد الناصر ، يطلب سحب القوات الدولية ، من شرم الشيخ ، وإغلاق مضائق تيران بوجه الملاحة الإسرائيلية ، إجراء حربياً ، دفع إسرائيل للقيام بعدوانها في حزيران عام 1967 عندما صرح أبا إيبان وزير خارجية إسرائيل بقوله : « إن إغلاق الملاحة في خليج العقبة ، أمر لا تحتمله إسرائيل » . وكان من نتائجها أن احتلت إسرائيل سيناء بكاملها ، حتى قناة السويس ، وأعلنت فتح مضائق تيران في وجه ملاحتها ، واتصالاتها الاستراتيجية ، مع الدول الأفرو-آسيوية .

كما قامت إسرائيل في شباط عام 1973 ، بإغلاق الجزر العربية اليمنية ، في المدخل الجنوبي للبحر الأحمر ، وهي جزر حنيش الكبرى ، وحنيش الصغرى ، وذقر ، نظراً لقربها من باب المندب أيضاً .

(1) الدكتور رياض الجندري في مجلته «أفق عربية» السنة السادسة - صيف 1983 العدد رقم 66 .

(2) الدكتور رياض الجندري - مجلة «أفق عربية» السنة السادسة - نيسان 1981 - العدد 64 .

(3) الدكتور رياض الجندري - مجلة «أفق عربية» السنة السادسة - صيف 1983 - العدد 70 .

ج - تورط أميركا والاتحاد السوفياتي في نزاعات القرن الأفريقي :

بدأ تورط الدولتين العظميين في القرن الأفريقي منذ عام 1952 ، عندما اعتمد الاثيوبيون سياسة الإغراء تجاه أميركا ، بعد أن شغلت سياسة تخفيفها من النفوذ السوفياتي في المنطقة ، وقد تمثلت سياسة الإغراء هذه ، عندما عرضت إثيوبيا على أميركا ، استخدام قاعدة عسكرية في « كاغنيو » بأريتريا ، مقابل تقديم هذه الأخيرة ، مساعدات اقتصادية ، وعسكرية ، لإثيوبيا لمدة 25 سنة ابتداءً من عام 1953 بقيمة 300 مليون دولار للقسم العسكري و350 مليون دولار للقسم الاقتصادي ، وقد استمر التحالف المخلص حتى سقوط الامبراطور هيلاسيلي .

أما التورط السوفياتي ، فلم يبدأ في هذه المنطقة إلا عام 1961 ، إثر اندماج المستعمرتين الصوماليتين ، الإيطالية ، والبريطانية ، واستقلالهما باسم « جمهورية الصومال » .

خلال عام 1960 عندما وقعت مناوشات حدودية بين إثيوبيا والصومال ، طلبت هذه الأخيرة مساعدات عسكرية من الغرب ، فاستجابت لها أميركا ، وإيطاليا ، وألمانيا الغربية ، وعرضت عليها 10 ملايين دولاراً للتسلح من أجل 15 ألف جندي ، مقابل تعهد الصومال بعدم قبول أية مساعدة عسكرية من الغير ، وقد كانت هذه المساعدة الزهيدة تأخذ بعين الاعتبار نوايا الصوماليين ، في أن يستخدموا قوتهم العسكرية ضد حلفاء الغرب ، خصوصاً كينيا ، وإثيوبيا ، ولكن الصومال الذي كان يفكر فعلاً باستعادة أراضيه من إثيوبيا ، وكينيا ، رفض هذا العرض الزهيد ، واستبدله بعرض من الاتحاد السوفياتي ، قدره 55 مليون دولار .

البند الرابع - أسباب النزاعات الاثيوبية الصومالية ومواجهة عام 1964 وموقف الجبارين منها :

1 - أسباب النزاعات :

تعود أسباب النزاعات بين إثيوبيا والصومال ، إلى تعقيد الحريطين الجغرافية والسياسية في القرن الأفريقي ، بسبب تداخل العناصر ، والأصول الاثنية ، والحضارية المختلفة ، وتعرضت هذه العناصر ، والأصول ، لعدة تعديلات خلال القرن الأخير .

تعتبر إثيوبيا والصومال الدولتان الوحيدتان اللتان تتمتعان بمقومات الدولة ،

من النواحي السياسية ، والاقتصادية ، والبشرية ، وتشكلان القوتان العسكريتان الأساسيتان في هذه المنطقة . فبعد أن كانت أثيوبيا تقتصر على الهضبة الحبشية الداخلية ذات الميزات الاتينية ، والثقافة الواحدة ، تمكنت بدعم أوروبي ، من توسيع سيطرتها على الأقاليم المجاورة ، وضمت خليطاً من الشعوب ، والقوميات ، والديانات ، واللغات المختلفة ، ذات المطامع ، والأهداف المتناقضة ، والمتضاربة ، التي ولدت الصدامات فيما بينها ، وبين القوميات المجاورة ، وكان معظمها بتشجيع من الدول الأوروبية ، التي كانت تلجأ إلى عمليات الضم ، والفرز ، لبعض الأقاليم ، حيث وصلت إلى القبيلة الواحدة ، وتجمع أحياناً بين قبائل وقوميات متنافرة ، مما أوصل إلى تشرذم قومية الصومال ، وزرع بذور الكفاح والثار في أفكار الشعب الذي أضحي يتوق لاستعادة وحدته وقوميته .

ب - الاستقلال ومواجهة 1964 :

في 24 يونيو 1960 أثر استقلال الصومال البريطاني ، أعلن انتماع الصوماليين الإيطالي ، والبريطاني ، بما سمي « جمهورية الصومال » حيث نص دستورهما العمل على تحقيق وحدة الأراضي الصومالية الخمسة ، فأوقد هذا النص نار الحرب بين الصومال من جهة ، وكنيا وأثيوبيا من جهة أخرى ، بالإضافة إلى الحدتين الهامين وهما :

- توقيع أول اتفاقية عسكرية بين الصومال المستقل والاتحاد السوفياتي عام

1961 .

- قيام الثورة الأريتيرية عام 1961 على يد جبهة تحرير أريتريا .

أثر اندلاع الحرب المذكورة ، تدخلت منظمة الوحدة الأفريقية ، لوضع حد لها ، طبقاً لميثاقها الذي ينص على التمسك بالحدود الراهنة للدول الأفريقية ، كافة ، كما تدخلت روسيا ، وأميركا ، وطلبتا من طرفي النزاع ، ضبط النفس ، وتسوية نزاعهما سلمياً ، في إطار أفريقي .

ج - فترة ما قبل الحرب الثانية مؤشراً لتبدل التحالفات في القرن الأفريقي :

قام الاتحاد السوفياتي بتقديم مساعدات ضخمة للصومال اعتباراً من عام 1961 ، وقبل سقوط هيلاسيلاسي ولكن عندما وصل الجنرال سياد بري إلى سدة الرئاسة أثر انقلاب عسكري عام 1969 ، أعلن للشعب بأنه سيحكم البلاد وفقاً للمبادئ الاشتراكية العلمية ، فتنازل الاتحاد السوفياتي إثر ذلك عن كثير من ديونه

للسومال ، العسكرية ، والاقتصادية ، مقابل حصوله على قاعدة بربرا البحرية ، وقاعدة جوية ، قرب مقاديشو ، وقاعدة اتصالات في كيسامبو عام 1972 . واتر تسليح الصومال بالعتاد السوفياتي ، تولد شعور بالتفوق العسكري ، على أثيوبيا ، والتطلع للاستيلاء على أوغادين .

وبعد سقوط هيلاميلاسي عام 1974 ، توجهت أنظار أثيوبيا نحو الاتحاد السوفياتي ، ورغم ذلك فقد ظلت أميركا تقدم لها المساعدات العسكرية ، تفادياً من خسارة أكبر حليف لها في القارة الأفريقية ، وكذلك فعل الاتحاد السوفياتي ، لكسب صداقة أثيوبيا وإبعادهما عن سيطرة الغرب عليها ، فدفعت أميركا ، بالملكة العربية السعودية ، وإيران ، لمساعدة الصومال ، وإبعاده عن الاتحاد السوفياتي .

د . تبدل التحالفات الاستراتيجية ومواجهة عام 1977 بين الصومال وأثيوبيا والموقف الدولي منها :

إن العلاقات الحسنة التي كانت تربط الصومال بالاتحاد السوفياتي ، دفعت هذا الأخير لتوسيع نفوذه ، إلى أثيوبيا ، وقيام الصومال باجتياح الأوغادين ، حيث كان لها ما أرادت في آب عام 1977 ، فوقف الاتحاد السوفياتي بجانب أثيوبيا ، واعتبر الصومال معتدياً ، ولجأ هذا الواقع اتهم « الكولونيل منغستو مريام » للاتحاد السوفياتي في أيلول عام 1977 ، بالتواطؤ في عملية اجتياح الأوغادين ، ولسرح بالتوجه نحو الولايات المتحدة ، للحصول على الأسلحة .

بادر السوفيات إلى الزج بالقوات الكوبية إلى أثيوبيا ، وإرسال العتاد الحربي الثقيل ، ودفعوا الصوماليين إلى ما وراء الحدود ، وانسحبوا من الأوغادين في 9 آذار عام 1978 .

عند نشوب الحرب المذكورة بين الصومال وأثيوبيا ، طلب الاثنان من أميركا مساعدتها ، قرأت هذه الأخيرة ، نفسها في موقف حرج ، وقررت عدم الخوض بالنزاع ، وفرض حظر على تصدير السلاح . إلى البلدين ، ولكنها قدمت للصومال حماية دبلوماسية ، بحصولها من السوفيات على ضمانات بمنع الجيش الأثيوبي ، من اجتياح الصومال . ففضض هذا الأخير ، من هذا الموقف ، وصرح الجنرال سياد بري : « إن الرئيس كارتر لم يساعد الصومال بشكل كافٍ ، مما أدى إلى خلق وضع بالغ الصعوبة استغادت منه بعض القوى للاحاق الضرر بنا » .

أ- تبدل استراتيجية الولايات المتحدة تجاه القرن الأفريقي بعد حرب
الأوغادين :

إن الإدارة الأميركية ، التي اتبعت طريق الحياد ، تجاه النزاع القائم بين
الصومال وأثيوبيا حول الأوغادين عام 1977 ، وقعت في آب عام 1980 معاهدة
تسمح للقوات الأميركية باستخدام المرافق ، والمطارات ، في الصومال ، مقابل
مساعدة اقتصادية ، وعسكرية ، بقيمة 40 مليون دولار .

توالى الانتقادات من عدة دول إفريقية ، تجاه هذه السياسة ، أهمها تلك
التي صدرت من كينيا ، معتبرة أن الصومال ، سيستغل الغطاء الأمريكي ، ليستأنف
المعارك في الأوغادين . وكذلك صدر انتقاد من أعضاء الأكثرية الديمقراطية في
الكونغرس الأمريكي ، الذين اعتبروا أن الولايات المتحدة ، في أحسن الحالات ،
ستفقد مساندة الدول الأفريقية ، وفي أسوأ الحالات ، ستورط في نزاعات الدول
الأفريقية ، التي لا تمنحها ، لابل يمكن أن تقودها الى مواجهة مع الاتحاد
السوفييتي ، تؤدي إلى نتائج وخيمة غير متوقعة .

ب - قاعدة بربرا :

إن تدخل الاتحاد السوفييتي في أفغانستان ، غد قلب الموقف ، إذ أن وجود
الجيش الأحمر على مقربة من البحار الدافئة ، ومن مناجم بترول الخليج ، أضعف
« الرئيس كلونتر » بأن سياسة التسامح مع الاتحاد السوفييتي ، في المنطقة ، يجب ،
يوضع حد لها ، على الأقل ، بهدف عدم فقدان ثقة حلفاء الغرب فيها ، وأن تعزيز
الوجود الأمريكي ، في المحيط الهندي ، يفرض نفسه من الآن وصاعداً .

ففي هذه البقعة الحساسة من العالم ، لم يعد للولايات المتحدة - بعد خسارة
أثيوبيا وإيران - سوى قاعدة واحدة ، هي « دياغو غارسيا » في أرخبيل « شاغوس »
ولكن هذه القاعدة ، التي تفترض لها أن تلعب دور المساندة اللوجستية ، عند
التدخل العسكري الأمريكي ، في منطقة الخليج ، تبعد أكثر من 4500 كلم عن
مضيق هرمز . ولكي تؤمن الولايات المتحدة تموين ومساندة قاعدتها البحرية ،
والجوية المتواجدة في شبكات غرب المحيط الهندي ، يجب أن تعتمد على مجموعة من

التسهيلات ، ونقاط الارتكاز ، على طول شواطئ شرق افريقيا ، وشبه الجزيرة العربية .

وعلى هذا الأساس ، نجحت الولايات المتحدة - بعد مفاوضات حثيثة - بالحصول على تسهيلات في بلدان ثلاث هي : كينيا ، الصومال وسلطنة عُمان ، بالإضافة إلى مصر . وبموجب اتفاق واشنطن هذا ، أصبح بإمكان الطائرات ، ومراكب الأسطول الأمريكي ، في المحيط الهندي ، أن تتمتع وتستفيد من الصيانة الأولية ، في مرفأى موقاديشو ، وخاصة بربرا ، الواقع على الشاطئ الشمالي للصومال ، جنوبي مضيق باب المندب ، والذي يتمتع بمركز استراتيجي على مدخل البحر الأحمر ، ويعد 190 كلم عن الحدود الأثيوبية ، لم تقب أهميته ، عن ذهن الاتحاد السوفياتي . وبالفعل فقد كان حتى عام 1977 ، أهم قاعدة سوفياتية ، أثارت القلق لدى واشنطن ؛ وكان لها أكبر الأثر ، في اتخاذ الولايات المتحدة قراراً عام 1975 ، بتطوير منشآت قاعدة دياغو غارسيا ، التي أصبحت قاعدة بربرا ، في الوقت الحاضر مكحلة لها .

كان السوفيات قد بنوا في هذه القاعدة ، مساكن لـ 1000 رجل ، وقواعد إشارة ، واتصالات ، ومستودعات للمحروقات ، تسع 200000 برميل ، وتخازن للصواريخ ، كما جهزوا هذا المركز برصيف عائم ، يسمح برسو ، وتصليح المراكب ، التي تزن أقل من 10000 طن . وإضافة إلى ذلك ، فقد جهزت قاعدة بربرا ، بمطار جوي ، يبلغ طوله 4,5 كلم . ويمكن استقبال القاذفات النسوية الأمريكية (ب 52) ، وطائرات النقل العملاقة (الأكي) . بينما المطار الذي جهزت به قاعدة دياغو غارسيا ، لا يزيد طوله عن 4 كلم . ففي « بربرا » تمجهيزات من الطراز الأول ، إلى حد يثير التساؤل : هل أن الأمريكين سيكتفون بتسهيلات بسيطة ، أم أنهم يرغبون انشاء قاعدة حقيقية ، كما يؤكد الاثيوبيون ؟ .

نظرياً سوف لن يكون هناك سوى بضع عشرات من الجنود الأمريكين ، ولكن في حالات الاستفار ، يمكن لقاعدة بربرا ، أن تغدو بسرعة فائقة « دياغو غارسيا ثانية » وأن تشكل ورقة حاسمة ، بيد الأمريكين .

إن الادارة الأمريكية في الجمهورية الجديدة (1980) ، سوف لن تبقى مكتوفة اليدين ، من جراء تزايد السوفيات حول القرن الافريقي ، وخاصة بعد دخولهم الى أفغانستان ، مخافة من أن تصبح شبه الجزيرة العربية ، ومنابع البترول ، بين فكي

الكفاية السوفياتية - وبالتالي يمكن القول بأن أهم أولويات الادارة الأميركية ، هي الرد على التحدي السوفياتي أينما وجد ، وخاصة في القرن الأفريقي . شرط التضحية ببعض المصالح المحلية . فهل أن الدبلوماسية الأميركية في عهد الرئيس ريغان ، يمكن وصفها بالدبلوماسية الجديدة ؟

بالواقع فإن مبادئ الأمن الدولي الحالية ، هي نفسها التي كانت سائدة عام 1980 ، في عهد الرئيس كارتر ، وبثأثير من مستشاره « بريجنسكي » الذي أيد النظرية القائلة بتطبيق سياسة الانتقام ، ضد موسكو ، سياسياً ، واقتصادياً ، في حال تدخلها في أية بقعة في العالم ، وذلك قبل استلام الرئيس « ريغان » مهامه .

عندما زار كيسنجر الصومال عام 1981 ، صرح أن الادارة الجديدة ، ستجده نحو الاعتبارات الاستراتيجية ، والسياسية ، وستؤيد إقامة توازن للسلطة في المنطقة . وتلخص الاستراتيجية الأميركية ، في منطقة القرن الأفريقي بما يلي :

1 - حماية نفط الخليج وشبه الجزيرة العربية ، وذلك بحماية الأنظمة القائمة على النفط ، وخاصة في دول الخليج ، التي تسير وفقاً لتوجهات السياسة الأميركية .

2 - الامساك بنقاط السيطرة في منطقة القرن الأفريقي ، وحماية الخطوط البحرية ، لتأمين وصول النفط الى أميركا ، وأوروبا ، عبر البحر الأحمر بسرعة .

3 - الامساك بالمضائق والخطوط البحرية حول رأس الرجاء الصالح ، وقناة موزامبيق ، لتأمين الملاحة حول أفريقيا ، في حال انقطاع طريق البحر الأحمر بصورة مطلقة .

4 - الحصول على الثروات الطبيعية ، والاستراتيجية ، من بعض البلدان الأفريقية ، وحمايتها ضد أي عمل عسكري سوفياتي .

5 - تأمين الاتصال الاستراتيجي ، بين الأسطول السادس ، وقوة التدخل السريع ، في منطقة الخليج .

6 - تقوية العلاقات التجارية ، والاقتصادية ، مع دول المنطقة ، وخاصة الصومال ، الذي تعد له أميركا برنامجاً اقتصادياً بقيمة 60 مليون دولار ، كمساعدة للمناطق الريفية .

7 - المحافظة على قاعدتها المتقدمة في الشرق الأوسط أي اسرائيل ، ومن هذا

المنطلق ، وقّعت الدولتان في أيلول عام 1981 ، تحالفاً استراتيجياً بينهما .

8 - التجاوب مع المصالح الدفاعية للصومال ، دون أن تغيب عن ذهنها إمكانية استرداد أثيوبيا ، واعادتها إلى الحظيرة الغربية . وهذا الاهتمام بالصومال يعود لسيطرتها على الممرات التي يعبرها النفط ، والتي يفيد استراتيجية أميركا البترولية ، من عدة نواحي أهمها :

أ - توفير الحماية لنقائات النفط ، من أي عمل انتقامي ، كما حدث للنائقة كورال سي⁽¹⁾ .

ب - المساعدة على معاقبة أي نظم جديد ، يبرز في أي بلد نفطي ، ويقدم على تأميم نفطه .

ج - إمكانية توزيع الحصص النفطية بينها وبين أوروبا الغربية ، بما لا ينقص من احتياجاتها .

د - العمل كرافعة سياسية لأميركا ، ضد أوروبا الغربية ، التي بدأت تظهر فيها نزعات قوية ، لتأمين مصالحها الخاصة ، ولو تعارضت مع مصالح أميركا .

هـ - فرض الحصار البحري - لدعم الحصار البري - على الاتحاد السوفياتي ، بالسيطرة على جميع النقاط الاستراتيجية .

البند السادس : الاستراتيجية الصوفياتية الراهنة في منطقة القرن الأفريقي :

أ - الأسباب والمواقف :

عندما فقد السوفييت مواقعهم في مصر والصومال في السبعينات ، وعندما ارتفعت حرارة الدعوة القائلة بجعل البحر الأحمر بحيرة هربية ، سارع السوفييت لاتخاذ موقفين :

الأول : تدعيم مواقعهم في أثيوبيا واليمن الديمقراطية .

الثاني : الاعلان عن أن الدعوة لصرب البحر الأحمر ، هي دعوة مثبوتة ، ترمي إلى خدعة مصالح « الامبريالية الأميركية الأوروبية » .

إن هذين الموقفين ، يعكسان أهمية القرن الأفريقي ، والبحر الأحمر ،

(1) النائقة كورال سي هي باخرة ليبيرية موزعة لاسرائيل كانت تنقل النفط الإيراني لمصلحة اسرائيل وقد ضربتها الجبهة الشعبية لتحرير فلسطين على بعد حشرين ميلاً شمالاً من جزيرة « بريم » (رسم رقم 39) .

بالنسبة للسوفيات ، التي ترمي إلى تحقيق عدة أهداف رئيسية منها :

- القيام بدور هام في الخليج العربي ، للتأثير على الدول النفطية ، التي تزود الغرب بما يقارب 70 % من حاجاته . لذلك طالب السوفيات ، بتحديد منطقة الخليج ، وضمان حياده من قبل الدول العظمى ، (اعلان برمجينيف في الهند عام 1980) كما حاول استغلال القضية الفلسطينية ، وما تخلفه من تيارات معادية للغرب المؤيد لاسرائيل .

- المشاركة في سوق المواد الأولية الافريقية .

- عزل أوروبا عن مصادر الطاقة والمواد الأولية الصناعية والاستراتيجية .

- السيطرة على أقصر طريق بين البحر الأسود ، والمحيط الهندي ، الذي يحظى بأهمية خاصة ، تفوق أهمية المناطق الحيوية الأخرى ، في العالم للأسباب التالية :

1 - تحكم مياه هذا المحيط ، بأهم الممرات المائية في العالم ، التي تربط بين قواعد الارتكاز السوفياتية ، على المحيط الهادي ، مثل « فلاديفوستك » وعلى البحر الأسود ، مثل « سيفاستوبول » .

2 - الإتاحة للاتحاد السوفياتي ، لمضائقه وتقويض القوة الاستراتيجية الغربية ، وخاصة بالنسبة للمصالح البترولية .

3 - تأمين سلامة الأراضي السوفياتية أمام خطر التهديد النووي ، المتمركز فوق مطبخ المحيط الهندي ، وفي أعماقه .

4 - حماية خطوط الملاحة السوفياتية ، في هذه المياه ، وتهديد للملاحة الغربية .

5 - الحد من النفوذ الأميركي المطلق ، في المحيط الهندي ، والتقابل من فعالية الأسطول الأميركي ، خلال الأزمات الطلونة ، في المنطقة ، وللممكن من تحقيق هذه الاستراتيجية ، ركز الاتحاد السوفياتي ، جهوده للسيطرة على أثيوبيا والصومال .

ففي أثيوبيا ، وطّد أقدامه ، ومحاوّل عبورها وعبر اليمن الجنوبية ، تعويض خسارة قاعدة بربرا الصومالية من ناحية ، ويراهن من ناحية أخرى ، على محاولة مجموعة من الضغوط على الحكم الصومالي الراهن ، أملاً باسقاطه لصالح حكم يكون موالياً له أو محايداً بين الجبارين . أما تفاصيل الرهان السوفياتي ، فيتلخص بما يلي :

أ- تعويض خسارة قاعدة بربرا الصومالية :

يترجم الاتحاد السوفياتي هذه الغاية ، بإقامة مجموعة نقاط ارتكاز ، لتأمين ودعم قواته الجوية ، والبحرية ، مقابل القواعد الأميركية في هذه المنطقة ، مع الإشارة بأن الوحدات السوفياتية ، تستعمل حالياً لموسمونها ، جزيرة « سوقطرة » في اليمن الجنوبي ، الواقعة على مدخل خليج عدن ، ومرقا عدن بالذات (الذي تقوم عليه قاعدة جوية) ومرقا المكلا ، كما تستفيد كذلك من تسهيلات مجهزة في مرقا « مصرع » الاريتري ، دون أن تكون لها قواعد بالمعنى الصحيح . (رسم رقم 44) .

وبما لا شك فيه ، فإن السوفيات ، لم يعوضوا بعد خسارة بربرا ، ولذلك فهم يملكون امكانيات تطوير مراكزهم في جنوبي اليمن ، الذي يعتبر منطقة مكملة لبلدان القرن الافريقي ، لأنه يشكل الضفة الشمالية لخليج عدن ، بينما تشكل الصومال الضفة الجنوبية له ، فالسوفيات يعملون من اليمن الجنوبي مشابهاً لما كانت عليه الصومال قبل عام 1977 . وهذا ما بدأت موسكو بتنفيذه حيث قامت في نهاية عام 1980 ، ببناء قاعدة بحرية في « سوقطرة » وتجهيز مرقا عدن ، بأوصاف عاتمة للغواصات . وبقي ذلك غير كاف ، إذ أن الاستراتيجية السوفيات ، وقع خيارهم على مجموعة جزر صغيرة واقعة على بعد 48 كلم من مرقا « مصرع » الاثيوبي « الدهلك » حيث تستعمل كمستودعات له .

وفي حزيران 1980 قام قائد البحرية السوفياتية ، « الاميرال ميرجسي فورشكوف » ، بزيارة عمل لاثيوبيا لمدة ستة أيام ، زار خلالها المؤسسات العسكرية في اريتريا ومرقا « مصرع » . كما أن موضوع المحادثات الرئيسي ، الذي جرى اثناء زيارة الرئيس الاثيوبي « منستو هيلامريام » للاتحاد السوفياتي عام 1980 ، كان يدور حول رغبة الكرملين ، وضع نقطة ارتكاز على البحر الأحمر بتصرفهم ، تضاهي قاعدة « بربرا » .

ب- تهديد النظام الصومالي :

أما الزهان الثاني ، فيتلخص في ممارسة مجموعة ضغوط على الصومال . فإلى جانب محاولة السوفيات ، إعطاء وجودهم العسكري في المحيط الهندي ، الصفة الدائمة ، يتابع كذلك جهوده لجمع دول القرن الافريقي في المحاد فيدرالي تحت سيطرته . ففي أوائل عام 1978 ، عندما أصبحت هزيمة الصومال أمام اثيوبيا شبه أكيدة ،

عرضت موسكو على مونغاديشو ، فكرة قيام اتحاد فدرالي بينها وبين إثيوبيا واليمن الجنوبي ، ورغم رفض الرئيس الصومالي سياد بري في ذلك الوقت هذه الفكرة ، لم يتخل الاتحاد السوفياتي عنها ، معتبراً إثيوبيا واليمن الجنوبي دولتان صديقتان . أما جيبوتي فلها وضع خاص ، بينما يعيش القادة الصوماليون هاجس الخوف ، من قيام الجيش الإثيوبي ، بغزو الصومال ، لمساعدة المعارضة التي تقوم في وجه الرئيس سياد بري ، والمؤلفة من مجموعة صوماليين منفيين ، ملتحقهم إثيوبيا . ولكن هذا الافتراض أصبح مستبعداً بعد تمركز الأميركيين في الصومال ، لأن السوفيات لا يغلمرون بمواجهة البحرية الأمريكية . إلا أن لدى السوفيات بدائل أكثر فعالية ، إذ بإمكانهم تضجير النظام الصومالي ، من الداخل تحت وطأة مشكلة اللاجئين . فالصومال هذا البلد الصغير ، القليل الموارد ، والبالغ عدد سكانه أربعة ملايين نسمة ، يستضيف حالياً نحو مليونين من اللاجئين من منطقة الأوغادين ، حيث يقسم نصفهم بصورة كثيفة في مخيمات على طول الحدود . كما أن المجاعة التي تهدد بعض مناطق الشهاة القاحلة ، وتدعوو الأوضاع الاقتصادية ، قد عادت ململاً في أوساط الشعب الصومالي ، يؤدي بشكل أو بآخر إلى سقوط نظام الجنرال سياد بري .

أما في ما يتعلق بجيبوتي ، فإن وضعها يختلف تماماً ، إذ ليس هناك من ضغوط أو تهديد ، يشكل خطراً على نظامها السياسي ، ولا على سيادة أراضيها . فهي بالتالي تتمتع بنوع من الحياد ، يحترمه الاتحاد السوفياتي ، كما تحترمه إثيوبيا التي استغلت بشكل ناجح ، التوتر والخلو ، اللذين سادا علاقات مونغاديشو ، وجيبوتي ، التي ابتعدت عن الجنوح إلى الاتحاد مع الصومال . (رسم رقم 40) .

البند السابع - توقعات مستقبلية حول القرن الأفريقي :

عند دراسة الاستراتيجية الأمريكية الحالية ، والمستقبلية ، والاستراتيجية السوفياتية الراهنة ، في القرن الأفريقي ، تبين بأن الولايات المتحدة في عهد الرئيس ريفان ، توجهت نحو محاربة سياسة أكثر حزمياً ، وتصلباً ، لمهاء الاستراتيجية الروسية في منطقتي الشرق الأوسط ، والقرن الأفريقي ، وأوروبا ، وعلى أساس هذا التوجه ، هزم الرئيس ريفان ، منافسه الرئيس كارتر ، في الانتخابات الأخيرة التي جرت عام 1980 .

أما على الجانب الآخر ، فلم يكن السوفيات أقل حيوية ، ولم ينفقوا مكتوباً

الشرق الأوسط ، وطرق مروره ، وعلى المواد الخام ذات الوزن الاستراتيجي أيضا وجدت ، وخاصة في افريقيا . فالسبب الأول ، ان لم يظهر عدم صحته ، فيبقى تكذيبه سياسياً . كما أن بترول ميسيريا موجود في الأعماق ، ويتعدى على التقنية السوفياتية استخراجه ، دون الاستعانة بالتقنية الأميركية ، التي تحتفظ تحمها هذه المساعدة لأسباب سياسية وأمنية .

بالإضافة إلى ما ذكر أعلاه ، فإن سباق النفوذ ميبقى قائماً بين الجبارين على منطقتي الشرق الأوسط ، والقرن الأفريقي ، في ظل ادعاء الولايات المتحدة بأنها تحاصر التسلل السوفياتي والشيوعي إلى العالم النامي ، وفي إطار الادعاء السوفياتي ، بأنه يوقف « الغطرسة الأميركية » ويقلّم أظفارها ، التي تنهش بها الشعوب الفقيرة وتسلب ثرواتها» .

وإذا ما بقي هذا الصراع في منطقة القرن الأفريقي في تصاعد مستمر ، فمن المتوقع أن ينتقل مركز الصراعات الدولية ، بعيداً عن أوروبا ، ليصل إلى القارتين الآسيوية والأفريقية ، وما بينهما من محيطات ، وبحار ، وقد يتسع هذا الصراع ، ليطال منطقتي وسط وغرب إفريقيا اللتين تحتويان ، على ثروة هائلة من المعادن الاستراتيجية ، فلا يتقضي العقد الأخير من هذا القرن ، إلا ويكون الجباران قد نسيا غنيمتهما الأولى في أوروبا ، لينصرفا معاً - في إطار صراع وتنافس رهيبين - إلى غنيمتهما الجديدة ، ذات الأهمية الخاصة في الشرق الأوسط ، وإفريقيا ، بعد أن أصبحت هذه الغنيمة ، مطوقة من الولايات المتحدة ، كما أضحت بين فكي كماشة سوفياتية ، فكها الأول في القرن الأفريقي وأنغولا ، والثاني في أفغانستان . وليس من المستغرب في حال نشوب الحرب بين الجبارين ، أن يصبح البحر الأحمر بحيرة مغلقة ، إذا ما أقدم الجيش الأحمر المتمركز في أفغانستان ، إلى إرسال قاذفاته المتقاتلة (تو 26 - باكفاير - صواريخه النووية . . .) لاغراق السفن التي تمر في مضيق باب المندب ، قاطعاً بذلك شريان الامداد الحيوي إلى الغرب ، أو إذا أقدم على نشر الغام بحرية في البحر الأحمر ، قبالة قواعد البحرية ، في جزر داهلك ، ومصوع ، وعصب الأريتيرية . (رسم رقم 39) .

(1) حفظ صلاح الدين : صراع القوى العظمى حول القرن الأفريقي - سلسلة عالم المعرفة - الكويت - 1982 عدد 49 صفيحة 248-249 .

أثر الجاليات اللبنانية في أفريقيا السوداء

البند الأول - تاريخ الهجرة اللبنانية الحديثة :

ليس باستطاعتي أن أقدم للقاريء معلومات دقيقة ، عن التاريخ الذي نشأ فيه مرض الهجرة في لبنان ، فإن انعدام السجلات الرسمية ، ودفاتر الاحصاء ، والمصحف في ذلك العهد ، يجعل البحث مستحيلاً للوصول إلى الأرقام الصحيحة ، مهما أكثر الباحث من الاستقصاء . ولكن معظم الكتاب والأدباء يشيرون بأن الهجرة من لبنان ، بدأت في منتصف القرن التاسع عشر أو قبله وكانت تشتد وتخف بنسبة اشتداد الازهاب التركي وخفته ، ولا سيما في جبل لبنان .

وكانت الاضطار العربية في البدء عطا أنظار المهاجرين ، وفي مقدمتها مصر . ثم ولوا وجوههم شطر الولايات المتحدة . فأصداء الثراء التي وصلت إلى أقاربهم وأصدقائهم في لبنان ، كانت مدعاة لتشجيع الشباب على الهجرة ، وحافزاً لهم على المغامرة . وكان الجهل يومئذ سائداً في لبنان ، وظروف المعيشة فيه ضيقة جداً ، بحيث لا يجد الشاب الطموح أفقاً واسعة ، تروى ظمأ طموحه ، لذلك ظلت الأبصار متجهة نحو المهجر ، تنوغم فيه الغنى ، وتضع فيه آمالاً لم تلعب في كثير من الأحيان سدى . واستمرت الهجرة في تدفقها ، تبتلع شبابنا وتشتاثر بنشاطهم ، وجهودهم ، حتى انفجرت الحرب العالمية الأولى عام 1914 ، فوضعت حداً لكل شيء غير الحراب والمعار .

كان الأمل الباسم يملأ النفوس بعد الحرب ، وكان الفضول كبيراً بالعمد الجديد . ولكن التجارب لم تلبث أن أثبتت أنه حلقة جديدة من سلسلة المعن ، التي تعاقبت على البلاد ، خلال القرون الأخيرة . وهكذا دب اليأس في النفوس ، وطمس على العقول . ومن خلاله كانت أشعة الثروة تلصق من وراء البحار ، فتجتذب أنظار الشباب إلى المهجر . وبعد قليل من التردد ، انقطع حبل الرجاء وفرغ الصبر ، فاندفع الناس نحو المهجر في موجات صاخبة متتالية .

لقد كتب الكتبن « دي كروك » في العدد 455 من مجلة « مراسلات الشرق » الصادر في تموز عام 1927 ما يلي : « لقد ساعد نجاح المهاجرين بعد الحرب على ازدياد الهجرة ، فبين عام 1907 و عام 1927 هاجر من لبنان ما يزيد عن 130 ألف لبناني ، إما لأن أرض بلادهم لم تكن تكفي حاجتهم ، أو لأن أملاكهم وأرواحهم لم تكن في أمان » .

لقد تضاعفت الهجرة ما بين عامي 1931 و 1932 بسبب الأزمة العالمية التي فتكت بالمهاجر . ولكن هذا الهدوء كان نذير العاصفة ، فلم تمر ستان حتى عادت الهجرة الى أوجها . وخلال تلك المدة ، بل منذ وقف الرخاء الذي عقب الحرب العالمية الأولى ، والأزمة الاقتصادية تشتت في لبنان ، فكان من الطبيعي أن لا يرى أبناء البلاد بصيص الأمل في غير الهجرة .

البند الثاني : الهجرة إلى القارة الافريقية :

كان تيار الهجرة يحرق اللبنانيين في البدء إلى الولايات المتحدة ، وكانت مرسيليا المرحلة الأولى في الطريق إليها . وفيها على الأرجح سمع المهاجر اللبناني لأول مرة ، ببلاد جديدة تدعى افريقيا ، فتوجه بعضهم إليها بدلاً من متابعة السفر إلى الديار الأميركية ، إما لعجزهم عن دفع أجرة السفر الباهظة ، أو لأن حالتهم الجسدية لم تكن تطابق الشروط الصحية المفروضة في أميركا على المهاجرين الجدد .

يتعذر تعيين التاريخ الصحيح الذي بدأت فيه الهجرة نحو قارة افريقيا ، ولكن يمكن تخمينه بصورة تقريبية أنه كان في أوائل العام 1880 . وقد ظل عدد المهاجرين اللبنانيين إلى افريقيا في ذلك العهد ضئيلاً جداً ، ولم يأخذ شكل هجرة كبيرة ، إلا منذ عام 1897 إذ أخذ اللبنانيون يقصدون افريقيا بالكتل . واستنداً إلى بعض الاحصائيات والمعلومات ، تبين بأن السفال هي أول مستعمرة وطانها أقدم اللبنانيين في المستعمرات الفرنسية ، وسيراليون في المستعمرات الانكليزية .

لقد قام المؤلف الفرنسي « دي بورده » ببحث دقيق عن تاريخ الهجرة إلى السفال ، خرج منه أنه في أوائل عام 1892 وصل إلى شواطئ افريقيا الغربية خمسة مهاجرين لبنانيين ، تتراوح أعمارهم بين 20 و 22 سنة ، وتوزعوا بين « سان لويس وكوناكوي » . وكانوا يرتدون الملابس الشرقية ، وأخذوا يبيعون الخرز وبعض البضائع الزجاجية في الساحات العامة . وكانت الحركة التجارية قوية فيها آنذاك ،

لتردد بعض الزنوج إليها . فصادفت بضاعة اللبنانيين اقبالاً حسناً . وقد استطاع أحدهم الحصول على مساعدة من إحدى الشركات التجارية الأجنبية ، فساعد بدوره وفاقه ونمحت حالتهم جميعاً .

بعد فترة وجيزة ، وصلت الاخبار إلى مرسيليا بنجاح هؤلاء المهاجرين الأبطال ، مع كثير من المبالغة ، « إن الذهب يتدفق كالطرر على المهاجرين الأول » وكان لهذه الأخبار تأثيرها السريع ، فعندل كثيرون عن متابعة السفر إلى أميركا وانجهموا نحو افريقيا الغربية على بواخر الشحن .

تؤكد بعض الاحصائيات ، بأن عدد المهاجرين اللبنانيين في المستعمرات الافريقية ، بلغ عام 1900 أربعماية مهاجر تقريباً . ثم أخذ عددهم يتزايد حتى أصبح عام 1938 (10800 مهاجر) تقريباً موزعين على الشكل التالي : دكاكر : 1600 - السنغال : 2800 - السودان : 400 - غينيا : 1600 - شاطئ العاج : 700 - الداهومي : 40 - النيجر : 10 - موريتانيا : 20 - غامبيا : 350 - سيراليون : 100 - شاطئ الذهب : 1000 - نيجيريا : 700 - غينيا البرتغالية : 400 - ليبيريا : 100 - توغو : 80 .

وينتمي معظم هؤلاء وفقاً لعددهم للترتيب التالي : المتن - صور - بيروت - البقاع - جزين - صيدا - الشوف - كسروان - البترون - طرابلس - مرجعيون - عكاكس - بيت شباب .

البند الثالث - ممارسة التجارة :

في لبنان مثل يقول : انتجار ثلاثة : تاجر ، نويجر ، ودخيل على التجارة . فالتاجر هو الذي يتاجر بنصف رأسماله وأرباحه ، ويدخر النصف الثاني للمهمات . والنويجر هو الذي يتاجر بكل رأسماله وأرباحه . والدخيل على التجارة هو الذي يتاجر بأموال مستدانة تفوق رأسماله أضعافاً . وعند توزيع المهاجرين اللبنانيين على أسس هذه القاعدة ، يتبين أن 60 % يدخلون في النوعين الأول والثاني ، و 40 % في النوع الثالث .

فنعندنا استقر المهاجرون الأول ، شعروا بحاجة إلى تجميع أعمالهم ، فاستقدموا مهاجرين جدد من الوطن ، أو استقبلوا برحابة صدر المهاجرين الوافدين من تلقاء أنفسهم . وبوجه الاجمال ، كان معظم مهاجري الفوج الثاني ، من أنسباء

المهاجرين الأول ، أو من أصدقائهم ، أو من أبناء قراهم . ولا تزال الحالة كذلك حتى أيامنا هذه ، إذ يندر أن يدخل البلاد مهاجر جديد دون أن يكون له نسيب يساعد ، أو صديق يستقبله .

وقد نشأ عن هذه الحالة « تكثل أقلبي » ، فترى أكثر مهاجري بلدة الزرارية في الجنوب مثلاً في دكاو وشاطي ، العجاج ، ومهاجري طرابلس في شاطي الذهب ، ومهاجري جويبا في بوكيه « الغينيا الفرنسية » ولاغوس وكانو ، ومهاجري مزياره « في الشمال » في نيجيريا ، ومهاجري صور في السنغال وسيراليون

وهكذا يأتي المهاجر من لبنان ، سلاحه الوحيد ، ساعده وأمله . فيحل عند أحد ذويه ، أو مواطنيه ، ويعمل عنده أو عند مهاجر قديم ، فيتعلم خلال ذلك لغة البلاد ، وعاداتها وأصول البيع والشراء ، ويتعرف على أسرار المهنة . وعندما يأمن في نفسه الأهلية للعمل منفرداً ، يستأجر بما لديه من رأسمال زهيد ، وخبرة مكتسبة ، حانوتاً صغيراً ثم يتدرج في الثروة حسب الظروف ، والحظ ، والمقدرة العملية .

فالتجارة تحتاج إلى أهلية شخصية ، وأهلية مهاجرنا التجارية لا تحتاج إلى برهان . وأهم عنصر فيها مقدرته على الاختلاط بالعبيد بسهولة ، يعجز عنها الأوروبي . واللبناني هو التاجر الأبيض الوحيد الذي يدين العبد بمبالغ كبيرة من الأموال والضيائع ، عل أن يفياها العبد أو الزنجي في أيام الموسم . وهذا الدين لا يرتكر في أكثر الأحيان على أي ضمانة أو كفالة ، بل على أمانة العبد . فإذا أعاد المال في الموسم كان مشكوراً والأخسر مهاجرنا مكرهاً مهما كثرت ملاحقة المدين .

يعتبر بعض اللبنانيين أصحاب ممتلكات في السنغال ، وساحل العاج ، ومقرضو أموال في ليبيريا ، ومصدنو الناس في سيراليون ، وجمهوريات أفريقيا الوسطى ، ومتعاملون بالذهب في غانا . وفي الغالب انتقل الذين كانوا أصحاب حوانيت صغيرة في الماضي ، إلى تجارة التصدير والاستيراد الكبيرة ، وأدت الحرب اللبنانية عام 1975 إلى موجة هجرة ضخمة بين الشبان اللبنانيين ولم تزل حتى تاريخه لعدم انتهاء الحوادث الأليمة في لبنان .

وفي شرق أفريقيا ، لا تزال صورة العرب تذكر بالرجال المقدام الملمين كانوا يجمعون ما لا يقل عن مئة ألف عبد سنوياً ، وينقلونهم في سفن إلى شبه الجزيرة العربية وبلاد فارس ، والهند ، وتركيا . ولأسباب قد تكون بينها هذه الصورة ،

فان الجاليات العربية التي تبلغ حوالي 40 ألف نسمة في تانزانيا و30 ألف في كينيا وغيرها مالت إلى ابقاء نفسها في الظل وإلى عدم البروز .

والنفوذ العربي في شرق أفريقيا كان أول نفوذ خارجي في المنطقة والأكثر استمراراً . واللغة المشتركة في المنطقة هي « السواحلية » ، والكلمة تحريف أفريقي لتعبير عربي هي لغة « السواحل » . واللغة المذكورة أساسها من لغة « البانتو » التي يستخدمها السكان المحليون وجميع كلماتها المتعلقة بالتجارة والدين والفلسفة هي كلمات عربية محرفة .

وقد لمع بعض اللبانيين باستخراج الذهب فسمحت لهم الحكومة بهذا العمل . بيد أن جهل الكثيرين في كيفية استخراجه أدى الى انزال الخسائر الجسيمة به فتوقف معظمهم عن العمل بينما ثابر الذين عثروا على أراض متوسطة الغنى بعد أن حذقوا بكيفية الحصول على هذا المعدن الثمين . وبما لا ريب فيه فان الشركات الانجليزية فكرت في الأمر تفكيرهم ، فحصلت على امتيازات جمة باستثمار الأراضي الغنية بالذهب والماس كما هي الحال في الشاطئ الذهبي وداخل نيجيريا .

لقد استقر المغتربون بأعداد مختلفة في البلدان الأفريقية ، وفقاً لأغباتهم ، وأقاربهم ، وأصدقائهم ، وامكانية إيجاد العمل الملائم لكفائاتهم ، ودلت الإحصاءات الأخيرة (1979) في بعض البلدان الأرقام التالية :

السفغال : 17000 - نيجيريا : 12000 - شاطئ العاج : 11000 - سيراليون : 7375 - غانا : 4000 - ليبيريا : 2300 - غامبيا : 1400 - الكاميرون : 1350 - أثيوبيا : 1320 - بنين : 1300 - توغو : 400 - تنزانيا : 350 - كينيا : 150 .

عند تحديد حالة اللبنانيين في مستعمرات توغو وبنين ونيجيريا وشاطئ العاج وغيرها يعتبرون أسباده التجارة وقدراتها (ما خلا الشركات) ، وفاتحي المدن الداخلية وبسبب ازدهارها ، وهي حقيقة لا يتكرها متصف علمي ، بيد أن هذه الحالة ، ولدت حسداً قتلأ في قلوب الكثير من الشركات الغنية ، التي تركز الى سواعد دول قوية ، تريد السيطرة على تجارة اللبنانيين ، فيابون الرضوخ لها . كما ولدت الحقد في قلوب التجار الأوروبيين ، الذين بالاتفاق مع الشركات ، أخذوا يضايقون المغترب اللبناني ، محرضين أولياء الأمر في المستعمرات ، على طرد هذا العنصر المسالم الجبار .

فالنجاح هو واحد من أكبر المشكلات التي يواجهها العرب المهاجرون إلى أفريقيا ، وخاصة اللبنانيين . فقد أكسبهم عداوة السكان المحليين ، في سلسلة من البلدان في غرب أفريقيا ، ووسطها ، ويبلغ عدد مجموع الجاليات العربية فيها الآن حوالي 600 ألف نسمة معظمهم من اللبنانيين .

وكنجار من حيث السليقة والميل ، اكتسب هؤلاء نفوذاً ضخماً في الحياة الاقتصادية ، في عدد كبير من البلدان المضيفة ، الممتدة من ساحل العاج إلى الغابون . وفي ساحل العاج مثلاً يقدر بأن اللبنانيين يملكون حوالي ثلاثة أخماس المباني ومحطات توزيع البترول ، ويعتقد بأن أربعة أخماس صناعتي الأحذية والمنسوجات هي في أيدي اللبنانيين .

وفي غانا يقول الصناعي اللبناني الياس الخوري : ان اللبنانيين يملكون 70% من المؤسسات التجارية الرئيسية ، مما يجعلهم في الدرجة الأولى بين المستثمرين الأجانب ، أي قبل أميركا وانكلترا . وقد أدت النخبة على هذه السيطرة الاقتصادية ، التي زادت حدة ، اتهامات بأعمال تهريب وتهرب من دفع الضرائب ، إلى انفجار بصورة أعمال عنف ضد اللبنانيين في ليبيريا ، وجمهورية أفريقيا الوسطى ، وتشاد . (حوادث تشاد في أول نيسان عام 1980 وانقلاب ليبيريا في 12 نيسان عام 1980) .

أما في ليبيريا فقد أدت الزيادة في سعر الأرز عام 1979 ، إلى قيام جماعات غاضبة ينهب جميع المؤسسات التي يملكها لبيانيون في البلاد ، مما أوقع بهم ضرراً بلغت قيمته 40 مليون دولار . وفي جمهورية أفريقيا الوسطى ، نهبت المؤسسات اللبنانية بعد خلع الإمبراطور « بوكاسا » في أيلول عام 1979 . وفي تشاد حرب جميع أفراد الجالية اللبنانية من نيجالينا عندما وصلت الحرب الأهلية إلى المدينة . وحتى في بلدان مستقرة سياسياً كساحل العاج والسنغال فإن هناك نخبة على اللبنانيين .

البند الرابع - الصمود اللبناني :

رغم التقلبات الجوية ، والأفات الكثيرة المهلكة في القارة السوداء ، فقد تغلب اللبنانيون على هذه العراقيل الطبيعية ، بعد أن تحملوا مضض العيش رداً من الزمن ، إلى أن استتب لهم الأمر واستلأت بهم من الزمان . وقد سبروا غور هذه القارة المحرقة الغنية ، فافتتحوا مجاهلها ، وعمروها ، وأدخلوا التمدن وال عمران حيثما حلوا . وتوغلوا في الأدغال ، يوم كان الموت رابضاً وراء كل شجرة

ومستمتع ، بل وراء كل خطوة يراقبهم شلراً ، فهزأوا به ولم تثبط عزيمتهم الضحايا التي جندلتها حرارة افريقيا ، وأمراضها العديدة الفتاكة ، انتقلأ من هؤلاء البيض الذين جأوا ولا دولة تحميهم ، سوى عزائم وعزائم حولوا بها وحدة افريقيا ، إلى سرور وأنس ، ووحشتها إلى غدن وازدهار .

فلا نجد بقعة افريقية خالية من جهود اللبنانيين وحيويتهم ، التي كانت في كل عصر ومصر ، عنوان مجدهم وعظمتهم ، والذريعة القمالة لانجاس البلاد ، التي ينزلونها ، ليحتلوا أعلى المراتب الأدبية ، والعلمية ، مضيفين اليها الأدب اللبناني ، والعلم الشرقي الغربي ، فأضافوا ظلمات أبناء الظلمة . أما الصناعة فلا أثر لها في افريقيا بمعناها الحقيقي ، لأنهم وجهوا أنظارهم إلى الزراعة ، حيث اقتطعوا ألوف المكتبرات وزرعوها بتأ وموزا وككاوا ، وبرعوا على الأخص في كل مجال تجاري .

ولما كانت افريقيا السوداء مستعمرة من الدول الأوروبية ، فقد ابتعد اللبناني عن الوظائف الحكومية ، وعن السياسة ، لأنها لا ترويان غليله ولا تحققان مطامعه ولا مصلحة له في التدخل السياسي . فان عدداً كبيراً منهم قضوا السنين الطوال ، وهم يجنون ويحسون إلى سكان البلاد الأصليين ، فكان لهم مكانهم المعتبر لدى أولياء الأمر من بيض ومود .

فالبنياني طالب انتقال من مكان لآخر منذ أن كان لبنان وكان فيه لبنانيون . وطلب الانتقال هذا حاجة في اللبناني ملحة ، حاجة صارخة قاهرة لا تقوم ، حتى ليتمكن القول أنها شبه غريزية . فالبنياني عبر الزمان ما رأى أفقاً إلا وحاول اكتشاف ما وراءه ، ما أطلت عليه قمة الا وشعر للصعود اليها . إنه يسافر ببداهة وثقة بالنفس ، يسافر كما يحب ويمزح ، يسافر كما يصلي . الا أنه لا يرحل الا مصمماً على العودة . وحينته الى الوطن لا يقل قوة عن توفقه الى السفر ، كان هذا التوق وما يزال أفعل في نفسه من المصالح المادية . يرحل اللبناني حملاً وطنه في قلبه ، وفي عقله يجده عملاً خيراً وبناءً وطيداً ، وانتاجاً سخياً ، لأنه يغذي فكره ونشاطه وخياله بالحنين الدائم إلى أرض الجدود ، ويهتم بشؤونها ، ويحيا على الذكريات النابضة في أعماقه ، فيخلق لنفسه ولنهم حوله لبناناً جديداً .

البند الخامس - الاسهام في الخدمات الاجتماعية :

عمل اللبنانيون بالحكمة القائلة : « ما حك جسمك مثل ظفرك ... »

فأدركوا ملياً ، بثاقب نظرهم رغم أنهم مهبطو الجناح أن الطريقة المثل ، هي التفرع بالحكمة في كل شيء ، فاشتركوا مع السلطات صاحبة الشأن بأفراحها ، وأتراحها ، وتبرعوا بالأموال الطائلة لمساعدة الصليب الأحمر والهلل الأحمر ، وسائر المشاريع الإنسانية . وتمثلت سجيتهم اللبنانية فلم يتركوا مخالفات لتلويث سمعتهم وسمعة بلدنهم فاكسبوا بذلك ثقة الشركات الكبيرة . وكان على اللبناني ، وخاصة القديم ، أن يتقدم بطلب أية كمية من البضائع ليحصل عليها فوراً خلافاً لسواه من المغتربين ، ولا تزال هذه الثقة قائمة .

وكان من الطبيعي لكمال المركز الاجتماعي لهذه الجالية الجبارة ، أنهم أسسوا الأندية اللبنانية ، وشهدوا الدور الفخمة ، وألفوا الجمعيات الخيرية والسياسية ، وبنوا المدارس ، واشتركوا بتأسيس مستشفيات ومصانع فرفضوا بذلك مستوى الجالية وحلوا السلطات على أن تنظر اليهم نظرة تقدير ، وأعجاب ، خصوصاً وأنهم



حل مسؤولية الاغتراب بأمانة فآثرته الدولة المشيقة . صورة رقم (144)
الوزير الكمر وني يزين صدر مواطننا اللبناني توفيق حلاج بوسام التقدير من رتبة فارس .

كانوا يظهرهم شكرهم لهذه السلطات ، سواء عن طريق الاشتراك بالأعياد والحفلات ، ورفع معالم الزينة ، أم بتشيد آثار تذكارية كن منحوها يد الدور .

هذا بالإضافة إلى أن المغترب اللبناني في أفريقيا يتجلى بميزات عدة أهمها :

- زياراته المتواصلة إلى بلده الأم .

- إبقاء أولاده في المدارس اللبنانية .

- استثمار القسم الأكبر من رأسماله في لبنان .

- عودته إلى بلاده معها طالت غيبته .

- تشكيله قوة لبنانية سياسية ، وإعلامية ، وتجارية ، في أفريقيا .

ولذا عمدنا إلى عرض سريع لسرد مآثر اللبنانيين وأعمالهم الكبيرة في مغترباتهم ، تتوالى مشاهد من العصامية ، والبذل ، والاقدام ، لا أبعد ولا أروع . فرسالة لبنان هي رسالة التنافس السلمي ، ونشر الخير ، رسالة حملها أبناء صرر ، وصيدون ، وبيروت ، وجبيل ... إلى أقطار العالم في العصور القديمة ، يحملها اليوم مغتربونا بالقوة نفسها ، والایمان عينه ، إلى أميركا وأفريقيا ... كأنهم سفراء لهذا الوطن الذي تضيق رقعة حتى تكاد تخفي على الخريطة ، وتوسع قيمه ونحبه الانساني ، وتراثه الحضاري ، حتى تملأ العالم .

وما أصدق عمر فاعموري حين قال : « لعل أكرم ما يصدره لبنان من بضاعة ، ابتلاء في النواحي الأربع من الأرض ، بناء المدن والمغن ، للمخاطرون غير مغرمين ، المثقفون طبعاً وتطبعاً ، المحافظون في غير نزعت ، المجدون من غير تعسف ، غتروهم الأبتدية قديماً ، ابتلاء الغرب لليامين . حملة رسالته الثقافية في العالم » .

هذه الميزة اللبنانية العريقة في القدم ، المتجددة أبداً ، اتخذت على المنسة اللبنانيين المقربين أسماء عدة ، فسموها هجرة ، أو مهاجرة ، أو نزوحاً ، واختاروا لها اسم « الاغتراب » تعليلاً للأمل القديم بأن « لا بد للمغترب من أن يعود » .

قال كاتب افريقي عن مغتربينا في أفريقيا السوداء ما يلي :

- انهم من أرض كسرت قمقم البحر ، وغردت سلاسل جبال شاعقة ألوف الامتار ، حيث كانت قديماً عرافن أسد وغور ، تكسوها الاجام ، وتغطيها الثلوج ، شطراً من السنة .

- انهم من أرض حفرت فيها الأمطار المروج ، أخاديد وأودية عميقة ، وتدفق
ينابيعها الكثيرة الغزيرة ، صافية سلسيلاً ، تضاهي الثلج ببرودة أهام الحر .

- انهم من أرض قسمتها الطبيعة أربعة فصول ، ووزنتها أنصافاً متعادلة ، لا
يتعدى أحدها على الآخر ، فسياء صيفها زرقاء ، وشمسها لامية لا تحجبها غيمة ،
وجوشتاتها حلبة أعاصير وأمطار ورعود ، وطنافس ربيعها سياوية اللون ، ترفقشها
زهور ، كما تيرقش النجوم السبأ ، وترشها طيباً له رائحة البخور واللبان .

- انهم من أرض مفردة بصنف من الشجر جباراً صلباً ، خالداً ، يضعون
رسمه بقلب رايتهم .

- انهم من أرض رشت قراها على نغم الجبال وسفوحها ، في بطون الأودية
وعلى مشارفها ، يتسلقون عقباتها ، ويتحدرون نزلاتها المردومة بحجارة وحصى ،
لتطايير من تحت أقدامهم وتقدح شرراً من وقع خطاهم .



صورة رقم (45) بيروت لم الدنيا . . . تنتظر عودة المنترين من انحاء الدنيا

- ان جلودهم من آلاف السنين والقرون ، غمرسوا قبل كل أحد ، على التجارة . من شطآنهم الممتدة على طول للتوسط ، وعلموها الانسانية مع اختراع الحرف ، واختزال المقاطع ، لأن بلادهم تفتى بجها لها فم الله في الكتاب ، وخصها بمدايح ، فن بها على غيرها ، وقلمها الى الكون ، جنة خاصة ، لأن خصائص بلادهم ، مع هذه القرون ، تقطرت وتجلت فيهم وحبهم خصائصها .
لأنهم لبنانيون

البند السادس - دور الدولة اللبنانية تجاه المغتربين :

شعرت الدولة بالدور الهام الذي يلعبه اللبناني المغترب في العالم ، وخاصة في افريقيا السوداء، بواسطة الجاليات المختلفة ، والجامعة اللبنانية الثقافية في العالم، التي جمعت أبناءها ، ووحدت قلوبهم ، وصهرت أفكارهم ، فأنشأت لهم فيها السفارات والقنصليات الفخرية (ملحق رقم 4) لتهمم بشؤونهم وترعى مصالحهم ، وخطقت في وزارة الخارجية والمغتربين ، مديرية خاصة سميت « مديرية اللبنانيين المغتربين » . واتخذت الدولة من حين لآخر ، ترسل مسؤولين لهم ، وديبلوماسيين على مستوى عالٍ ، لتتفقد أحوالهم ، وتستمع الى مطالبهم ، وكان آخرها « بعثة الصداقة والدراسة الى افريقيا » يرأسها السفير جورج أبو عضل الممثل الشخصي لمخاطمة رئيس الجمهورية سليمان فرنجية وعضوية السفير سعيد المنبري والمستشار عباس حمية والسادة فؤاد الترك ومروان محسن ومالك شهاب وجورج بغاش (1) .

غادرت البعثة لبنان بتاريخ 19 / 1 / 1971 ، وعادت اليه بتاريخ 3 / 1 / 1971 ، بعد أن قابلت في البلدان التي زارتها ، جميع رؤساء الجمهورية ، ونواب الرؤساء ، ورؤساء مجالس النواب ، والشيخ ، والحكومات ، ومعظم الوزراء ، وعقدت اجتماعات عمل مع الوزراء الذين لوزاراتهم صلة مباشرة على صعيد العلاقات مع لبنان ، كما عقدت اجتماعات عدة مصغرة ، وموسعة ، مع الجاليات اللبنانية . وأتيح لرئيسها ، الاجتماع ببعض السفراء العرب ، والأجانب .

حملت البعثة معها النطباعات ونتائج عامة ، جمعتها بتوصيات ، ومقترحات

(1) قرأ مجلس الوزراء المقتضى بتاريخ 6 / 1 / 1971 والقرار رقم 18 / 71 مكرر بتاريخ 13 / 1 / 1971 للمصادق من وزير الخارجية والمغتربين .

هامة ، لخصها رئيسها بتقرير مسهب ، رفعه الى فخامة رئيس الجمهورية .

تبنت وزارة الخارجية والمغتربين التوصيات الأساسية الواردة في تقرير البعثة ، ورفعت تقريراً الى مقام مجلس الوزراء ، الذي درسه ، وأقرّه ، ووافق عليه ، بكلية ، من حيث المبدأ ، وذلك في جلسته المنعقدة في 4 / 7 / 1971 ، وأحالته الى الوزارات المختصة ، لابتداء الرأي ، واقتراح الوسائل التنفيذية ، لوضعه موضع التنفيذ .

وفيما يلي نص البيان الذي ألقاه رئيس البعثة في المؤتمر الصحفي الذي عقده في قصر بسترسم يوم الجمعة الموافق 5 / 3 / 1971 :

« ساكون للبنان كل لبنان بمقيمي ومغتربيه . ومكون دبلوماسية لبنان ، متحركة فاعلة ناشطة تلعب دورها عربياً ودولياً » .

في ظل هذا الشعار تسلّم الرئيس سليمان فرنجية مقاليد الحكم ، ولما كان فخامته يؤمن بوجوب وضع الفصل موضع القول ، فقد قرر مجلس الوزراء في أوائل كانون الثاني الماضي ، ايفاد بعثة لبنانية الى أفريقيا ، وشرّفت فخامته بأن أوّس هذه البعثة بصفة سفير فوق العادة ، وممثل شخصي لفخامته ، فنزلت عند ارادته شاكرأ ثقته بشخصي ، وبحلولاً أن أكون بمستوى هذين الثقة والتشريف .

ضمت البعثة أعضاء من أهل الدبلوماسية ، والاقتصاد ، والهندسة ، واستغرقت جولاتها نيفاً وأربعين يوماً ، وقطعت حوالي ثلاثين ألف كيلومتر ، وزارت ثلثي دول ، واجتمعت برؤسائها ، وكبار مسؤوليها ، وبجالياتها فيها . وعقدت المؤتمرات التلفزيونية ، والاذاعية ، والصحفية ، واطلعت ، ودرست ، وتقصّت ، وأجرت الحوارات ، وزارت المؤسسات الصناعية ، والتجارية ، والزراعية ، وهما هي ترجع بنتائج وانطباعات مقرونة بتوصيات تأمل اذا ما قيّض لها التنفيذ أن تفتح صفحة جديدة في سياستنا الخارجية ، وفي حياة مغتربينا في القارة السوداء ، وبالتالي أن نعود على لبنان وشعبه ، وعلى العلاقات اللبنانية الافريقية ، بالخير العميم .

وكمرحلة أولى لهذا التحرك ، اختيرت افريقيا قارياً ، وبالتخصيص افريقيا الغربية ، وعلى وجه التحديد البلدان التالية : التشاد - نيجيريا - غانا - شاطيء العاج - ليبيريا - سيراليون - السنغال . ابتداء بالشّاد تلبية لدعوة رسمية من حكومتها ، بمناسبة احتفالات عيد الاستقلال ، ومبروراً في الكمرون ، بحكم

انتقالها من التشاد ، إلى نيجيريا . وحدث أن كان مؤتمر الـ OCAMM مجتمعاً في فورلامبي « إبان وجودنا فيها ، فأتيت لنا فرصة ثمينة للاجتماع بعدد من رؤساء الدول الأفريقية الذين حضروه .

لماذا أفريقيا ؟

أفريقيا باتت أكثر من قارة مدهشة ، وأكثر من اشباع رغبة حب للمغامرة ، أو اكتشاف المجهول ، انها المارد الخارج من قممها بعد مئات السنين ، من السبات والرقود ، ذات الأربعين دولة وأكثر ، وقد دخلت عهد استقلالها ، وسيادتها ، وتسلحت زمام أمورها وشؤونها . مساحة أراضيها ربع مساحة أراضي العالم ، سكانها عشرين سكانه ، في الأمم المتحدة بات لها إرادة فصل وفي المحافل الدولية صوت مسموع ، ثرواتها لا حدها ولا حصر ، فهي ، على سبيل المثال تملك بالنسبة إلى الثروة العالمية :

90 %	من الماس .
82 %	من الكوبالت .
72 %	من الكاكاو .
67 %	من الذهب .
62 %	من الكروم .
49 %	من المنغنيز .
36 %	من القسطنق .
30 %	من الفوسفات والنحاس والقهوة .

ولكن دخلها القومي مع ذلك ، لا يشكل سوى 3% من مجموع الدخل القومي العالمي ، وفي هذا التفاوت بين ما أنعم الله به عليها ، من خيرات الطبيعة ، وما تستفيد منه فعلاً من هذه الخيرات تكمن المعضلة الأفريقية .

فاللدول الصناعية تفرض على أفريقيا بيع موادها الأولية بأسعار بخسة ، ثم تفرقها بالمصنوعات المحولة من هذه المواد ، بأثمان مرتفعة ، ولحجمي الأرباح الطائلة . وان عدم التوازن المتزايد هذا ، القائم بين الدول الصناعية والدول المتخلفة ، من شأنه ، اذا ما استمر ، أن يعرض العالم قبل اطلالة العام الفين ، للانفجار الا اذا عمد القادة ذوو النية الحسنة إلى مواجهة هذا الواقع المؤلم ، وتحمل مسؤولياتهم حياله ، بوعي وتفهم وحب .

أما لماذا أفريقيا الغربية أولاً ؟ فلكونها مركز التجمع اللبناني وتستقطب - خارج أفريقيا العربية - الأكثرية الساحقة من منتميين في القارة ، ويراوح عللهم حول السبعين ألفاً. ولما لماذا البلد بالدول التي ذكرنا . فلأننا أخذنا مقياساً لتلك العواصم التي للبنان فيها سفارات مقيمة . غايات البعثة كانت ثلاثاً : صداقة ، ودراسة وتفقد أحوال المغتربين .

1 - الصداقة :

وهي تأتي في نطاق سياسة لبنان الخارجية المتحركة ، الرامية إلى الانفتاح والتفاعل ، وتوسيع صداقاتنا وتعميقها .

وفي هذا المجال ، حملت وسائل شخصية من فخامة رئيس جمهوريتنا ، إلى رؤساء الدول التي زرتها ، ونقلت إليهم تحية رئيسنا المعظم ووجه لبنان الجديد ، لبنان العلم والتقنية والصراحة ، الحرص على الماء المتعاون الراغب في زيادة عرى المودة والتضامن مع بلدانهم .

ويغبطني القول أن البعثة حققت غرضها الأول ، حيث عادت وكلها أمل وتفؤل بمستقبل علاقاتنا الأفريقية بنيل :

- الاستقبال الودي للغاية الذي لاقانا به رؤساء الدول ومسؤولوها ، وحرارة الحفاوة التي قوبلنا بها .

- المركز الخاص الذي يحمله لبنان كبلد صغير ذي حضارة عريقة ، محب للسلم والحرية ، ومؤمّن بالقيم الإنسانية والأخلاقية .

- تقدير المسؤولين الأفريقيين ، للرصيد الضخم الذي بناه اللبنانيون في تلك الديار ، وللإسهام الكبير الذي قلعه مواطنونا في ازدهار ، وتقدم البلدان التي حلوا فيها ، وارتياحهم لهله البادرة اللبنانية الأولى من نوعها ، والأشادة بأعجاب بهذا الـ « نيولوك » لفخامة الرئيس سليمان فرنجية .

هذا وكانت الرحلة مناسبة ثمينة لاستعراض قضية فلسطين ، قضية العرب ، مع القادة الأفريقيين ، وذلك في سياق مشاركة لبنان المخلصة في المصير العربي ، واستنفاص صداقاته العمالية واستخدام دبلوماسيته المتزنة من أجله ، وقد لمست لديهم بهذا الصدد ، تفهماً أكثر لقضايانا وتقديراً إيجابياً لمواقفنا .

ليس بخاف على أحد ، المدى الذي بلغه التغلغل الاسرائيلي ، ولا ما تبذله

اسرائيل في أكثر من مضمار لاقامة الركائز لها في افريقيا ، وليس بخاف على أن للبيان انسانية واقتصادية هائلة في القارة تلك ، يمكنها اذا ما تأملت لها التنبه ، والتشيق ، والتوجيه ، أن تؤمن لنا بدورها أكثر من ركيزة .

وإذا كان يستحيل على لبنان أن يجاري الدول العظمى لصغر حجمه رقعة ، ومادة ، فإن بوسعه سواء على صعيده بالذات ، أو على صعيد تدعيم العلاقات المصرية - الافريقية ، ان يلعب دوراً خاصاً به ، أهله له ظروفه الاغترابية والبشرية .

2 - تفقد أحوال المفترين :

الاغتراب اللبناني إلى افريقيا ، أقرب إلى الأسطورة والخيال ، منه إلى الحقيقة والواقع ، لتطلعت أولى قوافله لنحو قرن وما زالت مستمرة . إن عودة بالفكر ولو هابرة إلى الوراء ، تصور لنا القارة الافريقية قبل تسعين سنة ، عندما دخلها أول لبناني ، ولا حيلة له الا العزيمة الجبيلة ، والطموح الأبي ، ففسرنا للمجاهل والغاليل ، وشق طريقه رائداً وبانياً ومعمراً ، ووصل إلى ما لم يصل اليه انسان غريب قبله ، وكان في سرعة تكيّنه أن امتزج مع أهالي البلاد فعايشهم وعاشوهم على سوية وإخلاص ، وأقام أفضل العلاقات معهم شعباً وقلة ، وكان إلى جانبهم في الأيام العسيرة ، وأسهم الاسهام الواسع في ازدهار البلاد ، وكان عنصراً أساسياً فعالاً في تطوير اقتصادها . وإن ما سمعناه من أغل المراجع الافريقية في هذا الصدد عن بني قوما ، لما يثليج الصنور ويدعو إلى القبضة والاعتزاز .

ولكن بين عام 1880 حيث انطلق أول لبناني إلى الشواطئ الغربية من افريقيا وعام 1971 حيث نحن اليوم ، تبدلت - وهذه سنة الطيعة - الأحوال والظروف وتطورت الأوضاع ، لأن ما كان يصلح في أمس لم يعد يصلح اليوم ، فالسبل الافريقية - وهذا حقها البديهي - تريد في سياستها الجديدة القائمة على الأفرقة تشغيل مواطنيها ، وإيجاد العمل لأجوانها الطالعة ، واستغلال مواردها ، استغلالاً عقلانياً علمياً ، بواسطة ما أمكن من عناصرها الوطنية ، ولما كان محور نشاط اللبناني لمجارة الفرق وهو قطاع شعر الافريقيون أن يوسعهم هم أن يتولوه ، كان على مواطنينا مواجهة واقع جديد يقضي بالتحول من التجارة الصغيرة إلى حقول أخرى لا مجال فيها لمزاحمة اللبناني للافريقي . وإذا كان فريق من المفترين ، قد تطور مع هذا التطور فانتقل إلى التجارة الكبيرة ، والمشاريع الصناعية ، والانثائية ، والزراعية -

وهي مشاريع تؤمن له الكسب من جهة ، وتحتلج اليها البلاد من جهة أخرى - فإن فريقاً آخر منها ، لم يتمكن من مسايرته والتكيف معه ، لامكانات محدودة لم تسمح لهم بتخطي حدود التجارة الصغيرة والمفردة المتناصلة ، التي تحول دون تجمعهم وتكتلهم لتأسيس الشركات المساهمة . وفي اللقاءات العديدة التي كانت لنا مع اخواننا في تلك البلدان والتي ضمت المئات منهم ، كان مدار أبحاثنا حول مواجهة الامر ، وفقاً للمعطيات الأفريقية الجديدة المشار اليها .

ولقد تميزت هذه اللقاءات بالموضوعية والصراحة الكلية ، وتقلت اليهم في أطرها تلك الرسالة الشفهية التي كان قد زودني بها فخامة الرئيس فرنجية ، وهي :

« لنكونوا لبنانيين حقيقيين ، كونوا أولاً مواطنين صالحين ، شرفاء ، للبلدان التي احتضنتكم ، احتراموا أنظمتها ، وقوانينها ، وقأنوا مع شعوبها ، وكونوا أوفياء لقادتها ، ولا تتدخلوا في السياسة » .

ومن جهة أخرى ، كنت حريصاً في مقابلتي للرؤساء ، والمسؤولين الأفريقيين ، على أن أبين لهم واقع مغربنا ، وما يمكن أن يصطلحوا به من عقبات ، في مواكبة الركب الجديد ، متمنياً عليهم عطفاً أبوياً ، وإنسانياً ، يتعدى حروفية القانون . وخاصة بالنسبة للقدامى من مواطنينا الذين بلغوا سناً تحول بينهم وبين تطوير أحوالهم الراعنة . وكلم سرنني في هذا الصدد أن أجيد لدى أولئك الرؤساء تملوياً مشكوراً ،

3 - الدراسة :

وأما الهدف الثالث فهو الدراسة ، وضمن هذا الإطار ، كان للبحث في كل بلد عشرات الاجتماعات ، واللقاءات مع أولياء الشأن ، في معظم القطاعات ، للتدريس ولإيحاءهم في أنجع السبل المؤدية إلى توثيق علاقات لبنان الاقتصادية ، والثقافية ، والسياسية ، والاجتماعية ، والصحية ، مع تلك البلدان ، فأطلعنا على الأرقام ، والدروس ، والمخططات ، لمشاريع الانماء ، وعلى تشريعات الاقتصاد ، والمصارف ، وتوظيف الأموال ، وذلك من أجل :

- إبراز الامكانات أمام جالياتنا الأفريقية للتصهار ضمن الظروف الاقتصادية ، والاجتماعية الجديدة .

- اطلاع اللبنانيين على الوجه الجديد لأفريقيا الحديثة ، السائرة في طريق

التصنيع والنمو ، والتي توفر لرؤوس الأموال ، والفنيين ، عندنا مجالات ضخمة للعمل ، وللمنتجات اللبنانية سوقاً هي بحاجة اليه .

وقد تبين لنا نتيجة ذلك ، ان الامكانيات غزيرة .. لن استرسل في عرضها لأن في التقرير الذي وضعته البعثة ، والذي سأتشرف برفعه إلى مقام فخامة رئيس الجمهورية ، التفاصيل الوافية حولها - ولكنني أسرع إلى القول ، أن ثمة مشاريع يمكن أن تستحوذ على اهتمام الأوساط الاقتصادية ، والمالية في لبنان ، بوسعي أن أسميها مشاريع وسط ، فلا هي بالضخمة الخاصة بالدول الكبرى ، والمؤسسات المالية الدولية ، ولا هي بالصغيرة التي بإمكان الأفراد القيام بها ، وأذكر منها المشاريع التالية :

- تجهيزات فندقية وسياحية .
 - بناء مستودعات وبرادات لحفظ اللحوم والأسماك والمنتجات الزراعية .
 - ترويج زراعات متنوعة جديدة واستصلاح الأراضي الزراعية واستثمارها وتصنيع منتجاتها .
 - صناعة مواد البناء والتسيج والملبوسات .
 - تجهيزات حديثة للصيد البحري والمعلبات .
 - ائنة معاصر للزجاج وديباغات ومصانع للأحذية والورق وغيرها .
- هذا على سبيل المثال لا الحصر ، وفي بعض البلدان التي ما زالت بكراً كالكونغو كينشاسا (ولم تكن ضمن منهلجتنا فلوفدت إليها أحد خبراء البعثة الاقتصاديين لوضع دراسة عنها) فإن الامكانيات واسعة في جميع الحقول تقريباً ، ناهيك عن التسهيلات المالية ، والضرائب الموفرة ، في هذا المجال ، وفي معظم الدول الافريقية ، وسأطلع الهيئات الاقتصادية على المشاريع بالتفصيل .

هذا ولا بد من الاشارة إلى واقع التبادل التجاري الحالي ، بين لبنان و افريقيا ، وهو واقع تدل أرقامه على أنه أدنى بكثير من إمكاناته الهائلة عندها . وما لا شك فيه أنه يمكن رفع هذه الأرقام فيما لو نظمت المواصلات البحرية والجوية بطرق أفضل ، ومهما يكن من أمر ، فإن الاغتراب الافريقي ، لتمي يخلق غابات أفضل ، بحاجة إلى تحديث وتنظيم . ويجب أن يركز إلى واحدة من دعامتين رأس المال ، والعنصر البشري المتخصص ، أو إلى الاثنين معاً .

طبعي انالتم تكثف بتشخيص الداء ، بل عملنا إلى وصف الدواء ، الذي

هو بمثابة توصيات عملية ، سكرها إلى فخامة الرئيس ، والحكومة ، وتناول شؤون التمثيل اللبناني ، وتعزيزه ، وتقوية دائرة افرقيا ، في وزارة الخارجية والمغتربين ، واعادة النظر في التوزيع الجغرافي ، للبعثات اللبنانية في افرقيا ، وأوضاع القناصل الفخريين .

والشؤون الاقتصادية : كإنشاء شركات تمويل يساهم فيها القطاعان العام والخاص ، في لبنان و افرقيا ، والشؤون الثقافية ، والاعلامية ، والسياحية المتعلقة بالمدارس ، والمستوصفات اللبنانية ، في القارة الافريقية ، والمنح ، والمدارس ، والمعارض ، والاذاعة اللبنانية ، وتبادل الفرق الفنية ، والوفود الطلابية ، ودعوة الشخصيات الافريقية لزيارة لبنان ، وتنظيم الاسابيع اللبنانية - الافريقية ، وإنشاء البيت اللبناني الافريقي في بيروت ، وتعليم اللغة العربية ، ونشر الكتاب المدرسي اللبناني ، وشؤون عامة أخرى ، كإحصاء المغتربين في افرقيا ، وتوقيع المعاهدات الثقافية ، والقضائية ، والاقتصادية ، وتقوية الجامعة اللبنانية في العالم ، والاهتمام بالأجيال اللبنانية الطالعة في القارة الخ .

ولما كانت طبيعة الرحلة ، كرحلة أولى ، استطلاعية استكشافية ، فهناك توصية بأن يتلو بعثتنا بعثات أخرى فنية ، وتقنية ، لتتابع العمل فتقله من مرحلة الدراسة ، إلى مراحل التنفيذ والتحقق .

تلك هي الأهداف ، وهذا بإيجاز عرض لما قمنا به ، صحيح أن الرحلة لم تخل من العناء والارهاق ، وصحيح أن سبيلها لم يكن دوماً مفروشاً بالورود ، ولكن كان هناك ما يعرض ، فحرارة الطقس عوضت عنها حراوات الاستقبال ومشاق السفر ، والمطارات كانت تتبدد بسرعة عند الشعور الذي كان يغمرنا إذ نسمع النشيد الوطني اللبناني ، أو أغاني الفولكلورية ينشدونها أطفال لبنانيون ، لم يتجاوزوا السادسة من عمرهم ، أو اللغة العربية تدرس في مدارسنا هناك ، والديكة اللبنانية تلثم حلقاتها كلما اجتمعت عائلاتنا في سهرة أوليلة صمر ، المنهاج لم يترك في ولأعضاء البعثة ساعة فراغ ، فجلسات العمل بدأت في بيروت قبل عشرين يوماً من السفر واستمرت طوال الجولة ، وكم كان بودنا زيارة جالياتنا في المدن الداخلية ، والتعرف إليها ، والاطلاع على أحوالها ، ولكن ضيق الوقت ، وكثافة البرامج ، حالت دون تحقيق هذه الأمنية ، وحلتنا على الاكتفاء بزيارة العواصم . وفي سياق الحديث عن جلسات العمل ، يعني أن أنهو بديناميكية وفعالية أعضاء

البعثة ، واندفاعهم ، وتعاونهم ، فلقد أعادوا إلى الثقة بالقطاع العام ، وأثبتوا ان بإمكان الموظف ، أن يعمل ويتج ، اذا ما توفر له مجال التحرك .

كما اغتم الفرصة ، لأشكر شركة طيران الشرق الأوسط - الخطوط الجوية اللبنانية - ، للتسهيلات العديدة التي أمنتها لنا في جميع مراحل جولتنا ، ولا غرو فهذه المؤسسة باتت مفخرة لبنانية .

والخلاصة أن الروح التي أوجدتها هذه الرحلة تفوق الوصف ، والثمار الذي خلقتها سيكون له ما بعده في مستقبل الوجود اللبناني في افريقيا ، لأنه أسرار وعياً وتفكيراً جديدين بالنسبة للمسؤوليات للترتبة علينا تجاه المواطنين ، مهما طال اغترابهم ، وأبعدتهم الأعرام ، والمسافات . فهم منا وسيبقون للبنان أبناء بررة أوفياء ، ينشرون رسالة الصداقة والتعاون والتعمير في كل صقع ينزلونه .

لقد كان للرحلة أثرها الذي برز جلياً في الأوساط الحكومية والشعبية ، وهو اثر عكسته ومائل الاعلام الافريقية كافة ووصلت اصداؤه اليكم ولا شك عبر التلفزيون ، والصحافة ، والاذاعة اللبنانية .

صفرة القول أن هذه البعثة ، قد وضعت تصميماً علمياً لبناء جسر لبنان - افريقيا ويؤدي الاعتقاد أن هذا الجسر سيمتد جيلاً متيناً في خدمة افريقيا المتطلعة إلى غد أفضل ، وفي خدمة لبنان الطموح ، القوي ، المزدهر ، المعافى .

الخاتمة

أيها الأريحي المناضل :

أندريك في علياتك . . .
أستصرحك في نجلتتك . . .
أحيك في عظمتك . . .
القوة والتسامح في تعاليمك . . .
الاخلاص والتقاني في عملك . . .
إقرأ تاريخ بلادك وثمن فيه . . .
إبحث تراثك المجيد ، وخذ منه العظات والعبر . . .
كل شيء في بلدك أعمق من بحر وأكبر من دهر . . .
نحت كل حصاة من الثرى الذي تنوم كل يوم قصة مجد تمكسى . أنها فصل
من تاريخ البذل والقدالة ، انها عنوان الحضارة والمعطاء . . .
يكفي الوطن كي يعرش عظيماً ، أن يحافظ على حرية بنه ، وصداقة محبيه ،
فتمت تعانق القديم مع الحديث ، يبرز المستقبل الزاهر المنشود . . .
إن رسالتك التي باشرت بها على أكمل وجه لم تنتها بعد ، فاسرع خطاك ،
وتجاوز من تخطاك . . .

والله ولي التوفيق

المراجع

1 - المراجع العربية :

- انتطباعات افريقية - الطبعة الأولى - الاستاذ جورج مصروعة .
- المحضور اللبناني في العالم - الجزء الأول 1974 - الاستاذ نبيل حرفوش .
- سياسة اسرائيل الخارجية في افريقيا - الطبعة الأولى 1972 - محمد علي العوني .
- اسرائيل و افريقيا - 1964 - الدكتور عبد الملك عودة .
- افريقيا تحت أضواء جديدة - ياذك دافرسن - ترجمة جمال م . احمد .
- دليل الدول الافريقية - الكتاب الأول آذار 1975 - عيد المنعم الصلوي .
- الموجز الواضح في الجغرافية - الجزء السادس 1969 - الاستاذ الياس بدين .
- الجغرافية العلمية - الجزء الثاني - الطبعة الثانية - تموز 1979 - رينيه عبود .
- الأهمية الاستراتيجية للقرن الافريقي - المقدم الركن أمين عياص (الجيش اللبناني) .
- صراع الدول العظمى حول القرن الافريقي - الكويت 1982 - حافظ صلاح الدين .

2 - المراجع الأجنبية :

- National Basse Intelligence Factbook July 1977
- Information please Almanac 1979
- Information please Almanac 1983
- The new caxton encyclopedia vol I
- Lands and peoples - Africa vol I lexion publication
- The military balance 1979 - 1980 - . S. S
- African Kingdoms Basil DAVIDSON . - 1967
- Main basse sur l' Afrique Jean ZIEGLER 1978
- Quid 1980 - dominique et Michele FREMY

- Histoire de l'Afrique noire T. I. 2^e édition Frida Lederer
- Afrique 1969 - 30 collaborateurs
- L'Afrique et l'Asie modernes - anciens du C. H. E. A. M.
- Tout l'univers 21 vol. Hachette - le livre de paris
- Geo. Universelle illustrée 1^{re} partie - R. Clozier - H. Collins
- Grand atlas de l'histoire Mondiale - Albin MICEL
- Atlas Mondial - hatier - André JOURNAUX
- Geo. France et pays d'expression F. Armand COLIN
- La France D'outre - Mer Guy Lasserre - Marc Boye

ملحق رقم 1

الجدول

الرقم	الاسم	الرقم	الاسم
	شرق افريقيا		وسط افريقيا
1	اثيوبيا	19	زائير
2	جيبوتي	20	الكونغو
3	الصومال	21	الغابون
4	كينيا	22	جمهورية وسط افريقيا
5	أوغندا	23	الكاميرون
6	رواندا	24	غينيا الاستوائية
7	بورندي		غرب افريقيا
8	تنزانيا	25	نيجيريا
	جنوب افريقيا	26	بنين
9	أنغولا	27	توغو
10	زامبيا	28	غانا
11	روديسيا	29	مباحل العاج
12	مالاوي	30	ليبيريا
13	موزامبيق	31	سيراليون
14	بنسوانا	32	غينيا
15	ناميبيا	33	غينيا بيساو
16	جمهورية جنوب افريقيا	34	غينيا
17	ليسوتو	35	السندال
18	سوازيلاند	36	انضمام الدول الافريقية الى الأمم المتحدة

جدول رقم 1 -

الاسم	: أنيوبيا (شرق افريقيا)
اسم رئيس البلاد	: المقدم منغستو هايلي مريم (3-2-1977)
العاصمة	: أديس أبابا
الموقع	: خط العرض 4 د شمال لل 18 د شمال خط الطول 33 د شرق - إلى 48 د شرق
المساحة بالكلم ²	: 1183998
عدد السكان وكتلتهم	: 33 100 000 (1982) 27,93. بالكلم ²
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الأماهرية - الانكليزية - الفرنسية - الايطالية - العربية - لغات محلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: لجنة عسكرية .
ال مذاهب	: المسيحية - الإسلامية - اليهودية - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: رأس دشيان (4620 م) .
أشهر المدن	: أديس أبابا - أسمرا - دير دادا - دمي - هارار - جيبا - غندار
أشهر الأنهار	: النيل الأزرق - أراش - أومو - تكاز - وبي شيلي
أشهر المزارع	: بن - خوة - قمح - قطن - شعير - قصب السكر - الفاكهة .
أشهر المصنوعات	: جلود - معلبات - أقمشة - بيرة - سجاير - أسمنت - قطن - سكر .
أشهر المعادن	: بورتلس - ذهب - ملح - بلاتين -
أشهر المرافئ	: أسماب - مساوا
أشهر البحيرات	: تانا (360 كلم ²) - كروم - أبابا - شامو - ستيفاني - تركانا - زووي - مرغريت .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 23920 كلم . خطوط حديدية 999 كلم - ملاحية أنهار وبحيرات 223 كلم .
العملة	: بير .

الأعياد الوطنية	: عيد 12 أيلول .
القوى المسلحة 1979	: بر : 215000 - بحر : 2000 - جو : 4600
قواعد حربية	: مساوا - أساب .
التعليم العالي	: جامعة هيللا سلاسي - جامعة أسمرأ .
عضوية المنظمات الدولية والأقليمية	: الأمم المتحدة - الوحدة الأفريقية - مؤتمر رؤساء شرق ووسط أفريقيا .

جدول رقم - 2 -

الاسم	: جيبوتي (شرق افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: حسن غولدا ابتيدون (24 / 5 / 1977) .
العاصمة	: جيبوتي (200 000) .
الموقع	: خط العرض 1052 دشمال إلى 1243 دشمال خط الطول 4148 دشرق إلى 43 25 دشرق
المساحة بالكلم ²	: 23300
عدد السكان وكثافتهم	: 335 000 (1982) 14,37 بالكلم ⁴ .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: (الفرنسية - العربية) - عفار - صومالي .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري - 27 / 6 / 1977
المذاهب	: الاسلام - المسيحية .
أعلى مرتفع	: قمة موسى علي (2010 أمتار) .
أشهر المدن	: جيبوتي - أروبوك - تدجورا - ديكيل - علي صايه .
أشهر المزارعات	: نخيل .
أشهر المصنوعات	: معليات لحوم - حليب .
أشهر المرافء	: جيبوتي .
أشهر البحيرات	: آبيه - أسأل .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 790 كلم . خطوط حديدية 107 كلم .
العملة	: الفرنك الجيبوتي .
القوى المسلحة 1979	: بر : 3000 .
عضوية المنظمات الدولية والأقليمية	: جامعة الدول العربية .
الأعياد الوطنية	: 27 حزيران .

جدول رقم 3 -

الاسم	: الصومال (شرق افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: - الجنرال محمد سياد باري (21-10-1969)
العاصمة	: موغاديشو (300 000) .
الموقع	: خط العرض : 11.59 : شمال إلى 1.39 د جنوب خط الطول .
المساحة بالكلم ²	: 637637 .
عدد السكان وكثافتهم	: 5130 000 (1982) 8.07 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الصومالية - (العربية - الايطالية - الانكليزية) .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 30 / 6 / 1960 .
المداهب	: الاسلام - المسيحية .
أصل مرتفع	: جبل ميريداد (2313 م) .
أشهر المدن	: موغاديشو - بربرا - هرجيزا - كيزيمايو - مركا .
أشهر الأمايز	: جوبا (880 كلم) ، وأبي شيلي (1900 كلم) .
أشهر المزروعات	: موز - نصب السكر - قطن - قسق - أرز - تبغ - خرة .
أشهر المصنوعات	: معاليات - صابون - أقمشة - جلود - عصير الفاكهة .
أشهر المعادن	: حديد - قصدير - مانغانيز - أورانيوم .
أشهر المرافئ	: موغاديشو - بربرا - كيزيمايو .
أشهر المطارات	: وقل وين .
وسائل النقل	: طرقات معبنة 14541 كلم .
العملة	: الشلنغ الصومالي .
الأعياد الوطنية	: 21 ت أول يوم الاتحاد - تأسس الجمهورية 1 تموز .
القوى المسلحة 1979	: بر 43000 - بحر : 300 - جو 1000 .
قواعد حرية	: بربرا - موغاديشو - كيزيمايو .
التعليم الحالي	: جامعة الصومال .
عضوية المنظمة الدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الإفريقية - جامعة الدول العربية - تجمع دول شرق ووسط افريقيا .
والإقليمية	

جدول رقم 4 -

الاسم	كينيا (شرق إفريقيا) .
اسم رئيس البلاد	دانيل أراب موي (21 / 10 / 1978) .
العاصمة	نيروبي (829000) .
الموقع	خط العرض : 37 4 شمال إلى 441 جنوب خط الطول : 33 53 شرق إلى 44 55 شرق .
المساحة بالكلم ²	582647 .
عدد السكان وكثافتهم	17600 000 (1982) 30,20 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	سواحلي - (الانكليزية - اللغات المحلية) .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	جمهري 12 / 12 / 1963 .
الديانة	المسيحية - الاسلام - الاديان المحلية .
أعلى مرتفع	جبل كينيا (5202 م) . جبل القون (4321 م)
أشهر المدن	نيروبي - مومباسا - ماليندي - ناكيري - كيسيمي - ألدورا .
أشهر الأنهار	تانا - آتي - علانا .
أشهر المزارع	بن - شاي - فطن - أرز - قهوة - قمح - أناناس - قصب السكر .
أشهر المنتجات	أقمشة - جلود - أخشاب - ورق - العاج - أسمنت - صابون - نيج .
أشهر المعادن	ذهب - زنك - رصاص .
أشهر المراتي	مومباسا - ماليندي .
أشهر المطارات	ألدورا .
أشهر البحيرات	روندولف (8600 كلم ²) - فيكتوريا (68100 كلم ²) . ناكيري - نيلشا .
وسائل النقل	طرق معبدة 53372 ، خطوط حديدية 2540 كلم .
العملة	الشانغ الكيني .
الأعياد الوطنية	عيد الاستقلال 12 ثا - يوم كينيا 20 م 1 .
القوى المسلحة 1979	بر 10000 - بحر : 400 - جو : 2000 .
قواعد حرية	مومباسا .
التعليم العالي	جامعة شرق أفريقيا .

التعليم العالي	: جامعة ماكويري .
عضوية للمنظمات الدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الإفريقية - التجمع الاقتصادي
والإقليمية	: لشرق إفريقيا - الكومنولث - مؤتمر رؤساء ووسط
	: شرق إفريقيا .

جدول رقم ٤ -

الاسم	: رواندا (شرق إفريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: الجنرال جيفينال هابيريماننا (24-12-1978)
العاصمة	: كينالي (15000) .
الموقع	: خط العرض : 103 ذ جنوب ال 249 ذ جنوب - خط الطول : 28 31 ذ شرق إلى 30 34 ذ شرق .
المساحة بالكلم2	: 26338 .
عدد السكان وكتلتهم	: 5200 000 (1982) 197,34 بالكلم2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: كينيارواندا والفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 1 / 7 / 1962 .
المداهب	: المسيحية - الاسلام .
أعلى مرتفع	: كريسلي (4519 م) .
أشهر المدن	: كينالي - بيطو - فيترا - جيزاني - كيبى - سيانغيلي .
أشهر الأنهار	: كجيدا - أكشيراي - ريزيزي - نيابورنغو .
أشهر المزارع	: بن - شاي - ططن - موز - بطاطا - خرة - فاصوليا .
أشهر المصنوعات	: بيرة - صابون - تعبئة الشاي والبن .
أشهر المملدن	: قصدير - تجامتين .
أشهر البحيرات	: كينبي (2650 كلم2) .
وسائل النقل	: طرقات ممبدة : 9120 كلم .
العملة	: الفرنك (رواندا) .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال : تموز .
القوى المسلحة	: بر : 3750 - بحر : — - جو : —
التعليم العالي	: الجامعة الوطنية .

عضوية المنظمات الدولية
والإقليمية : الأمم المتحدة - الوحدة الإفريقية - الأوكام - السوق الأوروبية المشتركة .

جدول رقم 7 -

الاسم	: بورندي (شرق إفريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: العقيد جان باتيست باغازا (11-9-1976)
العاصمة	: بوجمبورة (151000) .
الموقع	: خط العرض 2 19 ° جنوب إلى 4 27 ° جنوب خط الطول : 28 51 ° شرق إلى 30 54 ° شرق .
المساحة بالكلم ²	: 27834 .
عدد السكان وكثافتهم	: 4900 000 (1982) 161.67 / كلم ² .
اللغة الرسمية / أشهر اللغات	: الفرنسية - سواحلي .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري / 7 / 1962 .
الملاب	: المسيحية - الإسلام - الديانات المحلية .
أعلى مرتفع	: هيها (2670 م) .
أشهر المدن	: بوجمبورة (351 ألف) - كيتانغا (25 ألف) .
أشهر الأماز	: ريفيقي - فيزي - أكتيارو - ما لاغاوازي .
أشهر المزاروعات	: بطاطا - بن - شاي - قطن - موز - قمح - ذرة - فاصوليا .
أشهر المصنوعات	: أحذية - حراوات - دهان - ثياب دانتلية - جلود .
أشهر المعادن	: ذهب - نيكل - أورانوم .
أشهر البحيرات	: تنجانيكا (31900 كلم ²) - روبيندا - كوهوما - وغوارو - كترنجيري .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 3800 كلم .
السكة	: الفرانك (طبرندي) .
الأمجاد الوطنية	: عيد الاستقلال 1 تموز .
القوى المسلحة	: بر : 3800 - بحر : — جو : —
التعليم الحالي	: جامعة بوجمبورة .
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الإفريقية - مؤتمر رؤساء شرق ووسط إفريقيا - السوق الأوروبية المشتركة .

جدول رقم -8 -

الاسم	: نازانيا (شرق افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: جوليس كياراج سيوير (11-1-1962)
العاصمة	: دار السلام (900000) .
الموقع	: خط العرض : ٤° جنوب إلى 46° 11 جنوب خط الطول : 29 36° شرق إلى 28 40° شرق .
المساحة بالكلم ²	: 943087 .
عدد السكان وكثافتهم	: 19000 000 (1982) 20,10 بالكلم ² .
اللغات الرسمية وأشهر اللغات	: سواحلي وانكليزي - (كيزوامو) - عربي .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 9 / 12 / 1962 .
الديانة	: الاسلام - المسيحية - الأديان المحلية .
أصل مرتفع	: كليمنجارو (5895 م) .
أشهر المدن	: دار السلام - دودعا - زنجبار - تنغا - موانزا - أوسها .
أشهر الأنهار	: كنجيرا (480 كلم) - ريبا الكبير - بانغاني - روغومو - ريفيجي .
أشهر المزارع	: فطن - بن - غشق - فرة - موز - قصب سكر - قيق - شي - أرز .
أشهر المنتجات	: محليات - زيت - بيرة - سجاير - منسوجات .
أشهر المعادن	: الماس - ذهب - ميكا - ملح - فحم - حديد - بترول .
أشهر المرافق	: دار السلام - متارا - تنجا - زنجبار .
أشهر البحيرات	: فكتوريا (68000 كلم ²) تنجانيكا (31900 كلم ²) نيلما (26000 كلم ²) .
أشهر الشلالات	: كالبو .
وسائل النقل	: طرق معبدة : 42695 كلم ، خطوط حديدية 3555 كلم ، ملاحية أنهار وبحيرات 1168 كلم .
العملة	: الشلنج (التتاني) .
الأعياد الوطنية	: عيد الاتحاد 26 نيسان - عيد الاستقلال 9 ذك 2 - عيد ثورة زنجبار 12 ذك 2 - عيد سابا 7 تموز .
القوى المسلحة 1979	: بر : 50000 - بحر : 700 - جو : 1000 .
قواعد حرية	: دار السلام .

التعليم العالي	: جامعة دار السلام .
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الأفريقية - الكومنولث - تجمع شرق إفريقيا الاقتصادي - تجمع دول ووسط شرق إفريقيا .

جدول رقم 9 -

الاسم	: أنغولا (جنوب إفريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: جوزي إدواردو دي ستونوس (21-9-1979)
العاصمة	: لوندانا (900 000) .
الموقع	: خط العرض : 5 51 د جنوب إلى 17 26 د جنوب خط الطول : 11 40 د شرق إلى 24 4 د شرق .
المساحة بالكلم ²	: 1246700 .
عدد السكان وكثافتهم	: 7450 000 (1982) 5,97 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: البرتغالية - أوفيمبدي - كيمبدي - بتر .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 11 / 11 1975 .
المداهب	: المسيحية - الديانات المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل لوفيتي (2370 م) .
أشهر المدن	: لوندانا - لوبيتو - نوفاليسوا - هيمبو - أميريز .
أشهر الأنهار	: الكونغو - كوينغو - الزمبيزي - كيانزا - كوانغو .
أشهر المزارع	: بن - فرة - نطن - قصب سكر - تبغ - موز .
أشهر المصنوعات	: حديد - الماس - معليات - أقمشة - تبغ - كاوتشوك - زيت - سكر .
أشهر المعادن	: الماس - حديد - نحاس - بترول - ذهب .
أشهر المرافئ	: لوندانا - لوبيتو - فولميدس - بور الكسندر .
أشهر البحيرات	: ليمبو - دتفو .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 35519 كلم ، خطوط حديدية 3120 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 3220 كلم .
العملة	: كوانزا .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 11 ت 2 .

القوى المسلحة	: بر : 35000 - بحر : 2500 - جو : 2500 .
قواعد حربية	: لوندرا - لوييتو - موسابيس .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الوحدة الافريقية .

جدول رقم - 10 -

الاسم	: زامبيا (جنوب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: كيث دافيد كاروندا (24-10-1964)
العاصمة	: لوساكا (645 ألف) .
الموقع	: خط العرض : 12 8 د جنوب إلى 03 18 د جنوب خط الطول : 22 د شرق إلى 33 33 د شرق .
المساحة بالكلم2	: 752914
عدد السكان وكثافتهم	: 6100 000 (1982) 8,10 بالكلم2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 24 / 10 / 1964 .
المداهب	: المسيحية .
أعلى مرتفع	: جبل اينيتشا (2600 م) .
أشهر المدن	: لوساكا (645 ألف) كينيري عكنا (324 ألف - ندولا (322 ألف - ميفيرا (178 ألف - شينغولا (183 ألف - ليشابا (135 ألف) .
أشهر الأنهار	: الزمبيزي (2660 كلم) - كافو - لونفوا .
أشهر المزارعات	: ذرة - تبغ - نطن - فستق - قمح - بن - كسافا
أشهر المصنوعات	: أنسنة - معليات .
أشهر المعادن	: نحاس - زنك - كوبر - قصدير - كوبالت - مانغانيز .
أشهر البحيرات	: كريبيا - بنغويل 2330 كلم2 موريه 4850 كلم2 ننجانينكا 31900 كلم2 .
أشهر الشلالات	: فكتوريا (12 م) جونسون .
وسائل النقل	: طرق ملتصقة 358,50 كلم - خطوط حديدية 2914 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 2250 كلم .

العملة	: كواتشا .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 24 ت 1 .
اللقوى الملحة 1979	: بر : 12800 - يعر : - جو : 1500
التعليم العلي	: جامعة زامبيا (لوساكا) .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الرحمة الافريقية - الكومنولث - مجمع دول شرق روسط افريقيا .

جدول رقم - 11 -

الاسم	: روفيسيا (جنوب افريقيا) (زمبابوي) .
اسم رئيس البلاد	: كنعان بنانا (18 - 4 - 1980)
العاصمة	: هراوا (سولزبري) 633000 .
الموقع	: خط العرض : 15 36 د جنوب إلى 22 25 د جنوب خط العرض 16 25 د شرق إلى 33 04 د شرق .
المساحة بالكلم	: 390759 .
عدد السكان وكثافتهم	: 20,08 (1982) 7830 000 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية والشهر اللغات	: الانكليزية - شونا - سنبال .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري مستقل 18 / 4 / 1980 .
المذاهب	: المسيحية - المذاهب الافريقية .
أعلى مرتفع	: جبل اينينيفتي (2576 م) .
أشهر المدن	: سولزبري - بيلارايو (375000) .
أشهر الأنهار	: الزمبابوي 2660 كلم - ليمبوبو - هينياتي - لندي .
أشهر الزروع	: فرة - تبغ - نصب السكر - قمح - قطن - شاي
أشهر المصنوعات	: تبغ - اميونت - كروم - ثياب - أقمشة .
أشهر المعادن	: أميونت - كروم - نحاس - فحم حجري - حديد - ذهب .
أشهر البحيرات	: كريبا .
أشهر الشلالات	: فكتوريا (120 م) اينغويي .
وسائل النقل	: طرقاات معبلة 79428 كلم - خطوط حديدية 3743 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 280 كلم .

العملة	: دولار ريديسي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 18 نيسان - 12 أيلول جيد عمال
	: مستصلمي الأرض اليور .
الغري المسلمة	: بحر : 20000 - جو : 1900
عضوية المنظمات الاقليمية والدولة	: الوحدة الافريقية - الكومنولث .

جدول رقم - 12 -

الاسم	: مالاوي (جنوب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: هستنكر كليزي بندا (6 / 7 / 1966) .
العاصمة	: ليلنغوي (102900) .
الموقع	: خط العرض 9 23 جنوب إلى 17 08 جنوب خط الطول 32 44 د شرق إلى 35 54 د شرق .
المساحة بالكلم ²	: 118484 .
عدد السكان وكثافتهم	: 6279000 (1982) - 32,96 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية (الشيشوا) .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 6 / 7 / 1964 .
المداهب	: المسيحية - الاسلام - المداهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل ملانج (2952 م) .
أشهر المدن	: ليلنغوي (102900) - بلنتير (222200) - مزيزي (15675) زمبا (25 ألف) - سلجا .
أشهر الأبنار	: شير - ريكيري - بوبا .
أشهر المزارعات	: ذرة - شاي - تبغ - قطن - أرز - قصب سكر - فاصوليا - قسطن .
أشهر المصنوعات	: سكر - أقمشة - ميراميك - اسمنت - مشروبات .
أشهر المعادن	: بوكسيت - اسبنوس - غرانيت - ميكا .
أشهر البحيرات	: مالاوي 26000 كلم ² - شيلوا - شتا .
أشهر الثلالات	: ميريشون .

الحصنة	: كواتشا .
الأيام الوطنية	: عيد الاستقلال 6 تموز .
الغرى المساحة 1979	: بر : 3000 - بحر : — جـ : —
التعليم العالي	: جامعة ملاوي ومقرها لمي .
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الأفريقية - الكومنولث - تجمع دول شرق ووسط افريقيا .
وسائل النقل	: طرقا ت معبدة . 1500 كلم - خطوط حديدية : 450 كلم .

جدول رقم - 13 -

الاسم	: مؤزامبيق (جنوب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: سلومورا ماتشل (25-6-1975)
العاصمة	: مايشو (750 000) .
الموقع	: خط العرض : 29 10 د جنوب الى 32 26 د جنوب خط الطول : 13 30 د شرق الى 30 40 د شرق .
المساحة بالكلم 2	: 784959 .
عدد السكان وكثافتهم	: 11 100 000 (1982) - 14, 14 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية أشهر اللغات	: البرنغالية - لغات البانتو .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 26 / 3 / 1975 .
المداهب	: المسيحية - الاسلام - الاديان المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل يفا (2435 م) .
أشهر المدن	: مايتو - بايرا - ناسيلا - بورنوميليا - مؤزامبيق .
أشهر الأنهار	: الزمبيزي 2660 كلم - سيف - ليمبيو 1600 كلم - لوفندا - روفيا .
أشهر المزروعات	: قطن - قصب السكر - كاجو - فستق - شاي .
أشهر المصنوعات	: الزبوت - مواد كياوية - مواد بناء - معليات .
أشهر المدن	: نكهر السكر . فحم حمجري - خام الحديد - مانغانيز - اورانيوم - الماس - غلار

شهر المراقبة	: ماپوتو - بايرا - مرزامبي - جلوبلو - ناكالا .
أشهر البحيرات	: نيامسا (26000 كلم ²) شيلوا .
وسائل النقل	: طرقات معبلة 43200 كلم، خطوط حديدية 3862 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 3750 كلم .
العملة	: أسكيلو .
الأعياد الوطنية	: 25 حزيران .
القوى المسلحة 1979	: بر : 22800 - بحر : 700 - جو : 500 .
قواعد حربية	: بايرا - ناكالا .
عسكرية المنظمات الإقليمية والدولية	: منظمة الوحدة الإفريقية .

جدول رقم - 14 -

الاسم	: بيسوانا (جنوب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: كات كاتيمبلا مازيري (18-7-1980)
العاصمة	: غابورون (60000) .
الموقع	: خطوط العرض 17 47 د جنوب الى 26 54 د جنوب خط العرض : 20 د شرق إلى 29 21 د شرق .
المساحة بالكلم ²	: 576000 .
عدد السكان وكثافتهم	: 900 000 (1982) - 1,56 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - بيسوانا .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 30 / 9 / 1960 .
الديانة	: الوثنية - المسيحية (60%) .
أهل مرتفع	: اينيفاني (2500 كلم ²) .
أشهر المدن	: كايروت - كانيه - مبرهه - موليبو لول - موسيبي .
أشهر الأنهار	: الزامبيز - شنهاتي - هويناتي - ليندي .
أشهر المزارع	: فوة - فسق - تيغ - شي - فول - بقول .
أشهر المعادن	: ذهب - أميات - كروم - فحم - حجري - مغناطيس - النحاس .
أشهر البحيرات	: كاريبا - نيجلي .

العملة	: بيللا .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 30 أيلول .
القوى المسلحة	: بر : 1000 - بحر : - جو : -
التعليم العالي	: جامعة بتوانا .
عضوية المنظمات الدولية والإقليمية	: الأمم المتحدة - الوحدة الإفريقية - الكومنولث - الاتحاد الجمركي لجنوب إفريقيا .
وسائل النقل	: طرق معبدة : 990 كلم - خطوط حديدية : 590 كلم .

جدول رقم -15 -

الاسم	: ناسيا (جنوب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: ريل فان نياركر (1-20-1983)
العاصمة	: وندهوك (854000) .
الموقع	: خط العرض : 16 25 د جنوب إلى 28 58 د جنوب خط الطول : 11 43 د شرق إلى 25 16 د شرق
المساحة بالكلم2	: 824296 .
عدد السكان وكثافتهم	: 1000 000 (1982) - 1,21 بكلم2
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: اللغة المحلية والانكليزية - الألمانية .
المذاهب	: المسيحية - للمذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل براندسغ 2606 م - جبل أوماتاكو .
أشهر المدن	: وندهوك - بيتان - ليدراتز .
أشهر الأنهار	: أورانج 1860 كلم - فيش - كينان - أوكافنكو .
أشهر المزارعات	: فزة - قمح .
أشهر المصنوعات	: معلبات - أنمشة .
أشهر المعادن	: قصدير - الماس - رصاص - مانغانيز - نحاس - زنك - ايرانيوم .
أشهر المرافئ	: ولفس باي - ليدبرتس - سواكو براند .
وسائل النقل	: طرق معبدة 3800 خطوط حديدية 2526 .
العملة	: راند .

جدول رقم 16 -

الاسم	: جمهورية جنوب افريقيا (جنوب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: كايوز داليونغا منتزىما (19 - 2- 1979)
العاصمة	: كابل تاون - بريتوريا - بلوم فونتان .
الموقع	: خط العرض : 22 07 ° جنوب إلى 34 50 ° جنوب خط الطول : 16 27 ° شرق إلى 32 52 ° شرق .
المساحة بالكلم2	: 825830
عدد السكان وكثافتهم	: 23500 000 (1982) - 28,45 كلم2 بالكلم
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية والافريقية تمليل - هندي - افريقي - الماني .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 31 / 5 / 1961
للاذهاب	: المسيحية - الاسلامية - الوثنية .
أهل مرتفع	: مون أومورس (3282 م) تيانا نورثلاندا (3299 م) .
أشهر المدن	: جوهانسبرغ - كبل تاون - بريتوريا - بلوم فونتان - دريان - اليزابيث .
لشهر الأمل	: أورانج (1860 كلم) - فال (1200 كلم) - كالبون ليمويو (1600 كلم) تيجالا .
أشهر المزارعات	: ذرة - قمح - شعير - دوار الشمس - تبغ - قصب السكر .
أشهر المصنوعات	: أقمشة - مراد كياوية - أورانيوم - آلات .
أشهر المعادن	: ذهب - الماس - مانغانيز - بلاتين - نحاس - كروم - فولاذ - فحم حجري .
أشهر المراق	: كابل ديربان - بور اليزابيث - لندن الشرق .
أشهر البحيرات	: مانثا ليتشيا - سيبيا - كوزي .
أشهر الشلالات	: تيجالا (948 م) .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 189000 ، خطوط حديدية 33801 كلم .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 31 أبل - ميلاد كروغر 10 ت 1 معركة نهر الدم 16 لك
العملة	: راند
القوى المسلحة 1979	: بر : 48500 - بحر : 4750 - جو : 10 000
قواعد حربية	: سيموس تاون - ديربان .

جدول رقم - 17 -

الاسم	: ليسوتو (جنوب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: الملك موشويشو الثاني (4 - 10 - 1966)
العاصمة	: ماسيري (19 ألف) .
الموقع	: خط الطول : 27 01 ° شرق إلى 29 28 ° شرق - خط العرض : 28 34 ° جنوب إلى 30 40 ° جنوب .
المساحة بالكلم 2	: 30355
عدد السكان وكثافتهم	: 1400 000 (1982) - 46,12 بالكلم 2
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - سيوتو (لغة سيوتو 80 %) .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: مملكة مستقلة 4 / 10 / 1966 نتج للكمونولث .
اللامب	: المسيحية 95 % الوثنية 5 %
أعلى مرتفع	: مون أومورس (3299 م) شيمان (3375 م) .
أشهر المدن	: ماسيري - كيتيف - روما .
أشهر الأمهار	: أورانج (1860 كلم) كاليديون .
أشهر المزاروعات	: قنق - قمح - فول - فاصوليا .
أشهر المصنوعات	: الصوف - الماس - جلود .
أشهر المعادن	: للماس
وسائل النقل	: طرق ترابية معبدة 2800 كلم ، خطوط حديدية 26 كلم .
المسلة	: ملاحية أنهار وبحيرات : - لوني .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 4 ث 1
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الإفريقية - الكومنولث - الاتحاد الإفريقي جنوب إفريقيا .

جدول رقم - 18 -

الاسم	: سوازيلاند (جنوب افريقيا) مملكة .
اسم رئيس البلاد	: الملك الأمير ماكوسلفو (1982)

العاصمة	: مبابان (23000)
الموقع	: خط العرض : 25 43 د جنوب إلى 27 19 د جنوب خط الطول 30 48 د شرق إلى 32 08 د شرق .
المساحة بالكلم2	: 17363
عدد السكان وكثافتهم	: 559000 (1982) 32,19- بالكلم2
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: انكليزي - سيسواني (اللغات الافريقية - زولو) بوتشالي
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: ملكي - يتبع للكومنولث 6 / 9 / 1968 .
الديانة	: المسيحية (57 %) الوثنية (43 %) .
أشهر المدن	: مبابان (23 ألف) متزي (29 ألف) لافمزا (19 ألف) .
أشهر الأنهار	: أمبالوزي - أنكوانيا - أزيبي - كوماني - لوماني .
أشهر المزارع	: قصب السكر - اللوز - أناناس - قطن - أرز - فواكه .
أشهر المصنوعات	: عمليات - صناعة يدوية - خشب .
أشهر المعادن	: نحاس - حديد - فحم حجري - أمبيستوس - بيروفلت .
أشهر الثروات	: ستيوب (328 م) ترومباش (233 م) بيسافلس (71 م) .
العملة	: ليلينجاني .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 6 أيلول .
التعليم العالي	: مدرسة عليا للزراعة في ليونجو .
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - الاتحاد البحري جنوب افريقيا .
وسائل النقل	: طرقا متعبدة : 5200 كلم - خطوط حديدية : 200 كلم .

جدول رقم - 19 -

الاسم	: زائير (وسط افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: الماريشال موبوتو (أيلول 1962)
العاصمة	: كينشاسا (2710 000) .
الموقع	: خط العرض : 13 د جنوب إلى 5 د شمال خط الطول 12 د شرق إلى 32 د شرق .

المساحة بالكلم 2	: 2344885
عدد السكان وكتاتهم	: 28 150 000 (1982) - 12 بالكلم 2
اللغة الرسمية ولشهر اللغات	: الفرنسية - أريعاية لغة محلية .
نظام الحكم	: جمهوري رئاسي 24 / 6 / 1967 .
الديانة	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: قمة مرغريت في جبل ديونزوري (5119 م) .
أشهر المدن	: كنيشاما (2710 000) كاتشا (607239) لومباشي (403623) مويجي ماي (339634) كيمسجاني (319705) يوكافو (186774) .
لشهر الأماهر	: زائير (4800 كلم) لوبيني (1160 كلم) كساي (1940 كلم) .
أشهر المزروعات	: ذرة - أرز - بطاطا - منهوك - موز - بن - قصب سكر - شاي - قطن .
أشهر المصنوعات	: أقمشة - صابون - مرغولين - أحذية - بلاستيك - مواد دهان .
أشهر المعدن	: نحاس - قصدير - مانغانيز - كوبالت - زنك - فحم - ذهب - اللثاس - فضة - ألورانيوم - بترول - غاز - حديد .
لشهر المراقبة	: كنيشاما - متبلي - يوما - فرانسكري .
أشهر المطارات	: لومباشي - بنداك - كنيشاما - البيوت فول .
أشهر البحيرات	: البيوت 4500 كلم - ادوار 2250 كلم - كيني 2650 كلم - تنجانيكا 31900 كلم - حويرو - مندوة 2320 كلم 2 .
أشهر الشلالات	: انجا - يويوما - ليفغ ستون .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 149600 ، خطوط حديدية 5849 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 15000 كلم .
العملة	: زائير .
الأعياد الوطنية	: عيد وطني 24 ت 2 - 30 حزيران .
القوى المسلحة	: بر : 18500 - بحر : 1000 - جو : 1000
قواعد حرية	: مائوي .
التعليم العالي	: الجامعة الوطنية .
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الإفريقية - السوق الأوروبية المشتركة - تجمع دول شرق ووسط إفريقيا .

جدول رقم - 20 -

الاسم	: الكونغو (وسط افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: العقيد دانييل ماسونغيسو (8-7-1979)
العاصمة	: برازافيل (310000) .
الموقع	: خط العرض : 4° شمال - إلى 5° جنوب خط الطول 5° شرق إلى 20° شرق .
المساحة بالكلم2	: 342000 .
عدد السكان وكتلتهم	: 162.9000 (1982) - 4,75 بالكلم2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 15 / 8 / 1960 .
الديانة	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: مرتفع لاكاتي (1040 م) .
أشهر المدن	: برازافيل (310000) - بوانت نوار (149700) - جاكرب (35600) - دوليزي (29910) .
أشهر الامهار	: الكونغو - أونغني - سفا - البيا - نهاري - كولو
أشهر المزارعات	: مينوك - قصب السكر - كاكاو - كاوتشوك - قهوة - بن .
أشهر المصنوعات	: خشب - أقمشة - صابون - تبغ - زجاج - اسمنت - سكر .
أشهر المعادن	: بوتاس - أورانيوم - زنك - حديد - بترول - الماس .
أشهر المرافق	: برازافيل - بوانت نوار .
أشهر المطارات	: برازافيل - بوانت نوار .
وسائل النقل	: طرق قذمة 8502 كلم - خطوط حديدية 1784 كلم - ملاحة أنهار وبحيرات 6385 كلم -
العملة	: الفرنك الاغريقي .
الاعياد الوطنية	: ثلاثة أيام (13 - 14 - 15 آب) .
الغري المسلحة 1979	: ير : 6500 - بحر : 200 - جو : 300 .
قواعد حرية	: بوانت نوار .
التعليم العالي	: مؤسسة وسط افريقيا .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية .

جدول رقم - 21 -

الاسم	: الغابون (وسط افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: ألبير بونغو (عمر بونغو) (2-12-1967)
العاصمة	: ليبرفيل (236400) .
الموقع	: خط العرض : 19 2 شمال إلى 55 3 جنوب خط الطول : 41 8 شرق إلى 29 14 شرق .
المساحة بالكلم ²	: 265667 .
عدد السكان وكثافتهم	: 600 000 (1982) - 2,10 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 17 / 8 / 1960 .
المداهب	: المسيحية - الاسلام - للمذهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل ألبودجي (1573 م) .
أشهر المدن	: ليبرفيل (236400) - بور جنتل (77911) - ليلونغي (23682) مواندا - أويام - مولا - فرانسفيل - موانا .
أشهر الأماز	: أوغويه - أيلندو - ناغونيا - الغابون .
أشهر المزارعات	: موز - أرز - كاكافو - بن - كاسافا - نمر - فستق .
أشهر المصنوعات	: سكر - زيت - خشب .
أشهر المعادن	: بترول - منغلنز - حديد - ألمنيوم - زيت - غاز - ذهب .
أشهر المراكب	: ليبرفيل - بور جنتل .
أشهر المطارات	: ليبرفيل - بور جنتل .
وسائل النقل	: طرقات ممبلة 9748 كلم - خطوط حديدية 308 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 1600 كلم .
العملة	: الفرنك الافريقي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 17 آب .
القوى المسلحة	: بر : 1000 - بحر : 100 - جو : 200 .
قواعد حرية	: ليبرفيل - بور جنتل .
التعليم العالي	: يعتمد على الجامعات الفرنسية .
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الأوكام - الأوبيك - الأوبيك .

جدول رقم - 22 -

الاسم	: جمهورية وسط إفريقيا .
اسم رئيس البلاد	: الجنرال اندره كولنغا (1-9-1981)
العاصمة	: بانغي (375000)
الموقع	: خط العرض 16 2 2 شمال إلى 20 11 2 شمال خط الطول 20 14 4 شرق إلى 27 45 شرق .
المساحة بالكلم 2	: 625000 .
عدد السكان وكثافتهم	: 2900 000 (1982) - 4 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم	: جمهوري رئاسي 4 / 2 / 1976 .
المذاهب	: المسيحية والاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل جاو (1420 م) .
أشهر المدن	: بانغي (375000) - بربراتي (45000) بومبو (44000) مباري (35900) - بنغاسو (31500) بوار (31000) .
أشهر الأثمار	: اوبيني 1160 كلم - شاري 1200 كلم - كوتو .
أشهر المزروعات	: قن - ين - قطن - بطاطا - موز - أرز - فستق .
أشهر المصنوعات	: خشب - كنوتشوك - أقمشة - ألواني منزلية - أحذية - صابون .
أشهر المعادن	: الماس - أورانيوم - ذهب - حديد .
أشهر المرافئ	: بانغي .
أشهر المظاهرات	: بانغي .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 8000 كلم - خطوط حديدية - ملاحية أنبار وبحيرات 7080 كلم .
العملة	: الفرنك الأفريقي .
الأعياد الوطنية	: عيد وطني - كانون الأول - عيد الاستقلال 13 آب .
القوى المسلحة 1979	: بر : 100 - بحر : - جو : 100 .
التعليم العالي	: يعتمد على الجامعات الفرنسية والسنغالية .
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: الوحدة الإفريقية - الأمم المتحدة .
ملاحظة	: جعلها بوكسا اميراطورية ثم عادت جمهورية بعد سقوطه .

جدول رقم - 23 -

الاسم	: الكاميرون (وسط افريقيا) -
اسم رئيس البلاد	: بول بيا (6-11-1982)
العاصمة	: ياوندي (450 000) .
الموقع	: خط العرض 2° شمال إلى 14° شمال خط الطول : 15° 9' شرق إلى 5° 16' شرق .
المساحة بالكلم 2	: 475442 .
عدد السكان وكتلتهم	: 8800 000 (1982) - 18.50 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية والانكليزية .. اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهورية رئاسية 1 / 9 / 1960 .
الديانة	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل كامرون (4099 م) .
أشهر المدن	: ياوندي (450000) - دوالا (540 000) نكونغ سمبا (110 000) بفومنام (95000) - مارووا (60000) - بامندا (65000) .
أشهر الأنهار	: صافاغا 250 كلم - نيونغ - دجا - بانويه .
أشهر المزارع	: ذرة - موز - بطاطا - كاكاو - بن - قطن - فطن - شاي - أرز .
أشهر المنتجات	: النيرم - زيت - خشب - معلبات - بيرة - سجاير .
أشهر المعادن	: ذهب - بوكيت - حديد - بترول - النيرم .
أشهر المرافئ	: دوالا - كربي - فكتوريا .
أشهر المطارات	: دوالا - أبولوا - ياوندي - مارووا .
أشهر البحيرات	: تشاد (29000 كلم 2) - مباكو (سد اصطناعي) .
وسائل النقل	: طرق معبدة 49308 كلم - خطوط حديدية 1872 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 2090 كلم .
العملة	: الفرنك .
الأعياد الوطنية	: عيد وطني 20 أيار - عيد الاستقلال 1 كانون الثاني - يوم الاتحاد 1 تشرين الأول .
القوى المسلحة 1979	: بر : 7700 - بحر : 500 - جو 300 .
قواعد حربية	: دوالا .

التعليم العالي	: جامعة فدرالية في بلوندي .
عضوية المنظمات الدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - لجنة نهر والاقليمية
النيجر - أولادهاك - ليكوالس .	

جدول رقم - 24 -

الاسم	: غينيا الاستوائية (وسط افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: العقيد نيدورو وباسوغو (1979-8-25)
العاصمة	: ملايو (47237) .
الموقع	: خط العرض 25 ° د جنوب خط العرض 36 ° 5 شرق .
المساحة بالكم2	: 28031 .
عدد السكان وكثافتهم	: 380 000 (1982) - 13,54 بالكلم2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الإسبانية - الإنكليزية - المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 14 / 10 / 1968 .
المذاهب	: المسيحية - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: سندا ايزابيل (3000 م) .
أشهر المدن	: باتا - ميكو - منغ - نيفنغ - مغومو - كلاترافا
أشهر الأنهار	: ريو بينو (320 كلم) - ريوغيبوني .
أشهر المزرع وعات	: كاكاو - بن - قصب سكر - تنغ - فانيليا - موز - فول .
أشهر المصنوعات	: زيت - خشب - سكر .
أشهر المرافئ	: ملايو - سندا ايزابيل - كارياكا .
أشهر المطارات	: ملايو - باتا - سندا ايزابيل .
العملة	: الكويل .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 14 تشرين الأول - 12 أيلول .
القرى المسلحة 1979	: بر : 8000 - بحر : 350 - جو : 300 .
التعليم العالي	: جامعات اميبانية .

عضوية المنظمات الإقليمية

والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الأفريقية .
وسائل النقل	: طرق معبدة : 4900 كلم .

جدول رقم - 25 -

الاسم	: نيجاليا (غرب إفريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: الجنرال محمد بوهاري (31 / 11 / 1983) .
العاصمة	: لاغوس (4000 000) - أبوجا .
الموقع	: خط العرض : 57 3° شمال إلى 54 13° شمال خط الطول : 39 2° شرق إلى 38 14° شرق .
المساحة بالكلم2	: 923768 .
عدد السكان وكثافتهم	: 82250 000 (1982) - 89,003 بالكلم2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 1 / 10 / 1960 .
المذاهب	: الاسلام - المسيحية - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: قمة فوجال (2042 م) .
أشهر المدن	: لاغوس (4000 000) - ابيادان (874000) - ابوكتا (370000) - بور جركور (270000) - أوكيو موشو (432000) كانو (399000) .
أشهر الأنهار	: النيجر (4200 كلم) - بنوا (1400 كلم) كومايكي - كدينا .
أشهر المزروعات	: ذرة - أرز - بطاطا - فستق - كاكاو - فلفل - موز - كاسافا .
أشهر المنتجات	: زيت - أقمشة - فلفل - كاوتشوك - تكرير السكر - اممنت .
أشهر المعادن	: بترول - قصدير - غاز - فحم حجري - حديد .
أشهر المرافق	: لاغوس - بزمركور .
أشهر البحيرات	: كتيجي - تشاد (25000 كلم2) .

وسائل النقل	: طرقات معبدة 89518 كلم - خطوط حديدية 3908 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 8375 كلم .
العملة	: نيرا .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 1 تشرين الأول .
القوى المسلحة 1979	: بر : 160 000 - بحر 6000 - جو: 7000
قواعد حرية	: ألبانيا (لاغوس) - كالابار .
التعليم العالي	: جامعات (ابلان - ايف - لاغوس - أحد بللو يزاوريا - نسوكا) .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الأفريقية - الكومنولث - لجنة النيجر - لجنة بحيرة تشاد - الأوبك - تجمع دول غرب افريقيا الاقتصادي .

جدول رقم - 26 -

الاسم	: بينين (غرب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: العقيد ماتيو كريكو (26- 10- 1972)
العاصمة	: بورتونوفو .
الموقع	: خط العرض : 16 ° 6 شمال إلى 25 ° 12 شمال خط الطول : 45 ° 0 شرق إلى 49 ° 3 شرق .
المساحة بالكلم :	: 112622
عدد السكان وكثافتهم	: 3725000 (1982) - 33,07 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 1 / 8 / 1960 .
المذاهب	: الاسلام - المسيحية - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: قمة أناكورا (943 م) .
أشهر المدن	: بورتونوفو - كوتونو - أبوماي - براكو - دجوجو - لوكوسا .
أشهر الأنهار	: أوما - سوتا - النيجري - مكر و - موفو - كوفو .
أشهر المزارعات	: فسق - قطن - بن - ذرة - بطاطا - نينغ - كاسافا - أوز .

أشهر المصنوعات	: معلبات - صابون - دراجات - زيت - مشروبات .
أشهر المعادن	: نوسفات - ذهب - حديد - كروم .
أشهر المرافئ	: كوتونو - بورتونوفو - ويداه .
أشهر البحيرات	: فركريه - ليا .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 7537 كلم - خطوط جديدة 979 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 645 كلم .
العملة	: الفرنك الأفريقي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال : 1 آب - إعلان الجمهورية : 4 كانون الثاني - 30 ت 2 .
القوى المسلحة 1979	: بر : 2100 - بحر : — - جر : 100
التعليم العالي	: يعتمد على الجامعات الفرنسية أو السنغالية .
عضوية المنظمات الدولية والإقليمية	: للأمم المتحدة - الوحدة الأفريقية - الأوكام - مجلس الرفاق - السوق المشتركة .

جدول رقم - 27 -

الاسم	: توغو (غرب أفريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: الجنرال إدنيا (13 / 1 / 1967) .
العاصمة	: لوميه (285400) .
الموقع	: خط العرض : 6 6 شمال إلى 9 11 شمال خط الطول : 0 06 غرب إلى 49 1 شرق .
المساحة بالكلم ²	: 56599 .
عدد السكان وكثافتهم	: 2800 000 (1982) - 49,47 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 27 / 4 / 1960 .
المذاهب	: المسيحية - الإسلام - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل أونغو (984 م) .
أشهر المدن	: لومي - منكوندي - باليو - آنيشور - يساري - اتكيايه .

أشهر الأنهار	: مونو - أوتي .
أشهر المزاروعات	: بطاطا - ذرة - كاكابو - ين - قطن - كاسافا - أرز .
أشهر التصورات	: فوسفات - صابون - عطور - زيت .
أشهر المعادن	: فوسفات - حديد - مانغانيز .
أشهر المرافئ	: لوما - أنيشو .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 7872 كلم - خطوط حديدية 945 كلم .
العملة	: ملاحا أنهار وبحيرات 30 كلم .
الأعياد الوطنية	: الفرنك الأفريقي .
الفرق المملحة 1979	: عيد الاستقلال 27 نيسان .
التعليم العالي	: ير : 2950 - بحر : 200 - جو : 100 .
عضوية المنظمات الدولية والإقليمية	: جامعة بنين (لخدمة طلاب توغو وبنين وقوتلا) .
	: الأمم المتحدة - الوحدة الأفريقية - الأنكام - السوق الأوروبية المشتركة - مجلس الوفائق .

جدول رقم - 28 -

الاسم	: غانا (غرب إفريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: النقيب جيري رولنغز (12.31.1981)
العاصمة	: اكرا (1900 000) .
الموقع	: خط العرض : 445 د شمال إلى 10 د شمال خط العرض : 13 د شرق إلى 3 د غرب .
المساحة بالكلمد	: 238537 .
عدد السكان وكثافتهم	: 12400 000 (1982) 51.98 بالكلمد 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - الاسلام - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهورية - 1/7/1960
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - الديانات المحلية
أعلى مرتفع	: قمة افوجاتو (1015 م) .
أشهر المدن	: اكرا (1000 000) - كوماسي (430 ألف) - ساكوندي - ناكوداجي (161071) - تماليه (120 ألف) - كوست كايب (95 ألف) .

أشهر الأبنار	: فولتا (1600 كلم) - تانو - أوتيه .
أشهر المزروعات	: ذرة - كفاو - فستق - تبغ - كولا - قطن - أرز - موز - بن .
أشهر المصنوعات	: صابون - خشب - الألمنيوم - أقمشة - زيت .
أشهر المعادن	: مانغانيز - بوكسيت - ذهب - الماس - الومبروم .
أشهر المرافئ	: أكرا - ساكوندي تاكوردادي - تيا - كپازي - تامال - كلب - كوست - كوفوريدا .
أشهر المطارات	: أكرا - كوماسي .
أشهر البحيرات	: فولتا - بوسيتوي - كيتير .
أشهر الشلالات	: أكازمير (75 م) .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 35180 كلم - خطوط حديدية 1880 كلم .
العملة	: ملاحة أبنار وبحيرات 235 كلم .
الأعياد الوطنية	: لا سدي - الجليدية .
الغرى المسلحة 1979	: عيد الاستقلال 6 آذار - عيد الجمهورية 6 تموز .
قواعد حرية	: بر : 17400 - بحر : 1200 - جو : 1400
التعليم العالي	: ساكوندي - تيا .
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: جامعات (غانا - كومانسي - كوست كاسب) .
	: الأمم المتحدة - الوحدة الإفريقية - الكومنولث - الكونسولت - الكونس

جدول رقم - 29 -

الاسم	: ساحل العاج (غرب إفريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: فيكلس موفواه بوانيي (11-27-1944)
العاصمة	: أبليجان (1500 000) .
الموقع	: خط العرض : 421 شمال إلى 1045 شمال خط الطول : 230 غرب إلى 839 غرب .
المساحة بالكلم2	: 322462 .
عدد السكان وكثافتهم	: 8 900 000 (1982) - 26,35 بالكلم2 .

اللغة الرسمية وأشهر اللغات :	الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال :	جمهوري رئاسي 7 / 8 / 1960 .
المذاهب :	المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أصق موضع :	جبل نيا (1850 م) .
أشهر المدن :	أبدجان (1500 ألف) - بواكه (273 ألف)
	دالوا (69900) - مان (58500) - سان بلرا (38500)
الشهر الامبار :	كفالي 600 كلم - ساسندار 650 كلم - بنداما 950 كلم - كومويه 900 كلم .
أشهر المزارعات :	بطاطا - ذرة - موز - بن - كاكاول - أرز - قطن - أناناس - قصب سكر .
أشهر المصنوعات :	أقمشة - معليات - زيت - كاوتشوك - سجاد - صابون - إسكية .
أشهر المعادن :	مانقانيز - الماس - حديد - بترول - نحاس - بوكسيت .
أشهر المرافئ :	أبدجان - ساسندرا - تايو .
أشهر البحيرات :	أبرية - آبي .
وسائل النقل :	طرقات معبدة 349900 كلم - خطوط حديدية 2600 كلم .
العملة :	الفرنك .
الأعياد الوطنية :	عيد الاستقلال 7 آب - 7 ك 1 .
الفردى المسلحة 1979 :	بر : 4500 - بحر : 250 - جو : 200 .
قواعد حرية :	أبدجان .
التعليم العالي :	جامعة أبدجان .. معاهد عليا متنوعة .
عضوية المنظمات الدولية :	الأمم المتحدة - الوحدة الأفريقية - الأوكام - السوق المشتركة - مجلس الوفائق - سيلو .
والاقلبية :	

جدول رقم - 30 -

الاسم :	ليريا (غرب أفريقيا) .
اسم رئيس البلاد :	المقدم ساموئيل كانيون دو (12 - 4 - 1940)
العاصمة :	منروفا (280 ألف) .

الموقع	: خط العرض : 430 د شمال إلى 830 د شمال خط الطول : 730 د غرب إلى 1130 د غرب .
المساحة بالكلم2	: 111369 .
عدد السكان وكثافتهم	: 21.50 000 (1982) - 19.30 بالكلم2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 26 / 7 / 1847 (أول جمهورية في أفريقيا السوداء) .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل نجا (1850 م) .
أشهر المدن	: منروفيا (280 ألف) - بوشانان (18 ألف) - هاربر - غرينفيل - لونجاما - جيرنكا - تشين - روبرت بور .
أشهر الأمهار	: ماثو - سان بول - سان جان - مستوس - كنالي - لوبا .
أشهر المزارعات	: أرز - بن - جوز الهند - كاكاو - كاوتشوك - كافا .
أشهر المصنوعات	: خشب - بن - كلوتشوك .
أشهر المعادن	: حديد - ذهب - بوكسيت - مانغانيز - غرانيت - ماس .
أشهر المرافئ	: منروفيا - روبرت بور - غرينفيل - هاربر - بوشانان .
وسائل النقل	: طرقا ت معبدة 8952 كلم - خطوط حديدية 902 كلم - ملاحة انهار وبحيرات 370 كلم .
العملة	: الدولار (لييري) .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 26 تموز .
الغري الملحمة	: بر : 5290 - بحر : - جو : -
التعليم العالي	: جامعة منرويا .
عضوية المنظمات الدولية والاقليمية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - التجارة الحرة لغرب افريقيا .

جدول رقم - 31 -

الاسم	: سيراليون (غرب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: سيكاكستافنس (21-4-1971)
العاصمة	: فريتون (314340) .
الموقع	: خط العرض : 6.55° شمال 10° شمال خط الطول : 10 14° غرب إلى 10 37° غرب .
المساحة بالكلم 2	: 72326 .
عدد السكان وكثافتهم	: 367,3000 (1982) - 50,81 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري برلماني 27 / 4 / 1961 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: لوما (1948 م) .
أشهر المدن	: فريتون (314340) - بو (36000)
	: كينا (18000) ماكاني (17000) .
أشهر الأنهار	: موا - سيرا - واكل - مكارسي .
أشهر المزارعات	: بن - أوز - كاكوا - كولا - تينغ - جوز الهند - موز - كاتشوك .
أشهر المصنوعات	: زيت - خشب - معلبات - سجاير - أحذية - تكرير البترول .
أشهر المعادن	: بلاتين - ذهب - بوكسيت - حديد - كروم - ماس .
أشهر المرافئ	: بور لوكو - لونبي - فريتون .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 7576 كلم - خطوط حديدية 196 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 600 كلم .
العملة	: ليون .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 27 نيسان - 19 نيسان .
التوى الملحقة 1979	: بر : 2800 - بحر : 150 - جو : 50 .
التعليم العالي	: جامعة فريتون .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الرحلة الافريقية - الكومنولث - التجارة الحرة لغرب افريقيا .

جدول رقم - 32 -

الاسم	: غينيا (غرب إفريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: العقيد لانسانكونت (31-4-1984)
العاصمة	: كوناكري (765000) .
الموقع	: خط العرض : 735 د شمال إلى 12 د شمال خط الطول : 8 د غرب إلى 15 د غرب .
المساحة بالكلم ²	: 245857 .
عدد السكان وكثافتهم	: 5300 000 (1982) - 21,55 بالكلم ²
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - الانكليزية - العربية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 2 / 10 / 1958
المذاهب	: الاسلام - المسيحية - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: غيا (1850 م) .
أشهر المدن	: كوناكري - كينكان - كنديا - سيجيري .
أشهر الأنهار	: النيجر (4200 كلم - السنغال (1700 كلم) . كونكوره - ميلو .
أشهر المزروعات	: أرز - قهوة - بن - تبغ - جوز - الكاكاو - موز - تمر .
أشهر المصنوعات	: الوعيتيوم - عمليات - زيت النخيل - بن - اللامس .
أشهر المعادن	: حديد - ذهب - بترول - مانتانيز - بوكسيت - اللامس
أشهر المراكب	: كوناكري .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 29400 كلم - خطوط حديدية 980 كلم - ملاحة أنهار وسجيرات 1795 كلم .
العملة	: سيلي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 2 تشرين الأول .
القوى المسلحة 1979	: بر : 8000 - بحر : 350 - جو : 300 .
قواعد بحرية	: كوناكري - كنديا .
التعليم العالي	: جامعة كوناكري - معهد عال للتكنولوجيا .
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الإفريقية .

جدول رقم - 33 -

الاسم	: غينيا بيساو (غرب افريقيا) .
اسم وليس البلاد	: الرائد جاورو برتاركو فيايرا (14 - 11 - 1980)
العاصمة	: بيساو (109,000) .
الموقع	: خط العرض : 10.55 شمال إلى 12.41 شمال خط الطول : 13.38 غرب إلى 16.43 غرب .
المساحة بالكلم:	: 36125 .
عدد السكان وكثافتهم	: 2,58 (1982) - 590 000 بالكلم .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: البرتغالية - فلاح - مندندو - بالانت .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 10 / 9 / 1974 .
أشهر المدن	: بيساو - بولاما - يافا - كاشو - فلريم .
أشهر الأنهار	: كاشو - منسوا - جيا - كوريبال .
أشهر المزارعات	: كاكاو - أوز - قطن - جوز الهند - نول - زيت .
أشهر المصنوعات	: زبوت - صابون .
أشهر المعادن	: بوكيت - اللس .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 3970 كلم - خطوط حديدية - ملاحه وبحيرات 1600 كلم .
المسلة	: بازو الغني .
القوى المسلحة 1979	: بر : 6000 - بحر : 100 - جو -
عضوية المنظمات الدولية والاقليمية	: الوحدة الافريقية - التجارة الحرة لغرب افريقيا - الأمم المتحدة .
الأعياد الوطنية	: 12 أيلول .

جدول رقم - 34 -

الاسم	: غينيا (غرب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: داودا جوارا (24 - 4 - 1970)

العاصمة	: بنجبل (48000) .
الموقع	: خط العرض : 13 04 شمال إلى 13 50 شمال خط الطول : 13 47 غرب إلى 16 49 غرب .
المساحة بالكلم ²	: 10403 .
عدد السكان وكثافتهم	: 640000 (1982) - 61.52 بالكلم .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 18 / 2 / 1965 .
المذاهب	: الاسلام - المسيحية - المذاهب المحلية .
أشهر المدن	: بنجبل (48000) - سراكندا (29500) - بريكما (10500) باكو (9500) - جنجير (5700) - ميكيتا (4800) .
أشهر الأنهار	: غمبيا . (113 كلم)
أشهر المزروعات	: أرز - فستق - فول - فرة - غر .
أشهر المصنوعات	: زيت - مشروبات - أسماك مجففة .
أشهر المراكز	: بنجبل .
وسائل النقل	: طرق معبدة 5930 كلم - خطوط حديدية : -
العملة	: دلاسي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 18 شباط .
التعليم العالي	: يعتمد على الجامعات البريطانية .
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الأفريقية - الكومنولث - التجارة الحرة لغرب افريقيا .

جدول رقم - 35 -

الاسم	: السنغال (غرب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: عبدوديوف (1 - 1981)
العاصمة	: داكوار (915000) .
الموقع	: خط العرض : 12 19 شمال إلى 16 42 شمال خط الطول : 11 22 غرب إلى 27 32 غرب .
المساحة بالكلم ²	: 197161 .

عدد السكان وكثافتهم	: (100) 5950 - (1982) 17, 30 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 20 / 8 / 1960 .
المذاهب	: الاسلام - المسيحية - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جومباتي (417 م) .
أشهر المدن	: داكارة (915000) يناس (137353) - كايولاك . (117000) - سانت لويس (98404) - زيفنشور (82726) وبيكو (69995) .
أشهر الأنهار	: السنغال 1700 كلم - غمبيا 1130 كلم - كزامانس 300 كلم فليبيه 650 كلم - ملوم 250 كلم .
أشهر المزروعات	: أرز - قهوة - قطن - فستق - بطاطا - فاصوليا .
أشهر المصنوعات	: معطيات - زيت - صابون - أقمشة - اسمنت .
أشهر المعادن	: فوسفات - حديد - بترول - كلسيوم - ألومنيوم .
أشهر المرافئ	: داكارة - سان لويس - زيفنشور .
أشهر المطارات	: داكارة .
أشهر البحيرات	: جيبه .
وسائل النقل	: طرقاات معبدة 10831 كلم - خطوط جديدية 1530 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 1305 كلم .
العملة	: الفرنك الإفريقي .
الأعياد الوطنية	: عيد وطني 4 نيسان .
القوى المسلحة 1979	: بر : 7500 - بحر : 650 - جو 200 .
قواعد حربية	: داكارة .
التعليم العالي	: جامعة داكارة (أدب - قانون - اقتصاد - طب - صيلة) .
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - السوق الأوروبية المشتركة - الوحدة الإفريقية - دول نهر السنغال - سيلو - الأوكام - التجارة الحرة لغرب أفريقيا .

جدول رقم - 36 -

انضمام الدول الافريقية إلى الأمم المتحدة

اسم الدولة	تاريخ الانضمام	اسم الدولة	تاريخ الانضمام
أنجوييا	1945 / 11 / 13	زامبيا	1964 / 12 / 1
الجزائر	1962 / 10 / 8	سيراليون	1961 / 9 / 27
الكونغو	1960 / 9 / 20	سوازيلاند	1968 / 9 / 24
الغابون	1960 / 9 / 20	ساحل العاج	1960 / 9 / 20
النيجر	1960 / 9 / 20	غانا	1957 / 3 / 8
السنغال	1960 / 9 / 28	غامبيا	1961 / 9 / 21
الصومال	1960 / 9 / 20	غينيا	1958 / 12 / 12
السودان	1956 / 11 / 12	غينيا الاستوائية	1968 / 11 / 12
الكاميرون	1960 / 9 / 20	غينيا بيساو	1974 / 9 / 17
أنغولا	1976 / 12 / 1	فولتا العليا	1960 / 9 / 20
أوغندا	1962 / 9 / 23	كينيا	1963 / 12 / 16
بتسوانا	1966 / 10 / 17	ليبيريا	1943 / 11 / 2
بنين	1960 / 9 / 20	ليسوتو	1966 / 10 / 17
بورندي	1962 / 9 / 18	ماليزيا	1957 / 9 / 17
تشاد	1960 / 9 / 20	مالي	1960 / 9 / 28
تنزانيا	1961 / 12 / 14	مالاوي	1964 / 12 / 1
توغو	1960 / 9 / 20	مدغشقر	1960 / 9 / 20
تونس	1956 / 11 / 12	المغرب	1956 / 11 / 12
جنوب افريقيا	1943 / 11 / 7	مصر	1943 / 10 / 24
جمهورية وسط		موريتانيا	1961 / 10 / 27
افريقيا	1960 / 9 / 20	موزامبيق	1975 / 9 / 16
جيبوتي	1977 / 9 / 20	نيجيريا	1960 / 10 / 7
رواندا	1962 / 9 / 18	ليبيا	1955 / 12 / 14
زائير	1960 / 9 / 20	روديسيا	1980



جيبوتي

اعلام

بعض الدول الافريقية



اوغندا



كينيا



الصومال



تانزانيا



يوغندا



رواندا



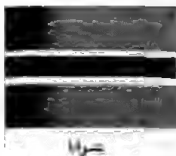
الليبيريا



زامبيا



انغولا



سوازی



موزامبیق



مالاوی



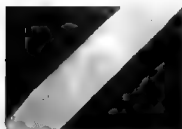
ليسوتو



جمهورية جنوب إفريقيا



روانديسا



الكونغو



زائير



سوازيلاند



الكاميرون



جمهورية وسط إفريقيا



التشاد



بينين



نيجيريا



غينيا الاستوائية



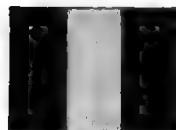
ساحل العاج



غانا



لبنان



غينيا



سيراليون



ليبيريا



السنغال



غينيا



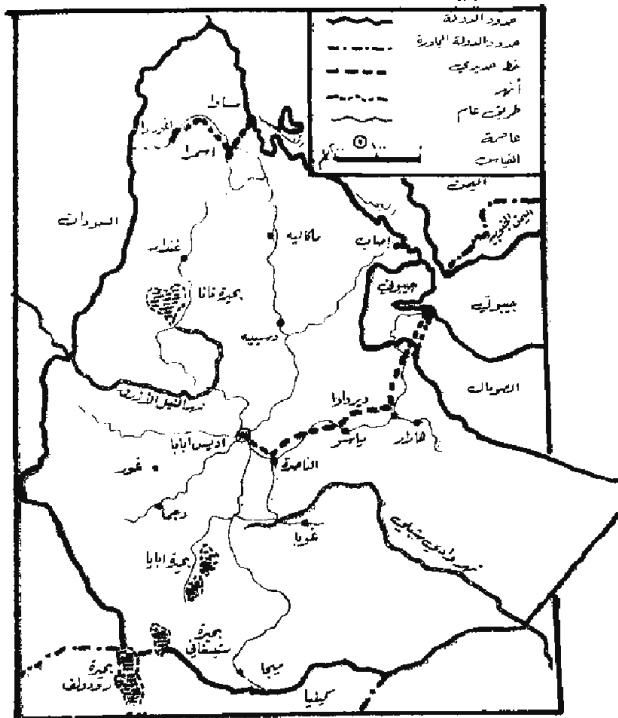
غينيا بيساو

ملحق رقم 2 -

الخرائط

الرقم	الاسم	الرقم	الاسم
1	أثيوبيا	23	الكاميرون
2	جيبوتي	24	غينيا الاستوائية
3	الصومال	25	نيجاريا
4	كينيا	26	بنين
5	أوغندا	27	توغو
6	رواندا	28	غانا
7	بورندي	29	ساحل العاج
8	تانزانيا	30	ليبيريا
9	أنغولا	31	سيراليون
10	زامبيا	32	غينيا
11	روديسيا	33	غينيا بيساو
12	مالاوي	34	غينيا
13	موزامبيق	35	السنغال
14	بتسوانا	36	القارات قبل انفصالها
15	نميبيا	37	المساقطات السنوية
16	جمهورية جنوب افريقيا	38	البلدان الافريقية
17	ليسوتو	39	البحر الأحمر
18	سوازيلاند	40	القرن الأفريقي
19	زائير	41	الموقع الجغرافي لافريقيا
20	الكونغو	42	قناة السويس
21	الغابون	43	التكوين الجيولوجي
22	جمهورية وسط افريقيا		

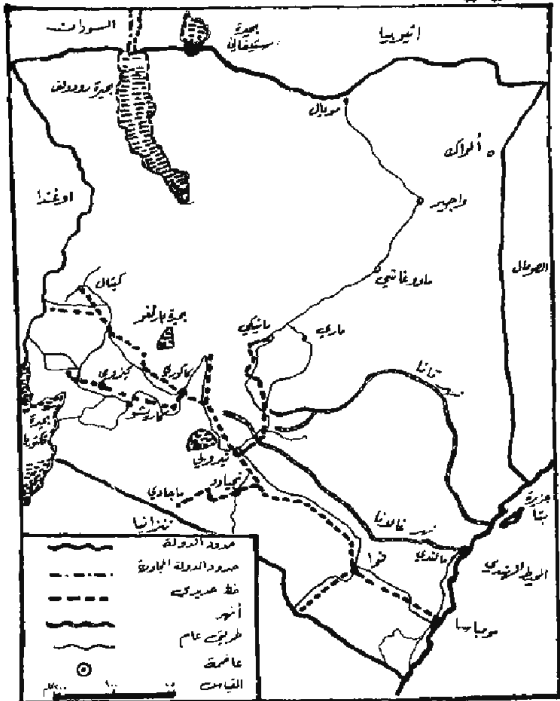
اثيوپيا



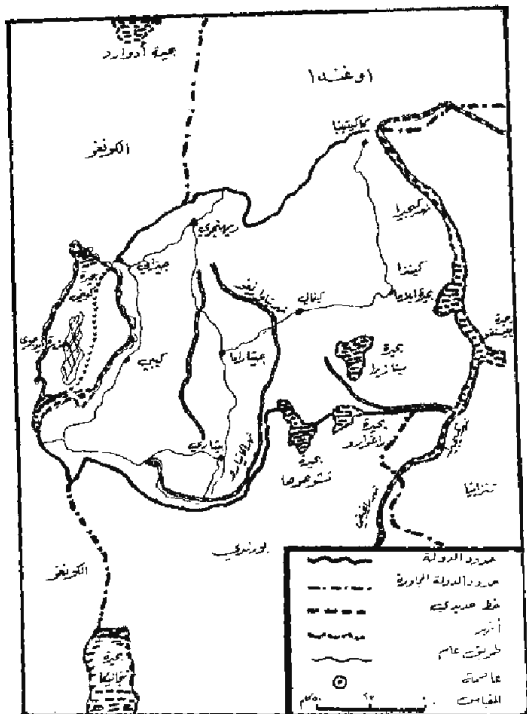
جیوت



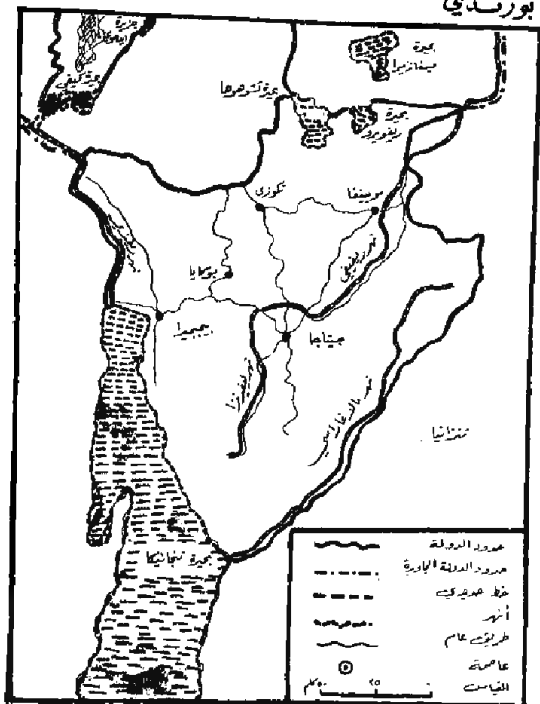
كينيا



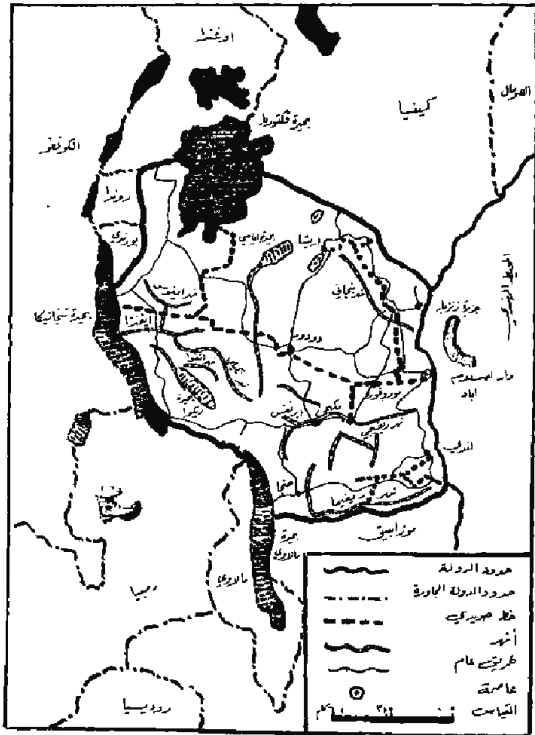
روندا



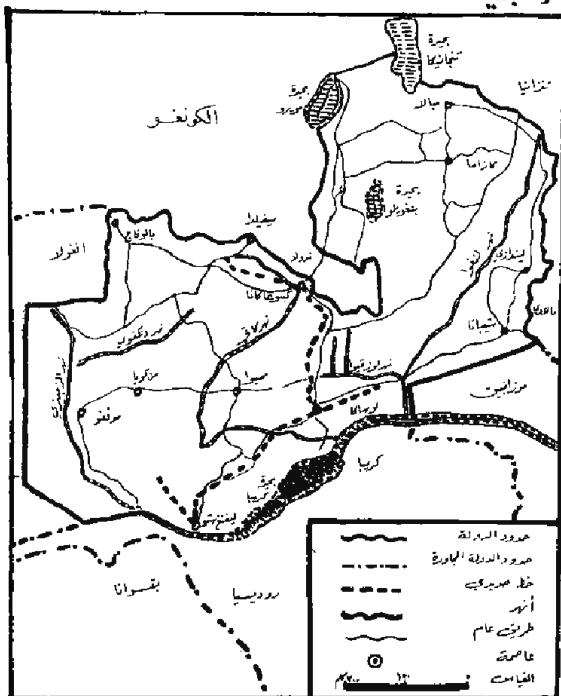
بورندي



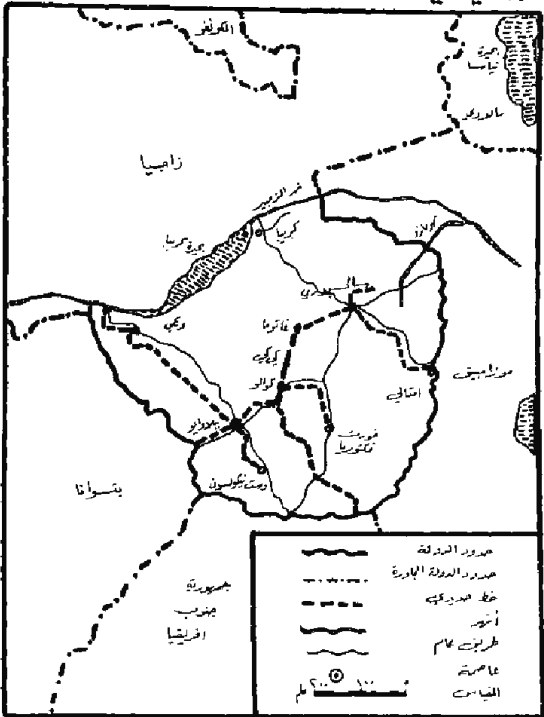
تنزانيا



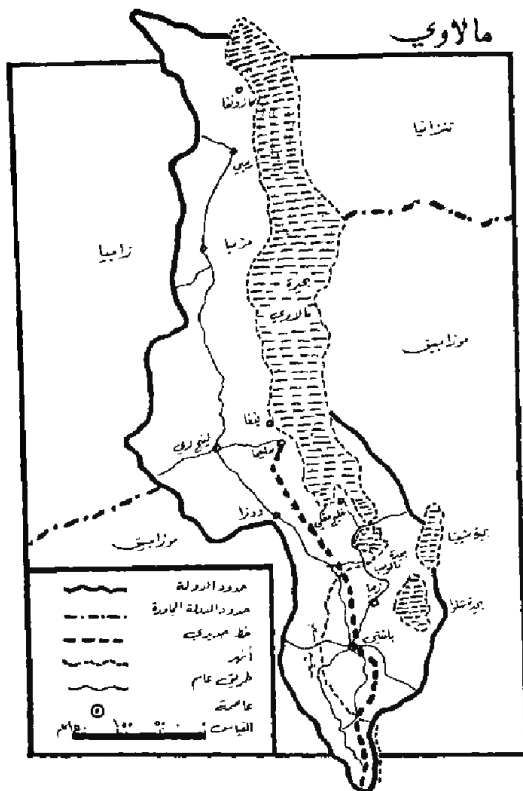
زامبیا



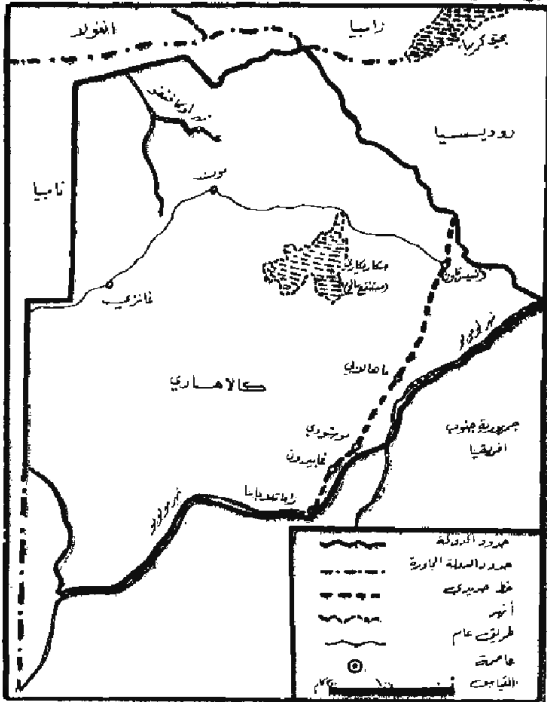
روديسيا



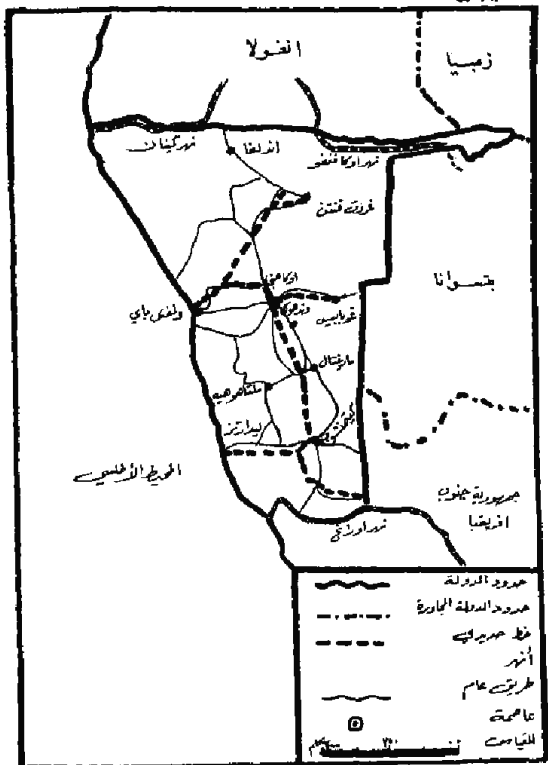
مالاوی



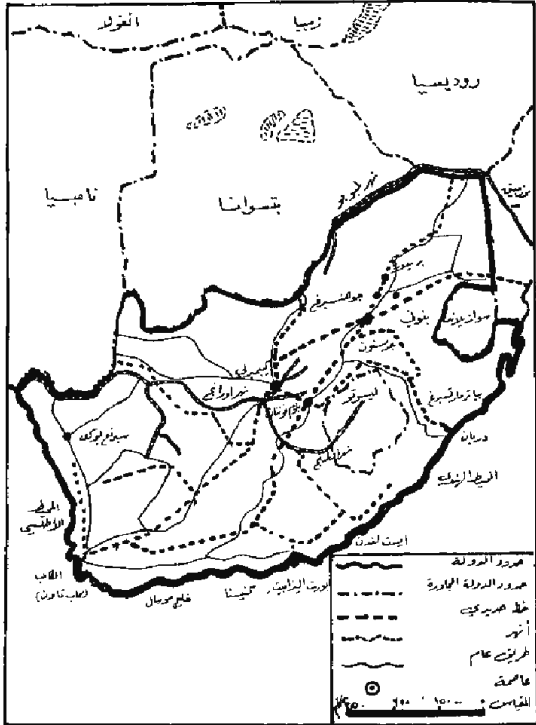
بوستانا



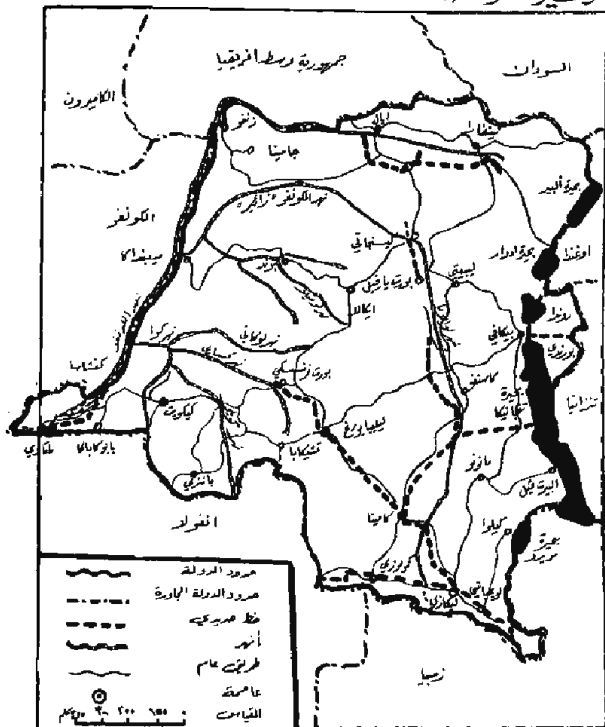
فَامِيَا



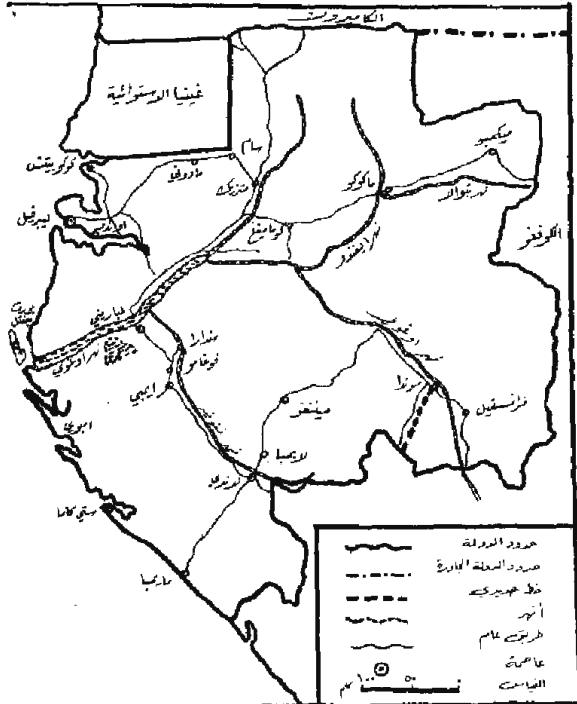
جمهورية جنوب افريقيا



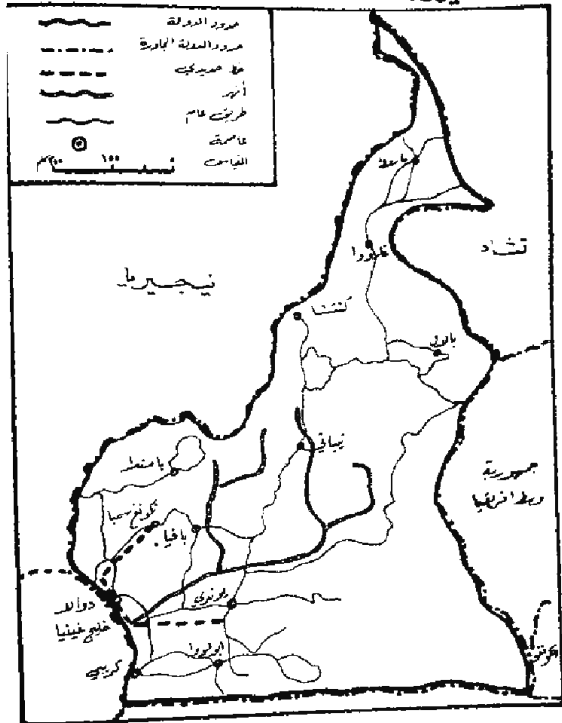
زائير كنفوكتشاما



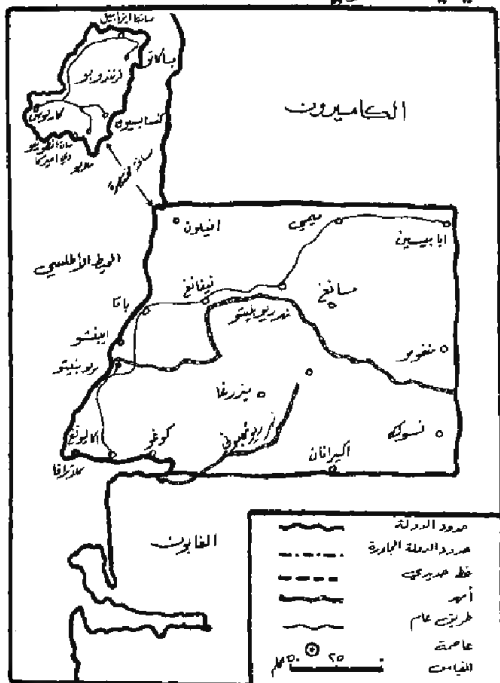
الغابون



الكاميرون



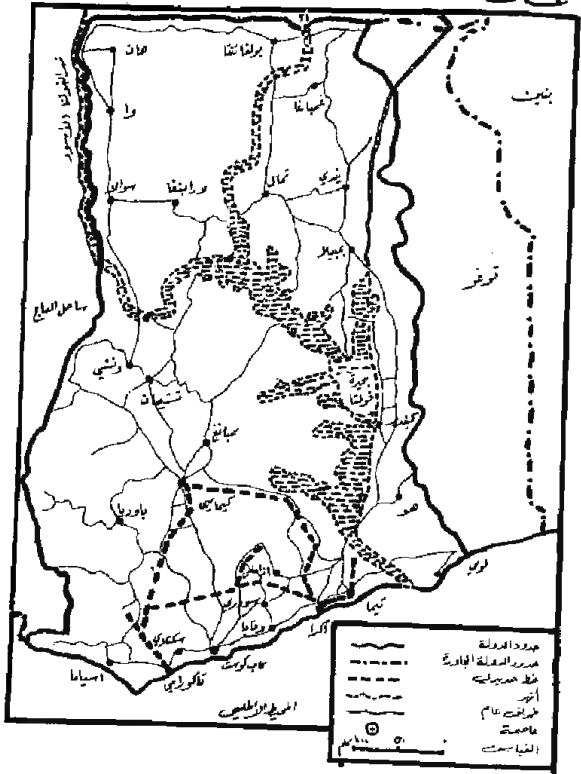
غينيا الاستوائية



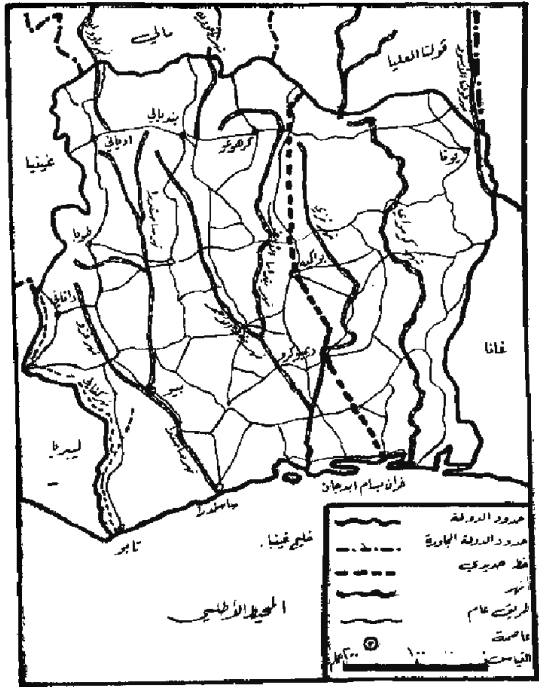
نيجاريا



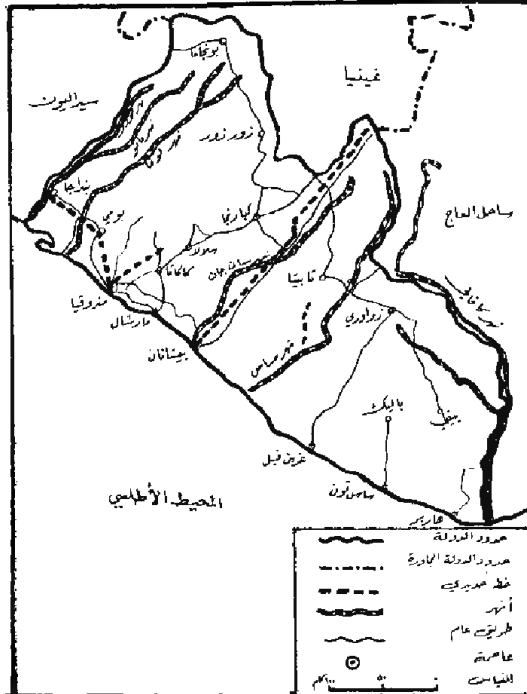
غانا



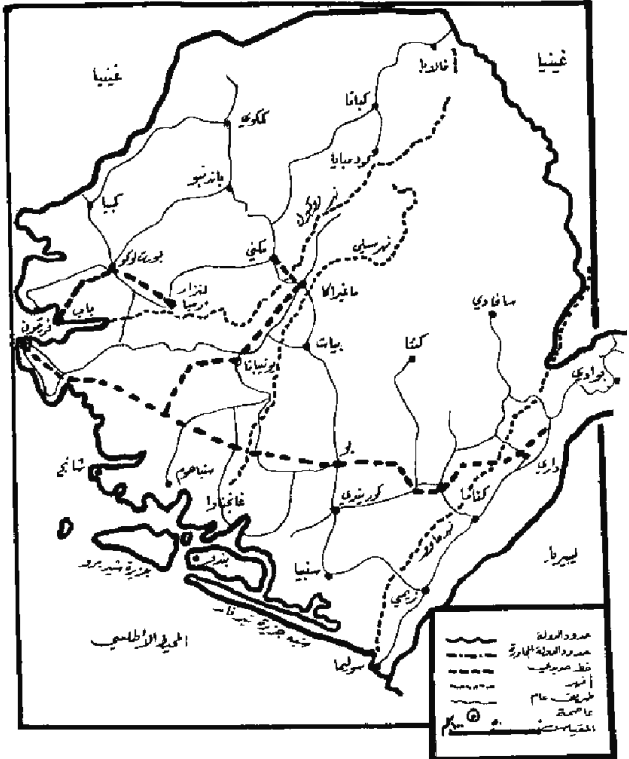
ساحل العاج



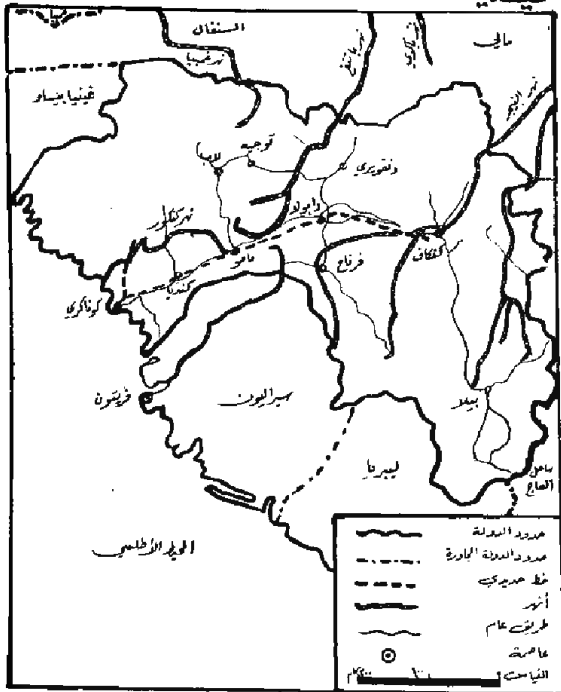
ليبيريا



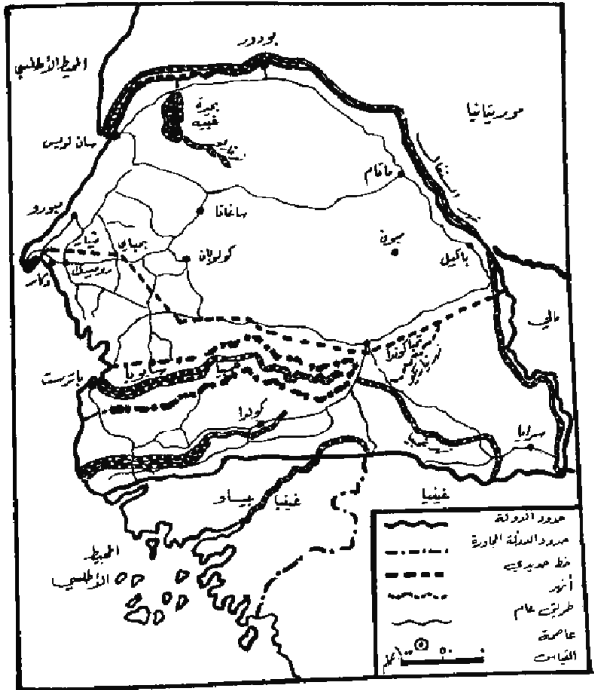
سیرالیون



غينيا



السنگال



القارات قبل انفصالها



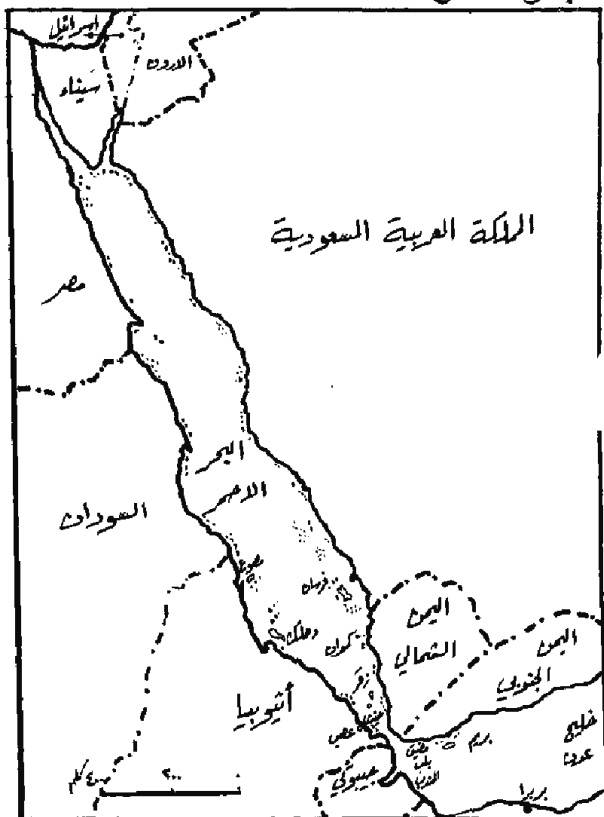
المتساقيات السنوية



البلدان الافريقية



البحر الاحمر



التكوين الجيولوجي



ملحق رقم - 3 -

شعارات بعض دول أفريقيا السوداء

DEVICES DE QUELQUES PAYS AF.

PAYS	DEVICES
Benin	Fraternité- justice- travail
Botswana	Que tombent les pluies
Caméron	Paix- travail- patrie
Af. du Sud	L'union fait la force
Burindi	Unité- travail- progrès
Center- Af.	Unité- dignité- travail
Congo	Travail- démocratie- paix
Côte d'Ivoire	Union- discipline- travail
Gabon	Devise de la rép. : Union - travail- justice Devise du P.D.G. : Dialogue- tolérance- paix
Ethiopie	L'Ethiopie tend les mains vers le Seigneur (pour le pays) Lion vainqueur de la tribu de Judah (pour la dynastie)
Ghana	Liberté et justice
Gambie	Progrès- paix- prospérité
Kenya	En avant tous ensemble
Lesotho	Khotso- pula- nala
Malawi	Unité et liberté
Mauritanie	Honneur- fraternité- justice
Nigeria	Unité et loyauté
Ouganda	Pour Dieu et mon pays
Rwanda	Liberté- coopération- progrès
Sénégal	Un peuple- un but- une loi
Swaziland	Nous sommes une forteresse
Tanzanie	Liberté et unité
Tchad	Unité- travail- progrès
Togo	Travail - liberté- patrie
Zaire	Paix- justice- travail
Zambie	Une seule Zambie, une seule nation.

ملحق رقم - 4 -

لائحة بالبعثات اللبنانية في افريقيا السوداء

Consulats Honoraices

4- GAMBIE

CONSUL HONORAIRE:

Denton Bridge
P.O. Box 174
BENGOL
Télég.: SULIBAN
Téléph.: 677.687

5- GHANA

AMBASSADE:

2, Rangoon Avenue
B.P. 562
ACCRA
Télég.: AMBALIBAN
Téléph.: Ch.: 76727
Res.: 76745

6- GUINEE

AMBASSADE:

Boulevard Circulaire
Face au Port
B.P. 342
CONAKRY
Télég.: AMBALIBAN
Téléph.: Ch. 415.47
415.25
Res.: 613.90

1- AFFRIQUE DU SUD

Chargés des Intérêts Libanais au Consulat Général de France:

16 e Avenue N° 7
Lower Houghton
JOHANNESBURG
Télég.: CONSULIBAN
Téléph.: Ch.: 221. 483
Res: 728. 3830

2- CAMEROUN

CONSUL HONORAIRE:

B.P. 5447
YAOUNDE-Douala
Télég.: SULIBAN
Téléph.: 426265.

3- COTE D'IVOIRE

AMBASSADE:

22, Avenue De la fosse
B.P. 2227
ABIDJAN
Télég.: AMBALIBAN
Téléph.: Ch.: 22.66.74
22.20.96
Res.: 442658

b- CONSULAT HONORAIRE

Bargery Road
Bompal
P.O. Box 45
KANO
Téleg.: SULIBAN
Tel.: B: 5050

12- SENEGAL

AMB.:
18, Boulevard de la
République
B.P. 234
DAKAR
Téleg.: AMBALIBAN
Téléph.: Ch.: 220920- 211264

13- SIERRA- LEONE

AMBASSADE:
Leone House, 21- 23 Siaka
Stevens Street.
P.O. Box 727
FREETOWN
Téleg.: AMBALIBAN
Téléph.: Ch.: 23513- 22353
Res.: 31751

14- TCHAD

CONSUL HONORAIRE:
9, Rue du Sultan Moh, Ourada
B.P. 103
FORT-LAMY
Téleg.: SULIBAN- ND jamena
Téléph.: Ch.: 22- 40
Res.: 22- 51

15- ZAIRE

CONSUL HONORAIRE:
B.P. 398
LUMUMBASHI (Shaba)
Téleg.: SULIBAN
Téléph.: 3502- 3505- 2235

7- GUINEE EQUATORIALE

CONSUL HONORAIRE:
SANTA ISABEL
(Fernando Poo)
Téleg.:
Téléph.:

8- GUINEE PORTUGAISE

CONSUL HONORAIRE:
B.P. 78
BISSAO
Téleg.: SULIBAN
Téléph.: 745

9- KENYA

CONSUL HONORAIRE:
NAIROBI
Téleg.:
Téléph.:

10- LIBERIA

AMBASSADE:
Old Congotown Opposit-
Catholic Hospital
P.O. Box 134
MONROVIA
Téleg.: AMBALIBAN
Téléph.: Ch.: 26877
Res.: 26146

11- NIGERIA

a- AMBASSADE:
18, Eleke Crescent
Victoria Island
LAGOS
Téleg.: AMBALIBAN
Téléph.: Ch.: 610129
614511
Res.: 612307

ملحق رقم - 5 - مطارات القارة الأفريقية

ADDIS ABABA (Mekki Airport), Ethiopia
7749' HAAL 0900N 3844E
non-F-2, 0200-1300Z, Sat. Sun. O/R 2 hr. PPO CTR.
12/30 8400' asphalt LCN 40.

ADD, Chad
2070' 1240N 2155E

ADD, Chad
2280' 1320N 2211E
07/75 4200' asphalt DC-3.

AGADES (Nassir Apt.), Niger
1657' DRA 1658N 0750E
F-2, 4, Jet A-1. Days, (Nassir 4 hr after heavy rain).
Apt. of entry. Customs O/R 12 hr.
07/75 7540' asphalt 8-737. RL.

AGGADJAGG (O/O), Nigeria
05/73 3097' asphalt AUM-13.
2881' 2914S 1044E

AGGADJAGG, S. Afr. Rep.
Days.
16/34 4200' gravel LCN 14.

AJOUN EL AYROUSS, Mauritania
951' GQNA 1642N 0938W

AJOUN EL AYROUSS, Mauritania
F-4.
04/72 5216' macadam DC-6. (R. DVS.)

AJAOURA, Nigeria
503' 0730W 0628E
Days and in VMC.
06/74 4925' asphalt LCN 18.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AKR, Zaire FZEH 0243N 2350E
Days.
07/75 5117' gravel AUM-7.

AMBALAVAYO, Madagasc		ALEXANDER BAY, S. Afr. Rep.	
264 FMN	14385 4745E	FAB	79345 1632E
11/29 3937' meadow/tall OC-3.		F. 4. Jan. 1969.	
12/35 3339' terrace DC-3.		01/19 4050' asphalt 1CN 22, (M. O.R.)	
AMBAPA, Madagasc		07/25 5594' gravel. (M. O.R.)	
1552' FMND	14395 4927E	11/29 3479' gravel.	
Mon Set. 0500 13067. Sun. O/R Est before 13062 to			
ACC Antananarivo.			
05/20 4101 meadow DC-3.		ALWAL NORTH, S. Afr. Rep.	
ANDJONGO, Gabon		4410' FMN	30415 2044E
1487'	01155 1335E	Days.	
10/78 3445' terrace AWW-11.		06/24 4902' grass 1CN 16.	
ANGOCHE, Mozambique		12/20 3300' grass.	
118' FQAC	16115 3936E	(Ambalanga Apt.) see ANTSONINY, Madagasc	
05/75 7697' gravel AWW-14-2.		AMBALAVAYO, Madagasc	
13/31 1909' gravel AWW-13-42.		2187' FMND	21495 4653E
18/56 3607' gravel AWW-13-42.		11/29 3609' terrace/grass DC-3.	
ANISOUAN (Quatre Apt.), Comoros		12/29 3100' terrace/grass Piper Navajo.	
62' FMCV	13085 4436E	(Ambalanga Apt.) see AMBANSA, Madagasc	
During scheduled operations S O 76 6 hr to Maroon (1061).		AMBAH, Cameroon	
10/28 4429' meadow DC-4.		1906'	02234 1116E
ANKAVANDE, Madagasc		03/21 3445' soil/grass AWW-6.	
427' FMNV	18485 4517E	AMBANSA (Ambalanga Apt.), Madagasc	
18/54 3981' terrace grass DC-3.		362' FMN	13395 4828E
AMEZAOBO, Madagasc		12/21 4134' grass DC-3.	
1415' FMSE	22185 4432E	AMBOYONDRAJANA, Madagasc	
14/32 3514' terrace/grass/thermos DC-3.		2513' FMNZ	17485 6206E
ANSONOVO, Mali		During scheduled operations S O/R 4 hr between 0300 &	
853' GAAD	15424N 0030E	12002 to ACC Antananarivo. Sun O/R before 12002	
May be unusable during wet season.		to ACC Antananarivo.	
01/19 3609' terrace/spill AWW-12.		13/31 4285' grass/asphalt DC-3.	
10/28 3261' terrace/spill AWW-12.		AMBILORE (Makassar Apt.), Madagasc	
ANILALINA (Antananarivo Apt.), Madagasc		77'	13115 4859E
20' FMN	15005 5019E	11/19 4921' meadow DC-4.	
Lat. During scheduled operations S O/R between 0200		AMBOHJANAHARI (Fianarantsoa Apt.), Madagasc	
14007 to ACC Antananarivo. Sun O/R before 12002		1725' FMN	17785 4819E
to ACC Antananarivo.		01/19 3077' asphalt/grass DC-3.	
18/36 3871' grass/grass DC-3.		09/22 2123' soil/grass/land.	
ANJANAHARIVO (Antananarivo Apt.), Madagasc		(Antananarivo Apt.) see AMBARAFARAYOLA, Madagasc	
4757' FMND	19025 4719E	(Antananarivo Apt.) see AMBARAYOLA, Madagasc	
Days O R 12 hr to Antananarivo ACC.		AMBOUILLI, Kenya	
12/30 8718' concrete DC-5 & 767, B1.		3730' MEAN	02385 3715E
ANJANANARIVO (Ivato Apt.), Madagasc		Days.	
6196' FMN	15485 4735E	09/25 3281' biomass AWW-24.	
F. 4. Oct. H24. Apt. of entry. Customs. Days & C/R before		(Antananarivo Apt.) see AMBOUILLI, Djibouti	
1602.		AMBOUILLI, Angola	
11/29 10 171' concrete B 749, B1 29, HRL 11 HGLS 11.		144' FMN	07555 1309E
ANTSALOVA, Madagasc		16/24 7674' soil DC-3.	
551' FMML	18425 4437E	AMBOUILLI see NIZETO, Angola	
04/22 3619' wetland thm. Comp.		AM DAM, Chad	
(Antananarivo Apt.) see ANTALAMA, Madagasc		1476'	12644 2030E
ANTSIBABE, Madagasc		09/27 3937' soil DC-3. (Unusable in rainy season).	
4992' FMME	19505 4704E	AMPANINY, Madagasc	
05/23 4921' terrace/grass DC-3.		771' FMNV	24425 4444E
(Antananarivo Apt.) see AMBOHJANA, Madagasc		14/21 3609' terrace DC-3.	
ANTSONINY (Ambalanga Apt.), Madagasc		(Antananarivo Apt.) see AMBOHJANA, Cape Verde I.	
92' FMNV	16445 4759E	AMBARAFARAYOLA (Antananarivo Apt.), Madagasc	
During scheduled operations S O R 1 hr between 0400		2575' FMMP	17395 4813E
12002 to ACC Antananarivo.		F. 4.	
01/19 4923' meadow DC-4. (AL O.R.)		10/78 3937' terrace/grass DC-3.	
ARANDIS, S.W. Africa		AM TIAN, Chad	
1905'	22785 1459E	1421'	F1N
Chen. Nights O R, FFR.		03/21 4921' improved T. gravel.	11024 2017E
10/28 6299' asphalt 1CN 75.			
AREASINCH, Bhopali			
ARET' HAN	08044 3740E		

AXISSE, Ethiopia 7000' C/R. 1230 5549' grass.	HAAL	1407N 3843E	C/R. 1230 3999' grass. (Adv. Hatched Apt.) var ANANANARVOC, Madagascar
	B		ARI, Upper Volta 761' DMXB 04/72 4203' soil/sand DC 3. 1435N 0130E
BACO, Ethiopia 4300' C/R. 05/73 3661' grass.	HASC	0547N 3633E	ARNDE (Power Station Apt.) S. Afr. Rep. 5578' Days. 13/71 3709' asphalt LCN 8. (Artichoke Apt.) see DIEGO SUAREZ, Madagascar
BADPLAAS, S. Afr. Rep. 3840' Days. 18/36 2099' grass LCN 5.		2558S 3034E	ARUA, Uganda 3931' HJAR Days. 15/36 5602' green AUW 30.
BADAYA, Guinea-Bissau 141' days. 10/78 4923' AUW 22.		1210N 1440W	ARUSMA, Tanzania 4532' HJAR Days. 09/77 3229' tarmac LCN 13118.
BAFLU BAT, Liberia 25' Days. Unannounced. EW 3000' laterite.		0510N 0917W	ASAMARA (Yokannan IV. (w/1 Apt.), Ethiopia 7029' HAAT Jel B. 10 4. Oxygen. 0300 1304. SGT C/R 24 hr. Apt of entry. Rcn. 07/75 9847' asphalt LCN 5017. MB. HALLS 07. 12/80 6411' tarmac LCN 25.
(Kingside Apt.) see MISADOUNGAL, Cameroon			ASOGA, Ethiopia 5200' HASC C/R. 07/75 5547' grass. 1004N 3433E
BAHAR DAR, Ethiopia 4090' C/R. 18/30 3217' grass.	HABO	1136N 3735E	ASSAB, Ethiopia 46' HASS F.4. 0360-1500Z. Apt. of entry. Customs C/R 0300. 1500Z. 13/71 7340' gravel/sand LCN 20 (up to DC-3 and smaller aircraft).
BAHEB, Somalia 95' Days. Nightly C/R 2 hr. 07/75 5741' tarmac/interior DC-4. (R C/R.)	GCIB	1452N 1229W	ATAE, Mauritania 738' GCQA During scheduled operations & C/R 24 hr to Nouakchott. Apt. of entry. Customs. Days C/R 2 hr. 04/77 9845' tarmac DC-6B. (R C/R.) 10/78 2932' soil/sand DC-3. (R C/R.)
BAKOLIMA, Central Africa 1040' 09/77 3937' interior AUW 79.		0641N 2248E	ATBARA, Sudan 1181' Jel A. I. During scheduled operations. 01/79 5905' gravel, RL.
(Rel. Apt.) see BAMENDA, Cameroon			ATI, Chad 1069' FTH Visible 0 hr after sun. 09/77 4263' tarmac/sand DC 4.
BAMAKO (Kouma Apt.), Mali 1247' GABS F.4. Jet. W.4. Apt. of entry. Rcn. 07/73 8038' concrete B 747. DC-10/30. RL. HALLS 07.		1232N 0737W	AUAS, S.W. Africa 4720' Days. 02/80 4649' gravel LCN 12. 11/79 1854'.
BAMBABI, Central Africa 1549' F.4 C/R. (Jel O) 91. Days. 05/77 3928' interior DC 4.	FTH	0551N 2039E	AUR, S.W. Africa 4720' Days. 11/79 4498' soil LCN 12.
BAMBOUTI, Central Africa 7264' 03/71 3937' (gravel/sand) sand DC 3.		0378N 2713E	(Aviation Apt.) see BERNARDINIA, Madagascar
BAMENDA (Bak Apt.), Cameroon 4239' F.4. Jet. 03/73 4003' interior DC 3.	FKKG	0554N 1002E	AWEL, Sudan 1339' HSAW By operational requirements. H/S 3000' soil.
(Banderoualim Apt.) see MOHEM, Cameroon			
BANDIAGARA, Mali 1312' May be unusable in wet season. 10 28 3300' interior soil AUW 13.	GABO	1420N 0338W	
BANDIMABOU, Zaïre 1003' F.7. Days. 11/79 4328' interior SIW 15.	FZBO	0318S 1723E	
BANPORA, Upper Volta 784' Days. 04/72 3937' interior DC 3.	DMOB	1044N 0662W	

BAFOUR , Cameroon 2157' F0K1 02/71 6234' laterite DC-4.	0478N 1422E	BANDA , Zaire 2453' F2C1 Days. 12/30 2797' soil AUW-4.	0527S 7027E
BALI , Zaire 1640' F2FF F-4, Days. 14/72 2133' grass AUW-4.	0344N 1905E	BANGAMBA , Congo 1312' FCPB 09/72 3281' soil/water AUW-31.	0341S 1313E
BALICHE , Nigeria 2003' 05/73 2904' laterite/grass. 15/73 6064' laterite/grass.	1018N 0549E	BANGA-SO , Central Africa 1300' FFFO F-4, Apt. of entry. Customs O.R. 10/28 5906' laterite DC-4.	0447N 2247E
BAJOUQUINVILLE near MOBA, Zaire 3400' 18/54 2954' grass/laterite DC-3.	1432S 4842E	BANGUL (M'Waka Apt.), Central Africa 1204' FFFF F-4, Jet, H24, Apt. of entry. Customs. During shut opera- tions, H24. During non-shut operations, O'R before 1900Z. 17/73 8530' concrete/straw DC-10, RL, ALS 35.	0424N 1821E
BAUFORT WERT , S. Afr. Rep. 2727' F4BW F-4, Days. Highm. Cyl. 02/70 4650'. 08/76 5400' (BL O/R). 16/74 4650'.	3118S 2240E	BANJUL (Yundum Int'l Apt.), Gambia 95' G4YD F-4, Jet A-1, H24, Bcn. 14/37 11,812' asphalt (CN 80, RL, HRL, HALLS.	1321N 1640W
BEDFORD , S. Afr. Rep. 2444' Days. 02/70 2700' grass. 16/74 3000' grass LCN 5.	3242S 2467E	BANYO , Cameroon 2730' F4AB 17/50 2953' laterite soil AUW-11.	0440N 1148E
BEANDEIANA (Avaistra Apt.), Madagascar 820' F4NF 17/73 4169' sand/gravel DC-3.	1542S 4828E	BANJA-LUTE , Zaire 1476' F2C1 F-4, Days. 05/72 1640' grass AUW-4.	0412S 1730E
BECHA , Ethiopia 5410' CJB 15/73 4367' grass. BEHA, Mozambique 33' F0BB Cuyana, B400-1600Z, Cyl. FPR. Apt. of entry. Bcn. 04/74 3018' asphalt SWL 13. 12/70 7874' asphalt (CN 7518, RL, ALS. 17/55 5440' asphalt SWL-13, RL.	0921W 3431E	BAPFONTERP , S. Afr. Rep. 2250' 02/70 3898' grass LCN 10.	2608S 2825E
BERA , Mozambique 33' F0BB Cuyana, B400-1600Z, Cyl. FPR. Apt. of entry. Bcn. 04/74 3018' asphalt SWL 13. 12/70 7874' asphalt (CN 7518, RL, ALS. 17/55 5440' asphalt SWL-13, RL.	0921W 3431E	BARAGOL , Kenya 4300' Days. E/W 3300' grass. (Baragomuthi Apt.) see JOHANNESBURG, S. Afr. Rep. (Barotse Apt.) see BOPE, Quinze Rep. (Barotse Apt.) see MCEP, Mali	0147N 3648E
BER BRIDGE (M.K.), Swaziland 1509' F0BN Days, FPR, Customs. Days Mon-Fri 12 hr FPR. Sat, Sun & Hols. 24 hr FPR. Apt. of entry. 04/72 3283' gravel.	2212S 3001E	BARBERTON , S. Afr. Rep. 2383' F4BN Days. 14/72 3000' grass LCN 16.	2547N 3101E
BERKLY , Madagascar 1257' FMSA 02/71 4109' laterite/grass DC-3. 12/71 2490' laterite/grass.	2414S 4518E	BARI-BAR-ZONGRA (AB), Chad 3524' FTIX Irregular, FPG. 07/75 5908' sand DC-4.	1177N 1703E
BILEY WEL , Somalia 559' HCMM 05/73 4439' soil DC-3. 13/73 4457' soil DC-3.	0447N 4513E	BASABEUSH , Zaire 1217' FZEN F-4, Days. 07/72 4850' laterite SWL-2P.	0413N 1948E
BULO LUR TSHIBHINA , Madagascar 154' F4NL 14/72 4479' laterite/laterite DC-3.	1941S 4432E	BASARBOOT , S. Afr. Rep. 4140' Days. 01/79 3117' grass LCN 5.	3045S 1817E
BOMBABEKE , Berlin 1188' DDBB Unusable in wet seasons. 06/74 3609' laterite AUW-13.	1017N 0242E	BAKONGA , Zaire 1640' F7VB F-4, Days. 09/77 3261' soil AUW-4.	0419S 2024E
BENGUELA , Angola 118' F4BG F-2, 4, JP-4, Days, Bcn. 14/73 3315' asphalt DC-6, RL.	1226S 1324E	BALIA , Equatorial Guinea 7' FGBI F-2, 4, 5, OMBD-1400Z, O/R, CJB 48 hr. Customs. Bcn. 05/73 6346' macadam SWL-44, RL.	0154N 0948E
BERH , Zaire 3516' FZMP Days. 11/39 3281' grass AUW-11.	0035N 2928E	BATANGAPO , Central Africa 1378' 06/74 3281' laterite/grass AM 1231.	0719N 1818E

ABIDJAN, Gabon
1995'
10/28 4328' latitude DC-3.
(This Apt.) see KUITO, Angola

ABO BEND SUGAR ESTATES, Swaziland
241'
Unpaved.
13/31 221' grass/gravel.

ABOORO, Zaire
1512'
FZBC
Days.
Rwy 2297' grass AUW-7.

ABUJAH, Chad
1660'
09/23 4101' soil DC-3.

ABUDU, Zaire
1201'
FZBQ
Days.
11/29 3781' soil AUW-15.

ABUDUJA, Zimbabwe
2530'
12/30 3287' grass.

ABUJA, Zaire
1426'
FZCF
P.A. Days.
11/29 3871' grass AUW-11.
(Bipoint Bissau Apt.) see BISSAU, Guinea-Bissau

ABUJA, Central Africa
1666'
FFI
11/4 486' only.
07/25 5906' latitude DC-4.

ABUJAH, Seychelles Is.
6'
Days. PPO Buo DCA.
05/23 2995' latitude.
05/23 2992' soil.

ABUJAH, Mauritania
1194'
GOT1
12/31 4221' latitude DC-4.
01/19 5906' macadam DC-4.

ABUJAH, Niger
879'
DZB
Days.
05/23 3773' latitude/gravel DC-3.

ABUJAH (Bipoint Bissau Apt.), Guinea-Bissau
128'
GPBS
F 7.4. (let O/R). 0800 19082 & O/R. Overflying below 5000' when 2 NM of ARP prohibited. Customs O/R.
03/21 3874' macadam ICH 75. (R. O/R).

ABUJA, Gabon
1969'
FOOB
Apt. of entry. Customs during scheduled operations & O/R.
13/31 4921' latitude DC-4.

ABUJAH, S.W. Afr.
4140'
Days.
Rwy 9659' soil ICH 1B.

ABUJAH, Tanzania
2740'
Days.
07/25 3370' ICH 8.
11/29 3610'.

(B.J. Vander Apt.) see KIMBERLEY, S. Afr. Rep.

ABUJAH, Nigeria
758'
DNBE
F 2.4. (let A.I. 0600/2300Z.
03/23 3874' asphalt ICH 55. H.A. 15. H.A. 23.

ABUJAH, Zaire
1345'
FZBE
Days.
09/26 2297' grass AUW-4.
(Ben Schuman Apt.) see EAST LONDOON, S. Afr. Rep.

ABUJAH, Sudan
1587'
By operational requirements.
HE/3W 3000' soil.

ABUJAH, Seychelles
50'
HCAI
P.A. 0530. 19082, Apt. of entry. Customs. Days.
05/23 4737' sand DC-3. R.
18/26 4199' sand DC-3. R.

ABUJAH, Central Africa
1925'
FFI
11/29 3781' (let O/R). O/R 3 hr to Abujah, at night O/R 6 hr before 1800Z to Abujah. Apt. of entry. Customs during scheduled operations and O/R 6 hr before 1800Z for non-scheduled aircraft.
17/25 3577' macadam DC-4. (R. O/R.)

ABUJAH (Antioch Apt.), Madagascar
820'
FMSB
01/19 4367' latitude DC-3.

ABUJAH, Cameroon
2123'
FRAO
18/26 2953' latitude AUW-4.

ABUJAH, Madagascar
125'
FMSB
08/26 3937' latitudes/grass DC-3.

ABUJAH, Cameroon
3002'
FZCO
04/23 3281' sand AUW-4.

ABUJAH, S.W. Afr.
3000'
Days.
18/26 3000' gravel ICH 14.

ABUJAH, S. Afr. Rep.
5545'
FARM
F 2.4. H24.
11/29 3350' grass. R.
12/30 4300' grass ICH 16.

ABUJAH, Madagascar
919'
FMSB
13/23 3781' latitude/sand DC-3.

ABUJAH, Congo
1168'
FCOT
09/27 3781' soil AUW-11.

ABUJAH, Madagascar
2841'
FMSB
07/20 2723' soil/grass DC-3.
09/27 4101' soil/grass DC-3.

(Beverly Apt.) see NORTH HOLB, Kenya

ABUJAH, Zaire
2953'
FZWB
18/26 3625' grass AUW-11.

ABUJA, Nigeria
452'
DNBI
P.A.
05/23 3009' latitude.

BOL-BEHM, Chad
935' FYTL 1327N 1444E
03/23 3675' asphalt APU 1521.

Bola Int'l Apt. see ADDIS ABABA, Ethiopia

BOMA, Zaïre
26' FZAJ 0592S 1304E
F-4, Days.
03/31 2910' latitude AUW 11.

[Boma Apt.] see MUBALALI, Kenya

BOMI MALLS, Libania
190' 0653N 1048W
Days, Unattended.
13/31 3630' asphalt.

BOMBOLUKU (Swah Apt.), Ivory Coast
1247' CBU 0801N 0245W
03/31 4921' latitude DC-3.

BONGABA, Zaïre
1476' FZBB 0323S 2000E
F-4, Days.

13/31 3937' grass AUW 11.

BONKOR, Chad
1076' FITR 1017N 1523E
Apt. of entry. Customs. Days Q R 24 hr.

07/27 3749' soil DC-4.

BONTHE, Sierra Leone
14' GBN 0732N 1230W
Main Sd. During scheduled operations. Sun. Closed.
16/24 2400' Unattended.

BODJÉ, Gabon
44' FZCB 0006S 1138E
F-4.

16/22 3281' latitude grass AUW 7.

BOD, Sudan
1394' HSBK 0617N 3124E
[F-4 (19)]. By operational requirements. FPO via Khartoum FIC.
N/5, 4 (99' soil).

BOSASO, Somalia
6' HCM 1117N 4912E
F-4, Days.

01/19 3478' soil/grass DC-3.

09/27 3314' soil/grass DC-3.

[Bosaso Apt.] see BOSOBE, Zaïre

BOSOBE (Bosaso Apt.), Zaïre
1181' FZBK 0304S 1830E
Days.

18/26 3609' soil AUW 11.

BOSONDJO, Zaïre
1512' FZGB 0132N 2147E
F-4, Days.

14/22 3937' grass AUW 11.

BOSWANGA, Central Africa
1637' FZFS 0630N 1726E
12/30 5906' latitude DC-4.

BOSSEBESSE, Central Africa
2231' FZFI 0516N 1739E
08/26 2953' latitude/soil/grass MM 1521.

BOTIEA, Zaïre
1247' FZGI 0019S 1904E
Days.

18/26 3351' grass AUW 11.

BORHAMALE (Mandaké Poligone Apt.), S. Afr. Rep.
4236' FZGI 2723S 2638E
F-4, M24.

07/25 4003' asphalt LCN 18, RL.

BLANTYRE (Chikwa Int'l Apt.), Malawi
2535' FWCL 1541S 3438E

Irregular. Apt. of entry.

10/26 7628' asphalt LCN 22FPO, RL, A/S 10.

13/32 4501' asphalt LCN 25 F 10.

BLOEMFONTEIN (J.B.M. Hertzog Apt.), S. Afr. Rep.
4459' FZAI 2906S 2618E
F-4, Jan A-1, G-66-20002, Bm.

07/20 8367' asphalt LCN 74, RL.

12/30 9188' asphalt LCN 74, RL.

BLOEMFONTEIN (New Fampo Apt.), S. Afr. Rep.
4526' FZAI 2902S 2610E
F-4, Days.

01/19 4265' asphalt LCN 75.

BLOEMFONTEIN, S. Afr. Rep.
4050' FZAI 2727S 2536E
Days.

01/19 3800' soil/grass LCN 18.

10/28 2100' soil grass LCN 18.

BLO, Sierra Leone
228' GIBO 0757N 1166W
F-4, Apr. Sd. During scheduled operations. Sun. Closed.

04/22 4009' asphalt DC-3.

BOYASTA (Rabli Apt.), Cape Verde Is.
60' GYBA 1608N 2734W
By operational requirements.

03/31 4593' soil S/W 11.

BOUCO-BOUASSO, Upper Volta
1509' DBCO 1110N 0419W
F-4, Jan. Oxygen. 0600-1900Z & O R 30 min. Apt. of entry. Customs Q R.

06/24 6721' bitumen Concrete, RL.

BOCARANGA, Central Africa
3464' CLOU 0658N 1837E
Closed.

11/79 3937' latitude soil/grass DC-3.

BOENDE, Zaïre
1168' FZGM 0814S 2052E
Days.

07/25 4592' soil S/W 29.

BOENDE, Mozambique
66' GOME 1638N 1412W
04/22 3117' latitude DC-3.

[Boende Apt.] see CANA, Benin

BOLABA, Zaïre
1647' FZFC 0407N 1925E
F-4, Days.

01/19 2625' grass AUW-4.

BOLÉ (Kouyinda Apt.), Guinea Rep.
164' GUOK 1038N 1417W
0908 1200Z.

04/20 3102' latitude DC-4.

BOKENGE, Zaïre
1512' FZGD 0242N 2847E
Days.

09/27 1909' soil AUW-4.

BOKO, Zaïre
7297' FZCO 0518S 1651E
F-4, Days.

01/19 1969' grass AUW-4.

BOKORO, Chad
984' FZFK 0723N 1704E
05/23 2736' latitude/soil/bitumen DC-3.

BOKUNGU, Zaïre
1214' FZGI 0841S 2520E
F-4, Days.

05/23 3937' grass AUW-7

BRETS, S. Afr. Rep.
2740'

Days. 10/10 C/R.
02/28 2200' gross/ICN 11, RL.
10/36 2400' gross/ICN 11.

BUCMANAN, Liberia
41' (G.M.) 0154N 1003W
Days. Unavailable.
17/25 2400' gross/ICN DC-3.

(Bouffalo Range Apt.) see CHREZZI, Zimbabwe

BULBULABA, Burundi
2200' MIBA 0310N 2979E
F-3. Jet. During day operations & C/R after 1600Z. Apt. of entry. Customs 0600-1600Z & C/R. Bon.
02/20 4200' asphalt AWW-11.
18/26 5600' asphalt ICM 5018, RL, MAL5.

BUNGA, (Mamasa Apt.), Zaire
5430' 0278S 2649E
Days. VFR only. Apt. of entry. Customs. During scheduled operations.
17/20 5700' asphalt 50W-29.

BUKENA, Zaire
2800' F200 0745S 2712E
Days.
10/28 5100' soil AWW-4.

BURKINA, Tanzania
2745' HTBU 0120S 3149E
F-3. Days. C/R 24 hr.
13/31 5435' unpaved AWW-12.

BULAPE, Zaire
1641' F200 0439S 2130E
Days.
13/31 1000' gross AWW-4.

BULAWAYO (Proctor Apt.), Zimbabwe
1480' FBH 2000S 2642E
F-2, 4. Days.
06/24 2000' gross.
13/31 2800' asphalt/gross.

BULAWAYO, Zimbabwe
1400' FBH 2001S 2638E
F-2, 4. Jet 4-7. Days. 10/4. Apt. of entry. Customs.
0400Z-1800Z. C/R. Emergency only. Bon.
02/20 4410' bitum. LCG V. RL.
13/31 5400' bitum. LCG V. RL, AAS 13.

BULCH, Bolivia
4500' HAU 0617N 5400E
C/R.
14/32 4300' unpaved.

BULTAPOTEN (Lima Villana Apt.), S. Afr. Rep.
4290' 2810S 2608E
Days.
05/23 2825' gross ICM 11.
15/23 3600' gross ICM 11.

BUMBA, Zaire
1180' F200 0310N 2233E
F-4. Days.
19/20 5200' gross 50W-15.

BUNDA, Zaire
4045' FEKA 0134N 2610E
Days. Apt. of entry. Customs. During scheduled operations.
10/25 6000' asphalt 5 22, T 44, TT 88.

BUNYANI MEDIE, Ethiopia
6500' HAMB 0677N 2620E
C/R.
02/20 4000' gross.

BQUARE, Ivory Coast
1230' UNK 0745N 0800W
F-4. Jet. During scheduled operations & C/R 5 hr before 1800Z. Apt. of entry. Customs C/R 0630-1800Z. C/R C/R 24 hr.
05/21 7130' macadam DC-4, RL.

BQUARE, Cameroun
2200' 0310N 1300E
IF C/R. (Jet C/R). Closed at night.
17/35 6320' macadam/ICN DC-4.

BQUCA, Central Africa
1327' 0601N 1818E
17/25 4124' soil/ICN DC-3.

BQUGOMU, Mali
1318' GARG 1527N 0731W
May be unusable in wet season.
04/27 2625' soil/ICN DC-13.

BQUINA (Tahini Apt.), Ivory Coast
1448' DEN 0916N 0307W
Days.
03/21 4921' tarmac DC-3.

BQUQUA, Congo
1240' FCN 0102S 1323E
11/20 2200' bitum/ICN 1521.

BQUQUA, Mali
942' GARG 1702N 0024W
May be unusable in wet season.
07/23 3085' bitum AWW-13.

BQURO, Chad
1099' FTTS 1020N 1643W
04/22 2937' bitum DC-3.

BQUSENET, Mauritania
121' GGM 1732N 1445W
Days. C/R.
06/24 4025' soil DC-3.

BQUYON, Central Africa
2215' 0821N 1610E
01/19 2675' bitum DC-3.

BRAEFAN, S. Afr. Rep.
5300' FABS 2614S 2818E
F-2, 4. Days. Nights C/R.
03/21 3000' gross ICM 11.
08/26 2740' gross ICM 11.
16/24 4800' gross ICM 11, RL.

BRANDBURG WEST, S. W. Afr.
1400' 2100S 1409E
Days.
02/20 2400' soil ICM 5.
05/25 2200' soil ICM 5.
10/26 3000' soil ICM 5.

BRATEVULE (Moyo-Moyo Apt.), Congo
1047' FCH 0418S 1515E
F-4. Jet. Days. 10/4. Apt. of entry. Customs. Weekdays during operational hours & during scheduled operations. C/R C/R.
06/24 10,800' concrete DC-10, N. ALS 06.
06/24 4200' gross DC-3.

BRIDALPORT, S. Afr. Rep.
95' 2433S 2003E
Days.
08/26 2200' gross ICM 14.
13/21 3000' gross ICM 14. (4 C/R).

BRO, Central Africa
1073' FFER 0632N 2139E
(F C/R); (Jet C/R).
14/22 5000' bitum DC-4.

CABERUO (Angola), Namatibia
1401' 12045 3701E
light off only. PPO-CIV.
04/73 4791' gravel AUM-51.

CAPE BLUE MINES, S. Afr. Rep.
26205 2217E

26307
F-4, Days.
18/80 3000' gravel ICM 5.
05/72 2207'.

(Cape Palmer Apt.) see HARMER, Namibia

CAPE TOWN (D.F. Malers Apt.), S. Afr. Rep.
151' FACT 33085 1830E
F-4, Jet, 0600-2200Z. Apt off entry. Customs during
scheduled operations.
01/79 10 513' asphalt ICM 74. HBL, AIS 19, HMAS.
16/74 5377 asphalt ICM 62. HBL.

CAPE TOWN (Pianetras Apt.) see
PIANETRAS, S. Afr. Rep.

CAF SKI (Senegal)
47' GOGS 1224N 1645W
Mon-Sat. 0700-1900Z. O/T/C/R to A/D authority before
1000Z.
14/80 4757' limestone/cor/sand DC-47-27, (R) C/R.

Café/CMA see UNGE, Angola

CABINARVON, S. Afr. Rep.
4150' 31028 2208E
Days.
05/75 4199' gravel.
12/76 3599' gravel.
16/74 4216' soil ICM 12.

CABOT, Central Africa
1993 0450N 1554E
17/75 3737' quartzite DC-4.

CACIUMA, S. Afr. Rep.
5475' FACT 28035 3003E
Days.
08/77 3148' gravel ICM 5.
17/75 7818' gravel.

(Cathago Apt.) see EREAWIT, Sudan

CATME, Mozambique
3381' 13475 3533E
07/75 3937' soil AUM-8.

CAXOBO (AB), Angola
3701' FNCC 11545 2254E
F-2, 4, Days. PPO-CIV.
17/75 6734' macadam DC-4, H.

CBO (Zongo Apt.), Zaire
1540' FIAD 04475 1455E
Days. PFR. Restricted use.
16/74 2797' soil AUM-7.

(Charles Prince Apt.) see SASSHURRY, Zimbabwe

(Chakala Int'l Apt.) see BLANTYRE, Malawi

CHILIMBA, Malawi
7740' PFCO 10335 3348E
Days. PFR.

08/76 4140' gravel/silt SW-3.

(Chingazi Apt.) see YIFE, Mozambique

CHINGUETTI, Mauritania
7029W 1822W

03/73 4134' limestone DC-3.

CHINISAL, Zambia
4250' FLCA 10395 3204E
Days.

09/77 2887' gravel.

CHUO, Namibia
2400' HCMV 0702N 4534E
Days. Apt off entry. Customs by operational responsibility.
05/73 2899' sand DC-3.
13/71 5937' sand DC-3.

CHUOENSHOP, S. Afr. Rep.
4715 30995 2018E
Days.
03/71 5433' gravel ICM 8.
07/75 2577' gravel ICM 8.
16/74 2340' gravel ICM 8.

BUSALA, Zaire
1317' FCR 6485 1843E
Days.
12/80 2297' gravel AUM-4.

BUSA, Kenya
6000' HBA 0026N 3408E
Days.

13/71 3281' soil AUM-12.

BUTA-VILLE, Zaire
1378' REX 0549N 2443E
Days.

07/75 3806' soil AUM-11.

BUTA-EDDA, Zaire
1328' FZL 0249N 2447E
Days.
07/75 0997' asphalt 5.33, 1 od, 11.12.

C

Cambridge, Angola
40' FNCA 05455 1212E
F-3, 4, J-4, Days. Apt off entry. Customs C/R.
01/79 1807' asphalt 8-727. BL.

CACOLO (AB), Angola
3577' FNCC 10075 1914E
F-3, Days. PPO-CIV.
11/78 6076' soil DC-4.

(Cambridge Apt.) see COTONOU, Benin

CALABAR, Nigeria
211' FNCA 0455N 0821E
F-2, 4, Jet A-1, 0600-1800Z. After 1800Z C/R to AC.
Lagos. Apt off entry.
03/71 0038' asphalt ICM 50. (R) in emergency. HBL, HALL.

CALVIA, S. Afr. Rep.
3750' 21315 1944E
Days.
08/77 3360' gravel ICM 12.

CAMBATIBA, Angola
4107' FNCA 08135 1532E
F-2, 4, Days.
17/75 3977' soil DC-3.

CAMAZILU, Angola (AB)
3957' FNCA 08225 1820E
F-2, 3, 4, Days. PPO-CIV.
11/78 5906' limestone. BL.

CANA (Bachuan Apt.), Benin
478' DEAC 0708N 0203E
Unavailable in wet season.
02/73 3281' gravel AUM-13.

CANSAMA, Somalia
9' HCR 1120N 4945E
Days.
03/71 3609' soil sand DC-3.

DABALA, Ivory Coast 141' DDC 02/28 3261' gravel DN 114.	0651W 0424W	
DABALA (Mugandini Apt.), Kenya 500' Daps. NW/SE 1301' soil.	0053N 4077E	
DADAMILLA, Chad 1871' 13/21 4061' soil DC-1.	1282N 2228E	
DAKAR (Yoff Apt.), Senegal 89' GOCY F-4, 5. Jet. Gygion. H24. Apt. of entry. 01/19 11,450' concrete/basement B-747, OC-10. RL 19 1800. 01. 9845 01. 04/29 0400' terrace AUW-33. RL 12/30 7901' terrace/concrete AUW-37. RL.	1463N 1728W	
DALOA, Ivory Coast 900' DDL F-4. During scheduled operations & O/R 12 hr to Abidjan. 14/32 4265' latitude VS 11 A.	0422N 0028W	
DAMAMIN, Sudan 1548' HSDZ Jet A-1. During scheduled operations. 17/25 4780' asphalt. RL.	1147E 3470E	
DAMBA, Angola 3647' FNDH Days. 14/32 3543' gravel DC-3.	0642S 1308E	
DANGWILLA, Ethiopia 7084' HADM O/R. 18/26 2989' grass.	1116N 5657E	
DAPANGO (Mugandini Apt.), Togo 919' GOCY Customs. Days: O/R 13 hr. 05/19 3937' soil AUW-15.	1048N 0015E	
DAR ES SALAAM (Jit Apt.), Tanzania 162' HTCA F-3, Jet A-1. Gygion. H24. Apt. of entry. 05/23 7807' terrace LCN 70114, RL, ALS 14/22 3381' terrace LCN 80111.	0653E 5912E	
DARFOS PLANO, Seychelles Is. 10' Daps. PPO. 16/24 3781' grass.	0535E 5319E	
DE AAR, S. Afr. Rep. 4183' F-2, 4. Days. 02/21 5184' soil. 11/29 3978' soil. 13/23 3609' soil. 18/26 4031' soil LCN 10.	3042S 2402E	
DEBBA, Sudan 843' HSDH During scheduled operations. 18/26 4599' gravel.	1802N 3628E	
DEBBA AMBOCOS, Ethiopia 8136' HADM O/R. 18/24 4511' grass.	1070N 3744E	
DEBBA TALOJA, Ethiopia 8991' HADT O/R. 18/26 4183' grass.	1158N 3802E	
DEBATA, Zambia 3339' FLCF F-2, 4. Jet. Mon-Fri Days. Sun. O/R. Apt. of entry. Customs during scheduled operations & O/R 24 hr. 08/28 7654' grass. 18/26 4823' gravel 35W1. 21.	1324S 3238E	
DEBEDI (Buffalo Range Apt.), Zimbabwe 1421' FRCZ F-2, 4. Jet. Days. Apt. of entry. Customs Mon-Fri 0500-1800. O/R 4 hr. 14/22 5177' bitumen LCN IV. (BL in emergency).	2101S 3135E	
DESHAMBELE, Zimbabwe 1250' FRCZ 12/23 3809' gravel.	2049S 3214E	
DESHO, Angola 2500' FNDG F-3, 4. Days. 13/21 3908' soil F-27.	0731S 2048W	
DESHO, Malawi 4270' FWCY (F O/R.) Days. 11/20 5953' grass SWL 23.	0942S 3216E	
DESHO, Zambia 4300' FLCH Days. 09/27 7900' grass.	1647S 2700E	
DEUNYA, Tanzania 5000' HTCH Days. 05/23 4370' grass AUW-10. (City Apt.) see LUSAKA, Zambia	0835S 3330E	
DIABOT ESTATE, S. Afr. Rep. 3210' GUCY 18/26 3781' grass LCN 4.	2511S 2640E	
DIABOTO, S. Afr. Rep. 4617' GUCY Days. 02/20 3150' soil/grass LCN 5. 11/29 3599' soil/grass LCN 5.	3044S 2584E	
DIABUTO (Apt.) see BESSIE, Ethiopia 77' GUCY Jet A-1. H24. Apt. of entry. Bit. 04/24 10,877' concrete AUW-237. RL, ALS 24, 184506.	0934N 1337W	
DIPPERTON, S. Afr. Rep. 3400' Daps. 13/21 4911' gravel (CN 12.	2934S 2219E	
DIOBOWA, S. W. Afr. 5707' Daps. 09/27 3900' soil LCN 5.	2344S 1832E	
DIOBOWA (Cushawane Apt.), Botswana 16' DODD F-4. Jet. 0530-2100. O/R O/R. Apt. of entry. Customs during scheduled operations & O/R. (Days O/R 2 hr, night O/R before 1600E). 06/24 7794' bitumen OC-10. RL.	0621N 0223E	
DIOBOWA, S. Afr. Rep. 3000' FACD Days. 18/26 3759' soil LCN 10.	2809S 2539E	
DIOBOWA, Botswana 1937' FDCB F-3, Jet. 58-55. 04/22 8202' asphalt 29W4-44. RL O/R.	1449S 3627E	

EAST TWO, Zambia 3000' FLEA Days. 10/28 3500' grass.	11005 3019E		
EAST THREE, Zambia 2200' FLEA Days. PPR. 10/28 2953' grass.	14015 3005E		
EAST SEVEN, Zambia 4000' FLEA Days. PPR. 10/28 3000' grass.	12275 2929E		
EAST EIGHT, Zambia 4000' FLEA Days. PPR. 09/27 3000' ground.	13075 2917E		
(Everything in AR) see NAMRON, Kenya			
EAST LONDON (Base Schomberg Apt.), S. Afr. Rep. 431' FLEA F-4, Days. High during scheduled operations & O/R. 06/24 3213' asphalt LCN 42. RL. 10/28 4250' asphalt LCN 42. RL. HALL.	24025 2740E		
EBOLWA, Cameroon 1925' FLEA 06/26 4332' Interio DC-3.	0351N 1111E		
EB DAKIN, Sudan 1580' By operational requirements. Dry weather only. 18/26 4190' soil.	1100N 2611E		
EDEKALING, S. Afr. Rep. 4513' Days. 06/27 3240' grass LCN 8. 09/27 2820' grass LCN 8. 10/24 2175' grass LCN 8.	29455 2530E		
EDENIA, Gabon 400' 06/22 3100' soil A/UW-7.	0012N 1030E		
EGHYP, S. Afr. Rep. 2300' Days. 06/24 3297' soil LCN 8.	24345 3020E		
EL, Somalia 812' F-4, Days. 05/23 3150' asphalt LCN 3.	0705N 4940E		
ELDORET, Kenya 7030' F-3, Days. 06/28 4500' Interio/grass A/UW-30.	0020N 3614E		
EL JESSEME, Sudan 2000' See A-1. During scheduled operations. 06/23 0800' ground. RL C/R. 10/26 0800' ground. RL C/R.	1302N 2510E		
ELMOT, S. Afr. Rep. 5000' Days. 10/22 0800' asphalt LCN 14.	31185 2931E		
ELMORAB, S. Afr. Rep. 3950' Days. 09/27 0922' asphalt LCN 20.	25405 2737E		
ENKOWA, Zimbabwe 3937' O/R, PPR. 13/31 3937' Interio.	19055 3147E		
ENKOWA, Zimbabwe 738' Closed. 06/24 3937' Interio/soil hard DC-3.	1302N 0313E		
ENKOWA, Cameroon 37' F-3, Int. P24. Apt of entry. 04/22 1940' soil A/UW-4. 06/22 0600' Interio A/UW-1 RG. RL. 12/30 0330' concrete A/UW-351. RL 12. HBR 30. HALLS 30.	0401N 0943E		
ENKOWA COMBAT, S. Afr. Rep. 3235' Days. 12/30 3040' ground LCN 10.	28025 2723E		
ENKOWA GARDEN HOTEL, S. Afr. Rep. 3000' Days. 11/29 3400' soil LCN 2.	29425 2915E		
ENKOWA, Cameroon 4500' 11/29 3600' Interio/soil DC-3.	0527N 1004E		
ENKOWA, S. Afr. Rep. 4300' Days. High O/R. 10/26 2300' asphalt LCN 14.	28115 2913E		
ENKOWA (AR), S. Afr. Rep. 5040' F-4, Mon, Tue, Thu, Fri 0600-1430Z. Wed, Sat 0600-1000Z. C/R, PPR, PPO-CM. 09/27 4000' soil A/UW-125.	20215 2828E		
ENKOWA (Base Schomberg Apt.), S. Afr. Rep. 25' FADN F-4, Int. (C/R, PPR, PPO-CM). Sun, Mon, Wed, Fri 0600-2300Z. Tue & Thu 0600-2100Z. Sat 0600-2300Z. Night during scheduled operations. By operational requirements & O/R. Apt of entry. Contin by operational requirements & during scheduled operations. C/R, O/R 2 hr. 05/23 0800' asphalt LCN 14. HBR, HALLS.	29285 3057E		
ENKOWA (Vogel's Apt.), S. Afr. Rep. 20' F-4, Int. Days. Int. airport and adjacent. 05/23 2990' asphalt LCN 8. RL.	29465 2104E		
ENKOWA, S. Afr. Rep. 1400' Days. 17/25 0800' soil A/UW-10.	24095 3112E		
ENKOWA, S. Afr. Rep. 4000' Days. 03/20 4000' soil LCN 4.	29175 1634E		
ENKOWA (Panama Apt.), Mozambique 32' F-4, 0300-1500Z & O/R. During scheduled operations and O/R 24 hr in Interio (R only). Capra, 0300-1500Z. Mon-Fri O/R 4 hr. Sat, Sun & Hdr. O/R 24 hr. 10/26 4420' Interio S 44, T 75, TT 125.	13405 4517E		
E			
EARTY, Zambia 1100' Days. PPR. 09/27 2700' grass.	11385 2642E		

FARAFU, Tokelau
2690' 02JK 0344N 2942E
Days.
18/36 3800' grass AUW-11.

FARAFANGANA, Maldives
26' 72AS 4750E
18/31 4247' ground DC-3.

FARAFARAN, Galapagos Is.
1476' 1022N 1046W
0736 1800Z,
09/27 6562' biomass AUW-132.

FARVAC, Zimbabwe
3000' 2101S 2017E
PPR.
09/27 3280' grass.

[Fascina sp.] see MOSY-BE, Maldives
FAYA LARGEAU, Chad
771' 1755W 1907E
F-4, Night descent. Apt of entry. Customs: Ops O/N 24 hr.
06/24 7540' macadam/soil DC-4, N 2501. (R. O/R).

FUEBIE, Mauritania
9811' 2147N 1744W
06/24 5840' grass DC-4.

FUEBIE, Mauritania
9811' 2147N 1744W
06/24 5840' grass DC-4.

FUEBIE, Mauritania
9811' 2147N 1744W
06/24 5840' grass DC-4.

FUEBIE, Mauritania
9811' 2147N 1744W
06/24 5840' grass DC-4.

FUEBIE, Mauritania
9811' 2147N 1744W
06/24 5840' grass DC-4.

FUEBIE, Mauritania
9811' 2147N 1744W
06/24 5840' grass DC-4.

FUEBIE, Mauritania
9811' 2147N 1744W
06/24 5840' grass DC-4.

FUEBIE, Mauritania
9811' 2147N 1744W
06/24 5840' grass DC-4.

FUEBIE, Mauritania
9811' 2147N 1744W
06/24 5840' grass DC-4.

FUEBIE, Mauritania
9811' 2147N 1744W
06/24 5840' grass DC-4.

FUEBIE, Mauritania
9811' 2147N 1744W
06/24 5840' grass DC-4.

FUEBIE, Mauritania
9811' 2147N 1744W
06/24 5840' grass DC-4.

FUEBIE, Mauritania
9811' 2147N 1744W
06/24 5840' grass DC-4.

FUEBIE, Mauritania
9811' 2147N 1744W
06/24 5840' grass DC-4.

FUEBIE, Mauritania
9811' 2147N 1744W
06/24 5840' grass DC-4.

FUEBIE, Mauritania
9811' 2147N 1744W
06/24 5840' grass DC-4.

FUEBIE, Mauritania
9811' 2147N 1744W
06/24 5840' grass DC-4.

FUEBIE, Mauritania
9811' 2147N 1744W
06/24 5840' grass DC-4.

EL OBEID, Sudan
1802' 1804 1310N 3013E
Jat A-1. During scheduled operations. O/T PPR 24 hr.
01/19 8037' biomass. (R. O/R).
06/24 3280' grass. Closed.

EL WAK, Kenya
1500' 0244N 4030E
Days. PPR then Police HQ EL WAK.
14/23 3281' biomass AUW-38.

EN HADJER, Sudan
1950' 1504N 1240N 2820E
By operational requirements. PPD via Khartoum PC.
04/23 3895' ground/grass.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

ENTENNE, Uganda
3782' 0003N 3230E
F-3, Jat A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Sec.
17/25 12,000' biomass UCN 10030. Hill. 1. AJS 25.
18/36 3460' biomass UCN 21110.

GAD, Boli
847 **GAGG** **1613N 0820E**
 F-4, Jet. Ops. & during scheduled operations. Mgrm
 O/R 1 hr. C/R 6 hr to Headquarters 1400L. Apt of entry.
 Customs, during scheduled operations & O/R.
 09/25 8070' between DC-6, 1-14, (R, O/R.)

GAGUA (Wile Apt.), Mgrm Boli
1679 **DNCG** **1692N 0311W**
 06/24 1960' between DC-6, 1-14, (R, O/R.)

GABCO, Surinam
2637 **HCAG** **0831N 4905E**
 Days.
 04/72 2447' soil OC-3.

GAPSSA, Ruyte
437 **NEGA** **0078S 2938E**
 Days. F/R from Police Headquarters of Madrid or Mon-
 teban.
 1725 5000' between ground AFW-30.

GAROMA, Colombia
794 **PKER** **0850N 1323E**
 F-4, Jet. 0600-1800. C/R 10/R. Apt of entry. Customs:
 during scheduled operations & O/R 2 hr. Sun & Hal H
 1700Z preceding day.
 09/27 11,115 between 8-747, R.

GAVER, Zimbabwe
2454
12/1 **1343** between ground.

GATA, Mgrm
667 **DRGO** **1153N 0326E**
 04/24 4137' between DC-3. (During day & even.)

GABDO, Zaire
1478 **FEPV** **0332N 2547E**
 Days.
 12/78 2133' grass AFW-44.

GABDO-ATE, Zaire
1499 **FZPO** **0413N 2038E**
 Days.
 08/26 5904' between AFW-22.

GRANIBATOR, Sierra Leone
75 **CSOE**
 Mon-Fri. O/R 48 hr. Apt of entry. Customs.
 07/23 3987' between.

(Gibbala Apt.) via CONRABET, Guinea Rep.
1909 **MGOR** **1438N 3519E**
 By operational requirements, PPO via Mauritius FC.
 05/23 3987' between.

GABABA, Zaire
1378 **FZPE** **0314N 1946E**
 Days.
 11/29 8562' between 5-22, T-44, PT 88, R.

GABABA, Zaire
2647 **MGOR** **1329N 2227E**
 During scheduled operations & O/R. Ops for day flight.
 For non-scheduled flights 2 hr. Apt of entry. Customs.
 04/21 3247' between ground AFW-42.
 11/29 2607' between ground AFW-42.

GABABA, Zaire
1378 **FZPE** **0314N 1946E**
 Days.
 11/29 8562' between 5-22, T-44, PT 88, R.

GABABA, Zaire
2647 **MGOR** **1329N 2227E**
 During scheduled operations & O/R. Ops for day flight.
 For non-scheduled flights 2 hr. Apt of entry. Customs.
 04/21 3247' between ground AFW-42.
 11/29 2607' between ground AFW-42.

GABABA, Zaire
1378 **FZPE** **0314N 1946E**
 Days.
 11/29 8562' between 5-22, T-44, PT 88, R.

GABABA, Zaire
2647 **MGOR** **1329N 2227E**
 During scheduled operations & O/R. Ops for day flight.
 For non-scheduled flights 2 hr. Apt of entry. Customs.
 04/21 3247' between ground AFW-42.
 11/29 2607' between ground AFW-42.

GABABA, Zaire
1378 **FZPE** **0314N 1946E**
 Days.
 11/29 8562' between 5-22, T-44, PT 88, R.

GABABA, Zaire
2647 **MGOR** **1329N 2227E**
 During scheduled operations & O/R. Ops for day flight.
 For non-scheduled flights 2 hr. Apt of entry. Customs.
 04/21 3247' between ground AFW-42.
 11/29 2607' between ground AFW-42.

GABABA, Zaire
1378 **FZPE** **0314N 1946E**
 Days.
 11/29 8562' between 5-22, T-44, PT 88, R.

GABABA, Zaire
2647 **MGOR** **1329N 2227E**
 During scheduled operations & O/R. Ops for day flight.
 For non-scheduled flights 2 hr. Apt of entry. Customs.
 04/21 3247' between ground AFW-42.
 11/29 2607' between ground AFW-42.

GABABA, Zaire
1378 **FZPE** **0314N 1946E**
 Days.
 11/29 8562' between 5-22, T-44, PT 88, R.

GABABA, Zaire
2647 **MGOR** **1329N 2227E**
 During scheduled operations & O/R. Ops for day flight.
 For non-scheduled flights 2 hr. Apt of entry. Customs.
 04/21 3247' between ground AFW-42.
 11/29 2607' between ground AFW-42.

FOURMAN (Mission) (Apt.), Cameroon
3647 **FECA** **0339N 1843E**
 F-4, Jet. During scheduled operations 0600-1800Z. O/R
 to Customs before 1700Z for non-scheduled act.
 04/23 8897' between DC-4.

FRANCISMA, Gabon
1150 **FOCF** **0308S 1033E**
 Closed.
 10/29 2381' between ground DC-3.

FRANCISMA (Moussaka Apt.), Gabon
1447 **FOON** **0339S 1036E**
 F-4, Jet. 0600-1800Z & O/R between 1200Z, Apt of entry.
 Customs. O/R 48 hr.
 11/23 10,105 asphalt/bitumen 8-747, R.

(Francisco Mendes Apt.), see FRAMA, Cape Verde Is.

FRANCISTOWN, Botswana
3370 **FBFI** **2108S 2729E**
 F-4, Jet. By operational requirements, PPO. Apt of entry.
 11/29 7218' between LCN 40, R, HALL.
 10/24 4147' ground/grass.

FRANCISTOWN, S. Afr. Rep.
4130
 Days.
 04/72 2807' soil LCN 10.
 12/21 2644' soil LCN 10.
 10/26 5770' soil LCN 10.

FRISTOWN (Mogel Apt.), Sierra Leone
84 **CFIA** **0827N 1012W**
 F-4, Jet. Ops. 0800-1800Z. C/R O/R. Apt of entry.
 Customs: Mon-Fri 0900-1200 & 1300-1800Z. Sat 0800-
 1800Z. Sun & Hal O/R. Res.
 12/30 10,907 asphalt LCN 80, HALL, HALLS.

(Fruit Apt.) see TAOOMA, Cameroon

FRISTOWN, Zaire
3833 **FECP** **1039S 2620E**
 Days.
 11/29 4102' between AFW-21.

G

GABICORE, Botswana
38 NP **FROR** **3403S 2556E**
 F-4, Jet. 0600-1800Z.
 05/23 5989' between AFW-43, R, HALLS (R).

GABICORE (PBB Apt.), Ivory Coast
732 **DRCA** **0804N 0809W**
 17/23 3837' between DC-3.

GABICORE, Ruyte
3837
 Days.
 11/29 3837' ground.

GABICORE, Ruyte
3837 **HCAL** **0846N 4726E**
 F-4, Jet.
 05/23 3837' soil DC-3.

GABICORE, Ruyte
3837 **HCAL** **0846N 4726E**
 F-4, Jet.
 05/23 3837' soil DC-3.

GABICORE, Ruyte
3837 **HCAL** **0846N 4726E**
 F-4, Jet.
 05/23 3837' soil DC-3.

GABICORE, Ruyte
3837 **HCAL** **0846N 4726E**
 F-4, Jet.
 05/23 3837' soil DC-3.

GABICORE, Ruyte
3837 **HCAL** **0846N 4726E**
 F-4, Jet.
 05/23 3837' soil DC-3.

GABICORE, Ruyte
3837 **HCAL** **0846N 4726E**
 F-4, Jet.
 05/23 3837' soil DC-3.

GABICORE, Ruyte
3837 **HCAL** **0846N 4726E**
 F-4, Jet.
 05/23 3837' soil DC-3.

GABICORE, Ruyte
3837 **HCAL** **0846N 4726E**
 F-4, Jet.
 05/23 3837' soil DC-3.

GABICORE, Ruyte
3837 **HCAL** **0846N 4726E**
 F-4, Jet.
 05/23 3837' soil DC-3.

GABICORE, Ruyte
3837 **HCAL** **0846N 4726E**
 F-4, Jet.
 05/23 3837' soil DC-3.

GOUNDSAM, Mall
 666' GLCM 1612N 0336W
 During scheduled operations & O/R d in to Rendu before
 1800Z.
 05/13 4921' latitude DC-4. (BL O/R.)
 GUNNE, Major
 1378' DEIG 1353N 1011E
 05/23 4924' lat/long DC-3.
 GOVERNORS CAMP, Kenya
 5300' 0116S 3300E
 Closed.
 09/27 3281' lat AUW-12.
 GUYONGO, Zaire
 1640' F13 0411N 1947E
 8-4, Days.
 12/31 2592' gross AUW-4.
 GUY-SEPA, Closed
 2764' FTG 1212N 2128E
 10/26 4593' lat DC-3. (In wet season AM 151.)
 GYBA-BERNEL, S. Afr. Rep.
 2589' FAG 3912S 2432E
 Days.
 02/20 4498' lat DC-1.
 15/23 3300' lat LCN 11.
 GYBAHSTOWN, S. Afr. Rep.
 2135' FAGT 3317S 2638E
 Days.
 04/22 3757' gross LCN 10.
 19/80 5000' gross LCN 10.
 16/24 3904' gross LCN 10.
 GRAND BARRIE (Horn Mar April), Jersey Coast
 20' GGN 0438N 0655W
 04/24 3114' latitude DC-3.
 GRAND CENTRAL, S. Afr. Rep.
 5327' FAGG 2559S 2609E
 F-2, 4, Jet, Days, Sun.
 17/35 4000' rough LCN 15, BL, AL.
 GRANDE GLOIREUX, Guadeloupe Is.
 13' 1130S 4777E
 10/28 3349' latitude DC-3.
 (Ground level Apt.) see GYBAH, Guadeloupe
 GRASSOP, S. Afr. Rep.
 4900' 3857S 3871E
 Days.
 15/30 3130' lat LCN 4.
 GRASSFIELD (Mombasa-Lamu April), Uganda
 1637' GLMA 0720N 3530W
 Days, Nights O/R.
 10/24 4044' latitude F 28, BL.
 GRAYVILLER, S. Afr. Rep.
 1648' 2360S 3542E
 Days.
 14/02 2889' gross LCN 16.
 GREENFIELD (Horn April), Uganda
 10' GLG 0502N 0904W
 Days, Unattended.
 02/30 4400' latitude DC-3.
 GRIECO-see GRIENBERG, Zaire
 GRIENBERG, Central Africa
 1317' 0341N 2003E
 08/24 3281' latitude NH 151. (DC-3 in dry season).
 GRIENBERG, S. Afr. Rep.
 2135' 2511S 2924E
 Days.
 05/23 3088' lat LCN 16.

GRIMPEL, Southwest
 3779' HGE 2143S 2140E
 F, Days, Customs.
 06/24 4031' gross/ground.
 GRIMPEL, Ethiopia
 4300' HAGN 0709N 4040E
 O/R.
 12/31 3937' gross.
 (Gallat Apt.) see ST. GENE, Brumby I.
 GRIPPA, Kenya
 1000' 0200N 3945E
 Days. PPR through Police Headquarters at Nairobi or
 Mombasa.
 HW/SE 2301' gross.
 GRISENET, Rwanda
 5105' HETO 0141S 2918E
 Days.
 18/30 3330' gross AUW-26.
 GRISEA, Rwanda
 2742' HGR 0026S 2935E
 Days.
 12/30 3117' latitude AUW-9.
 GRYANE, S. Afr. Rep.
 1575' 2317S 3039E
 Days.
 13/31 4265' lat LCN 10.
 GLEN GRAY, S. Afr. Rep.
 3600' 2600S 2928E
 Days.
 14/22 4000' lat LCN 2.
 GROMA, Ethiopia
 9000' HAGS 0701N 4000E
 O/R.
 04/23 4265' gross.
 GROMES, R.W. Afr.
 4555' GAGS 2327S 1894E
 Days, Nights O/R.
 05/22 5328' lat LCN 8, BL.
 08/28 3844' lat LCN 8, BL.
 GROMET, Sudan
 7440' HGG 1822N 3870E
 By operational requirements.
 HPS 2000' rough.
 GROMA, Zaire
 3000' FDMA 0140S 2914E
 Customs, Days, W/R only. Apt of entry. Customs clearing
 scheduled operations.
 10/26 3849' latitude S 30, T 66, IT 122, BL.
 GROMET, Southwest
 2999' HGM 1922S 2210E
 Days.
 07/23 2999' ground.
 (Ground level Apt.) see GROMA, Zaire
 GROMPEL, Ethiopia
 4430' HAGN 1212N 3732E
 F-4, O/R.
 17/35 4626' gross.
 GROMER, Ethiopia
 4590' HAGR 0810N 3532E
 O/R.
 02/31 3939' improved.
 GROMER-GROMER, Upper Volta
 958' DMEG 1427N 0914W
 08/23 3068' latitude DC-4.

06/24 2625' soil AUV-13.
1.6/28 4021' soil 13CN 18.8. 81. A.S.

IN HOME, S. Adv. Rep.
4375' 27145 2410E
Days.
03/21 2349' great ICH 8.
16/04 4101' great ICH 8.

INQUIRY, Xerox
19-607 FAS 03100 13000
Days.
09/27 2625' and 11/17 d.

SPW0800-Q, Extra
10-SEP F2BA 01375 18478
Days.
09/22 d 190' (gross SPW) 15.

IPBID, Laire
1017* FZBL 02295 1613
Comp.
09/27 2307 and A/W-15.

1818A, Chard
310-4
09/27-4795' and DC 3.

189-403A, Tarnashin
 4478' 5118 07-405 25-434
 7-3. 3rd A-1. Days.
 07:20-4837' and AWW-30.
 13:01 4810' and AWW-30.

ISHASHA, Zeire
B7D F2H
Chgs.
18, 19, 2000 and ALIW/7.

THOU, Karyo
3600 MKIS 08914 3736
Days. FPE from Police Headquarters at Munich or Moscow.
have.
10/34 5000 Inman/nu. AUM 30.

15100 see 15100-VIII-E, Zaire
15100-MAZARI, Zaire
2436' F/H 02504 3732
[F (A) then A (Z) then], Days, Fortinos,
17111 17112, 17113, 17114, 17115, 17116, 17117, 17118, 17119, 17120, 17121, 17122, 17123, 17124, 17125, 17126, 17127, 17128, 17129, 17130, 17131, 17132, 17133, 17134, 17135, 17136, 17137, 17138, 17139, 17140, 17141, 17142, 17143, 17144, 17145, 17146, 17147, 17148, 17149, 17150, 17151, 17152, 17153, 17154, 17155, 17156, 17157, 17158, 17159, 17160, 17161, 17162, 17163, 17164, 17165, 17166, 17167, 17168, 17169, 17170, 17171, 17172, 17173, 17174, 17175, 17176, 17177, 17178, 17179, 17180, 17181, 17182, 17183, 17184, 17185, 17186, 17187, 17188, 17189, 17190, 17191, 17192, 17193, 17194, 17195, 17196, 17197, 17198, 17199, 17200, 17201, 17202, 17203, 17204, 17205, 17206, 17207, 17208, 17209, 17210, 17211, 17212, 17213, 17214, 17215, 17216, 17217, 17218, 17219, 17220, 17221, 17222, 17223, 17224, 17225, 17226, 17227, 17228, 17229, 17230, 17231, 17232, 17233, 17234, 17235, 17236, 17237, 17238, 17239, 17240, 17241, 17242, 17243, 17244, 17245, 17246, 17247, 17248, 17249, 17250, 17251, 17252, 17253, 17254, 17255, 17256, 17257, 17258, 17259, 17260, 17261, 17262, 17263, 17264, 17265, 17266, 17267, 17268, 17269, 17270, 17271, 17272, 17273, 17274, 17275, 17276, 17277, 17278, 17279, 17280, 17281, 17282, 17283, 17284, 17285, 17286, 17287, 17288, 17289, 17290, 17291, 17292, 17293, 17294, 17295, 17296, 17297, 17298, 17299, 17300, 17301, 17302, 17303, 17304, 17305, 17306, 17307, 17308, 17309, 17310, 17311, 17312, 17313, 17314, 17315, 17316, 17317, 17318, 17319, 17320, 17321, 17322, 17323, 17324, 17325, 17326, 17327, 17328, 17329, 17330, 17331, 17332, 17333, 17334, 17335, 17336, 17337, 17338, 17339, 17340, 17341, 17342, 17343, 17344, 17345, 17346, 17347, 17348, 17349, 17350, 17351, 17352, 17353, 17354, 17355, 17356, 17357, 17358, 17359, 17360, 17361, 17362, 17363, 17364, 17365, 17366, 17367, 17368, 17369, 17370, 17371, 17372, 17373, 17374, 17375, 17376, 17377, 17378, 17379, 17380, 17381, 17382, 17383, 17384, 17385, 17386, 17387, 17388, 17389, 17390, 17391, 17392, 17393, 17394, 17395, 17396, 17397, 17398, 17399, 17400, 17401, 17402, 17403, 17404, 17405, 17406, 17407, 17408, 17409, 17410, 17411, 17412, 17413, 17414, 17415, 17416, 17417, 17418, 17419, 17420, 17421, 17422, 17423, 17424, 17425, 17426, 17427, 17428, 17429, 17430, 17431, 17432, 17433, 17434, 17435, 17436, 17437, 17438, 17439, 17440, 17441, 17442, 17443, 17444, 17445, 17446, 17447, 17448, 17449, 17450, 17451, 17452, 17453, 17454, 17455, 17456, 17457, 17458, 17459, 17460, 17461, 17462, 17463, 17464, 17465, 17466, 17467, 17468, 17469, 17470, 17471, 17472, 17473, 17474, 17475, 17476, 17477, 17478, 17479, 17480, 17481, 17482, 17483, 17484, 17485, 17486, 17487, 17488, 17489, 17490, 17491, 17492, 17493, 17494, 17495, 17496, 17497, 17498, 17499, 17500, 17501, 17502, 17503, 17504, 17505, 17506, 17507, 17508, 17509, 17510, 17511, 17512, 17513, 17514, 17515, 17516, 17517, 17518, 17519, 17520, 17521, 17522, 17523, 17524, 17525, 17526, 17527, 17528, 17529, 17530, 17531, 17532, 17533, 17534, 17535, 17536, 17537, 17538, 17539, 17540, 17541, 17542, 17543, 17544, 17545, 17546, 17547, 17548, 17549, 17550, 17551, 17552, 17553, 17554, 17555, 17556, 17557, 17558, 17559, 17560, 17561, 17562, 17563, 17564, 17565, 17566, 17567, 17568, 17569, 17570, 17571, 17572, 17573, 17574, 17575, 17576, 17577, 17578, 17579, 17580, 17581, 17582, 17583, 17584, 17585, 17586, 17587, 17588, 17589, 17590, 17591, 17592, 17593, 17594, 17595, 17596, 17597, 17598, 17599, 17600, 17601, 17602, 17603, 17604, 17605, 17606, 17607, 17608, 17609, 17610, 17611, 17612, 17613, 17614, 17615, 17616, 17617, 17618, 17619, 17620, 17621, 17622, 17623, 17624, 17625, 17626, 17627, 17628, 17629, 17630, 17631, 17632, 17633, 17634, 17635, 17636, 17637, 17638, 17639, 17640, 17641, 17642, 17643, 17644, 17645, 17646, 17647, 17648, 17649, 17650, 17651, 17652, 17653, 17654, 17655, 17656, 17657, 17658, 17659, 17660, 17661, 17662, 17663, 17664, 17665, 17666, 17667, 17668, 17669, 17670, 17671, 17672, 17673, 17674, 17675, 17676, 17677, 17678, 17679, 17680, 17681, 17682, 17683, 17684, 1768

15105-Ville, Zaivo
23017 FEA Q247M 2738
F 4. Gagg. VM only.
Q2472 4200' soil Saws 15.

ISOGA, Zambia
48007 FILE 10115 11240
Days.
15/31 42007 42007

IFAPA, Zimbabwe	18183 2057
3100'	
04/22 2281' grass-el	
ITIMBILI:WU Komo	00255 1742

Days.
00/27 water grass ALW h.

4, Qayla
06/77 2197 vol APW 4
JL-010 4ml 1 box ANTANANARIVO Madagascar

HUNN, S. Afr. Rep.
 2850' 73425 27476
 Days.
 01 g 19 3402' soil KCN P.
 09-07 2750' soil KCN P.

HOADAN, Nigeria
 7847 DMSB 0726M 03364
 F 1,2,4, Jul A 1, Days.
 06/74 4537 Baffanc SIW1-15. (BL in overgrowth.)
 17.635 3000Y (BL in overgrowth.)

10/08/81
2200' FZCB 05005 10348

09/27 1251' latitude ALPH-11.
 10477 WA, E. Afr. Imp.
 2530' 17045 2819E
 Days.

17441 11/19 4303' and DC-3. 17041 11/27/76

FOCKE
16/34 4205 from AUF-7.
RODST, Blodgovan

17/25 5412' to north DC-3.
WELA, Latvia
1783' FZGV 01125 23170
Ours.

07/15 2009 and 08/15.
BLAKE-EST, *Phragmites*
35' *Phragmites* 19155, 48480
01/19 2011' mud/grass PA 22.

1450' FIVE 04195 JCM
F 4. Days.
07/23-4019' grass ALPH-1).

16401, Kenya
1700' 0417N 3616E
Days,
15/23 3279' and 1700' 30.

1125 DNL 0020H 0420H
 H74.
 0173 10 171 asphalt: 100 90 173. MEL. HASS.

IMPONDO, Congo
10497 PCR 0134N 1803E
Tel A 1.
04/87 9906 Inteman DIC 1

INDWE, S. Afr. Rep.
4407 31295 3731
Days.
14073 36000 and 14073

741' 02 AM 01115 1335
 Days.
 11/29 2000' Island 5 20, 8 00 11 132.

BAJI ALKHA HALLS, Uganda 2365' Days. 07/21 5300' grass AUW-30.	0220M 3170E	(James Wilson Apt.) see BULTFONTEIN, S. Afr. Rep. (Jan. Secrete Apt.) see JOHANNESBURG, S. Afr. Rep. (J.E.M. Harting Apt.) see WOLFFENSTEIN, S. Afr. Rep. J.G. Kruidam Apt.) see WINDHOFER, S. W. Afr.
KABALO, Zaïre 1941' Days. 18/36 4593' gravel S 22° E 44, TT 88.	0602S 2435E	APMIPA, Zambia 4030' Days. NPS. 08/27 1251' gravel.
KABINDA (Tanta Apt.), Zaïre 2246' Days. 07/15 7687' soil AUW-7.	0607S 2420E	AM FOUCHE, S. Afr. Rep. 5105' Days. 2/30 2999' soil ECN 7.
KABOMBO, Zaïre 1979' Days. 07/20 3927' soil AUW-11.	0721S 2402E	ANNA, Ethiopia 5240' F-4, B400-1300Z. 12/31 6562' asphalt ECN 30950.
KABONPO, Zambia 3335' Days. 12/30 3050' gravel.	1334S 2413E	ANJA, Uganda 3845' Days. Customs O/R. 12/31 4370' unroad AUW 30.
KABUDAR, Ethiopia 1809' Days. 07/27 5065' gravel/grass.	0643N 2413E	JOHANNESBURG (Baragwanath Apt.), S. Afr. Rep. 3730' F-4, Days. Nights O/R. 05/31 3699' asphalt ECN 10. (R. O/R.)
KAIWE (Mithian Apt.), Zambia 2920' Days. 12/31 3904' gravel/grass.	1426S 2523E	JOHANNESBURG (Jan Smuts Apt.), S. Afr. Rep. 4037' F-4, Jet, Oryx, M24. Apt. of entry. Ben. 05/21 14,493' asphalt ECN 74. MRL. AIS 21. MRLS 03. 12/30 8047' asphalt. RL.
KADUGU, Sudan 1663' By operational requirements. FPO via Khartoum PC. M/S 3451' soil.	1102N 2426E	JOHANNESBURG (Rand Apt.), S. Afr. Rep. 6474'. F-4/J4. 2-4, Jet, Days. Mights O/R. Apt. of entry. Customs during scheduled operations & by operational requirements. O/R. O/R.
KADUNA, Nigeria 2124', 4, Jet A-1, 0680-2300Z and O/R OCA. 07/20 8357' terrace ECN 20 H. MRL, AIS.	1036N 0727E	11/29 4498' asphalt/grass ECN 14. RL. 18/36 4887' asphalt/grass ECN 14. (John Watson Apt.) see KIMBERLEY, S. Afr. Rep. (Joan Kompa Apt.) see NAMIBIA, Kenya
KAEDE, Mauritania 87' F-4, Jet. 07/25 8707' biomass SE 210.	1809N 1331W	JOI, Nigeria 4232' Days. 10/18 7847' asphalt ECN 50. MRL. AIS 98. MRLS 10.
KAELE, Cameroon 1276' 11/29 3767' interleaf/leaf OC-4.	1008N 1477E	JOHN ON MOVA, Juan de Nova I. 300' 11/29 3609' mud/grass OC-3.
KAGA BANDONO, Central Africa 1476' 16/36 3767' interleaf/leaf/grass OC-3.	0639N 1911E	JURA, Sudan 1309' Jet A-1. During scheduled operations & O/R. Apt. of entry. Customs. Days & O/R. Rep. 12/31 724' asphalt ECN 40. RL. AIS 13.
KAMBELLA, Zaïre 2425' Days. 18/30 3609' grass ASL/F-7.	0720S 1901E	JWANENG, Botswana 3900' By operational requirements & PPR. Customs. 06/24 3381'. 08/22 3403' drainage.
KALAO, Zaïre 1803' Days. 9/21 3943' terrace AUW-7.	0238S 1400E	
KALABDO, Kenya 5850' Days. N/76S 3301' grass.	0148S 2047E	
KALIA, Zaïre 3911' Days. 06/24 3609' grass AUW-7.	0723S 1932E	
KALO KALU, Sudan 1834' By operational requirements. 14/27 4331' soil.	0235N 314DE	KALOLA, Sierra Leone 1017' During scheduled operations. For non scheduled operations 72 by MRL. VPR Rights only. 01-19 4003' drainage.
		K 0938N 1121W

KAMKHE, Zaire 2034' Days. 12/20 2013' gravel AUW-7.	82355 2642E		KAKAMAS, S. Afr. Rep. 2050' Days. 02/20 2037' gravel LCH 10.	78485 2009E
KAKAMAS (Kammas Apr.), Guinea 26' 0725-1800Z 08/28 2950' latitude 1 sec. Over.	1030E 1437W		KARUMBI, Zambia 2080' Days. 999 for private and charter flight. 02/20 2871' soil.	13085 5149E
KAKHABALA, Zaire 0123' Days. Apt. cl. entry. Customs during scheduled operations. 14/20 7218' latitude 5 30. T 66. TT 322. (Rt. in emergency).	05845 2200E		KALA, Zaire 1640' Days. 09/27 2756' gravel AUW-7.	8327N 4814E
KANDI, Benin 481' 07/23 5249' gravel DC-3.	1109N 0259E		KALASQ, Zambia 5230' Days. 10/28 2609' gravel 2041-21.	14595 2738E
KANG, Botswana 3301' Days. 17/23 5900' soil.	28455 2710E		KALAPO (East Apr.), Shikopia 1720' Days. 07/28 10-000' soil.	0580N 4620E
Kankana Apr. 1 see KASONE, Zaire			KALBES, Zaire 2540' Days. VFR only. Apt. of entry. Customs During scheduled operations. 06/24 5941' asphalt 5 22, T 44, TT 88. (Rt. in emergency.) 13/21 3281' soil 2041-13.	08325 2945E
KAMAMBA, Zaire 2772' Days. 08/28 3281' latitude AUW-11.	07055 2400E		KALINGWA, Zambia 4573' Days. PPO. 10/28 4801' gravel. RL.	10384 2901E
KANKAN (Bikankana Apr.), Guinea Rep. 1224' 06/14 0730-1800Z. Customs. Days. 10/26 4942' between DC-4/11 62. RL.	1099N 0914W		KALIMA, Zaire 1808' Days. 07/25 3404' gravel 2041-16.	02355 2644E
KANO, Nigeria 1365' F. Jet. 10000-10200. Apt. of entry. Ben. 03/23 8230' between LCH 60. HRL. 2041-16. 06/24 10-000' asphalt/concrete LCH 90/123. HRL. 2041-16.	1202N 0820E		KALIMA (Kaminkana Apr.), Zaire 1775' Days. 17/26 4180' latitude SWL-18.	07095 2607E
KANONDA, Zaire 5418' Days. 06/24 4502' gravel AUW-11.	07495 3010E		KANCHABA, Malawi 1870' Days. 05/20 2899' soil AUW-4.	06095 3048E
KANONKONDI, Upper Malawi 877' 06/24 3281' latitude DC-3 (during dry season).	10384 8100E		KAMAMAMBA, Zaire. Ben. 4947' Days. 05/27 4890' soil LCH 5. 18/24 4900' soil LCH 5.	30715 1049E
KANONKONDI, Zambia 2880' Days. 600. 18/20 5099' soil.	14805 2000E		Kamankana Apr. 1 see KALBES, Zaire	
KANYS, Botswana 4001' Days. 07/25 3062' gravel/gravel.	24695 3500E		KANONKONDI, Botswana 8020' F. S. Days. 03/20 4944' asphalt AUW-11.	15095 2800E
KANONKONDI, Botswana 38' Days. Apt. of entry. Customs Q/R. 06/24 3249' between DC-4.	1489N 1600W		KANONKONDI, Zambia 2675' Days. 11/29 4757' gravel SWL 18.	06095 3048E
KANONKONDI, Zambia 3670' Days. 12/20 3971' gravel/gravel SWL 21.	14485 2647E		KANONKONDI (AB), Zaire 3543' F. 4. 0400-1600Z. PPO. CN. Ben. 13/21 3118 58' asphalt 5 44, T 68, TT 220. 12/21 3118 58' asphalt 5 44, T 68, TT 220. R. AIS.	08325 2945E
KANONKONDI, Zaire 5023' Days. 07/20 3409' latitude AUW-11.	08715 3229E		KANONKONDI (Mille Apr.), Zaire 2675' Days. 11/29 4757' gravel SWL 18.	06095 3048E
KAPCHWA, Sudan 2220' Days. By operational requirements. 990 on Karama P.C. New SE 1471' soil.	0447N 3335E		KANONKONDI, Zaire 5871' Days. 10/28 2825' gravel AUW-7.	070. : 2807E

KADAMPE, Zaire 4685 Days, FPR 1/17/72 4685 ¹ bitumen CH 154, BL.	KAKE 12545 2755E	KARABALUK, S.W. Afr. 32307 F-4, Days 07/25 6285 ¹ soil LCH 17. 17/25 2658 ¹ soil LCH 17.	28025 1545E
KADAMBA, Zaire 7707 Days 06/24 2297 ¹ gravel ALW-15.	KALAFU 04295 2273E	KARABALA, Zaire 16407 Days 09/26 2461 ¹ grass ALW-44.	03234 2018E
KADAMBA, Zaire 1789 Days 10/32 2161 ¹ soil ALW-15.	KALASHA 04235 2658E	KARABASHAW, S. Afr. Rep. 10587 Days 14/02 4737 ¹ soil LCH 5.	23585 2618E
KADAMBA, Zaire 1667 ¹ Int. A-1. During scheduled operations & O/R. Age of entry. Customs. 03/26 1200 ¹ asphalt LCH 40, 41, 42, 43.	KALISA 15324 2620E	KARBA, Zimbabwe 17047 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. 0200-1600Z. O/R 12 hr ALW-17. O/R 24 hr Soil, Sun 6 Hld. 09/27 1412 ¹ bitumen LCH 9. (IL in emergency).	16215 2842E
KAMBAMBE, Malawi 3470 Days 08/26 3037 ¹ bitumen SWW-10.	KAMUKU 10045 1625E	KARONGOS, Malawi 1765 Impreg. VFR only. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 5402 4058 ¹ bitumen SWW-13.	06975 2494E
KAMBUNGU, Zaire 2630 Days, FPR 01/19 3613 ¹ grass SWW-1.	KAMUKU 15005 2300E	KASABAN BAY, Zaire 7780 Days, FPR for private and charter flights. 06/24 3607 ¹ gravel SWW-21.	06935 2049E
KAMUKU, Zaire 1788 Days 09/26 3261 ¹ soil ALW-2.	KASALI, Zaire 3277 Days 03/01 2625 ¹ grass ALW-2.	KASABA, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10215 2138E
KAMUKU, Zaire 4070 F-4, Days 17/81 2600 ¹ soil ALW-15.	KASABA, Zaire 03166 2913E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 2520 ¹ Days 06/24 2297 ¹ gravel ALW-2.	KASABA, Zaire 04046 2920E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607 ¹ gravel SWW-11. (IL in emergency). 10/26 2798 ¹ gravel SWW-21. (IL in emergency). 10/31 6589 ¹ gravel SWW-21. IL.	10176 2109E
KAMUKU, Zaire 3620 Days 10/30 2597 ¹ gravel.	KASABA, Zaire 14975 2320E	KASABU, Zaire 1547 F-4, 40, 41, 42, 43. Age of entry. Customs. Mon-Fri. 0530-1400Z. Sat. 0530-1300Z. 04/19 2607	

KERCHO, Kenya 4600' Days. 04/22 4048' grass AUW-10.	HKXR	08235 3015E	(Kavumu Apt.) see BUKAVU, Zaire
KHARFUYUN, Sudan 1354' F-3, C-130, H-24. Apt. of entry. Customs. 10/24 1800' asphalt LCN 40. RL 34, HIR, IB, AJS.	H555	1536N 2234E	KAWAMBUWA, Zambia 4640' Days. 12/30 3600' gravel SWL-21.
KHARSHIM EL ORBA, Sudan 1360' F-3, 6. By operational requirement. 04/22 430 V gravel.	H5CC	1454N 3352E	(Kawasa Apt.) see KANSAS, Guinea
KHUMAGA, Botswana 2000' Days. Closed 16 Nov - 14 Mar. 09/27 2999' grass.		2079S 2433E	KAYES, Mali 154' During scheduled operations (C-130) 6 hr no Bomplan before 1600Z. Apt. of entry. Customs; during scheduled operations & C-130. 08/25 3821' asphalt AN-24, DC-2. (R. O/R).
KHWA, Botswana 2000' Days. 12/30 2280' gravel/grass.		1902S 2350E	(Kabir Apt.) see DUMBANGA, Chad
KIDAL, Mali 1495' May be unusable in wet season. 10/28 4991' soil/sand DC-3.	GAKY	1826N 0125E	(K.D. Matelone Apt.) see UMYATA, Transvaal
KIHA, Mauritania 423' 07/25 5340' asphalt/asphalt DC-4.	QCHP	1635N 1124W	KEDOUGOU, Senegal 384' Days. Night C-130 3 hr. 12/30 3904' wooden Aswath DC-4. (R. O/R).
KIGALI, Rwanda 4802' F-3. Jan. 0400-1600Z. C-130. PNR 3 working days. Apt. of entry. Customs. Days. C-130 Night. (R. O/R).	HRYE	0138S 3008E	KESBOROK, Kenya 5800' Days. 10/28 4100' soil/sand LCN 10.
KIGOMA, Tanzania 2700' Days. 16/24 3799' unpaved AUW-40.	HTKA	0454S 2941E	KETRAKSHKOP (J.R.H. v.d. Wath Apt.) S.W. Afr. 3507' FACT F-4, Jet. Days. Night C-130 12 hr. C-130 PNR 12 hr for change only. 04/22 2798' asphalt LCN 65. RL 10/30 4020' gravel LCN 16.
KIKOOR, Tanzania 1800' Days. 14/22 4377' soil AUW-13. 17/23 2477' soil.	FZCW	0416S 1718E	(Kilimanjaro Apt.) see MASA, Mali
KIKONGO (Warrie Apt.), Zaire 1312' Days. 14/22 2401' grass AUW-4.	FZCA	0302S 1847E	KILIS-BERAKKOU, Congo 902' Days. 10/28 3199' soil AUW-11.
KIKWIT, Zaire 1572' Days. 06/24 3131' macadam 5 22. T 64. T 11 B8.		0302S 1847E	KISALI, Congo 1526' Unusable after rain. 15/25 4349' sand DC-3.
KILAGUM, Kenya 3000' Days. 01/10 1249' sand. 12/30 1249' sand AUW-13.		0253S 3804E	KISALE, Central Africa 1913' 10/28 4199' labor/sand/grass DC-3.
KILOCHIS, Kenya 3600' Days. 09/27 3000' grass.		0100S 3452E	KISAPA, Zaire 1148' Days. 10/28 3782' soil AUW-11.
KILIMANJARO (Int'l Apt.), Tanzania 2932' F-3. Jan. 1. H-24. Apt. of entry. Bcn. 09/27 11, 1, 14' terrain LCN 1002B. HIR, HAKS 9.		0226S 3704E	KISIMILI, Zaire 984' Days. 09/27 2401' soil AUW-11.
			KENBAMA, Sierra Leone 483' Weekdays during scheduled operations. Sun. closed. PPD through DCA. 05/23 4800' terrain DC-3.
			KENGE, Zaire 1808' Days. 02/20 2953' grass AUW-11.
			KENHART, S. Afr. Rep. 7500' Days. 15/20 4800' soil LCN 6. 10/28 4800' soil LCN 6.
			KESERPE, Zaire 4429' Days. 07/25 3018' soil AUW-11.
			KESERPE, Zaire 4429' Days. 07/25 3018' soil AUW-11.

KAL, Zaire 1017' FZBT Days. 07/23 4757' latitude SWL-26.	01275 1901E	KILOMANES, Zaire 4593' FZRF Days. 10/20 2789' sand AUW-11.	01494 2014E
KARONDAFAL, Tanzania 5070' Days. 09/27 3598' gross AUW-15.	04195 3420E	KLOSA, Tanzania 1800' Days. 10/28 2786' open-sd AUW-6.	06345 3701E
KISAKO (Maji-Vili) (AB), Zaire 1289' FZAA F-4, Jet. Days, Nights for scheduled operations; for non-scheduled operations O/R before 1200Z. Customs during scheduled operations. Sec. 10/28 7218' asphalt S 33, T 67, IT 110, RL.	00314 1609E	KILWA MASOKO, Tanzania 39' HTR Days. 17/28 unopened AUW-42.	08535 3929E
KISANGALI (Kangala Apt.), Zaire 1417' FZC F-3, Days, Nights & scheduled flights PPR before 1200Z. Sec. 12/31 11, alt 15000 S 44, T 68, IT 220, HRL, HIALS.	00994 2590E	KIMANGO II, Zaire 2441' FZAP Days. 14/23 2281' gross AUW-7.	04235 2821E
(Kisumu Apt.), see ZANZIBAR, Tanzania		KIMBETLEY (B.J. Venter Apt.), S. Afr. Rep. 2950' FZAA F-4, Jet. Days, Nights O/R. 02/20 2843' asphalt LCN 62, RL. 10/28 3002' asphalt LCN 62, RL.	28485 2440E
KISIMBO, Zaire 3412' FZOP Days. 11/20 4921' latitude AUW-11.	10405 7510E	KIMBERLEY (John Warton Apt.), S. Afr. Rep. 2950' FZAA Days. 02/20 2261' soil LCN 10.	28445 2440E
KISUMU, Zaire 2430' FZWR Days. 12/30 4503' latitude AUW-15.	08015 3553E	KIMPOCO, Zaire 1017' FZAF Days. 09/27 1960' gross.	04135 1554E
(Kisumu Apt.), see MABALAL, Kenya		KINDAMBA, Congo 1400' FZBR 04/24 4303' latitude AUW-29.	03975 1421E
KISHIMUYU, Somalia 87' HCAG F-4, Jet O/R. 0350-1500Z. O/R O/R. Customs O/R Sec. Mogadishu CAA. 05/23 12,000' LCN 20 & 26. (HRL 05, ALS 05 O/R).	00215 4218E	KINSHU, Zaire 1621' FZCA F-4, Jet. Days. Apt. of entry. Customs during scheduled operations. Sec. 10/26 7874' asphalt S 33, T 66, IT 132.	02365 2354E
KISSIDOUKOU, Guinea Rep. 1802' GUKU Days. 07/19 6563' soil AN-12.	09104 1037W	KING WILLIAM'S TOWN, S. Afr. Rep. 1788' Days. 06/24 3775' gross LCN 16. 09/23 4199' gross LCN 16. 13/21 2136' gross LCN 16.	22505 2727E
KISUMU, Kenya 3945' HKRI F-3, 0330-1500Z. Customs Days O/R 1 hr. 07/25 6603' latitude LCN 20, (RL in emergency).	00355 3444E	KINMA, Kenya 2900' Days. 01/19 2231' bitumen. 15/23 2933' bitumen.	06104 3812E
KITALI, Kenya 6653' HKRT Days. 04/22 3364' gross AUW-30.	00584 3457E	KINSHASA (N'Djili Apt.), Zaire 1017' FZAA F-4, Jet. 1124' apt. of entry. Customs. Sec. 07/23 15,420' concrete S 34, T 66, IT 220, RL, HIALS.	04235 1527E
KITOMA BAKI (AB), Zaire 394' FZAI Jet. 0400-1600Z. PPO-CIV. Sec. 05/23 7874' asphalt S 44, T 66, IT 220, RL, ALS.	03555 1227E	KINSHASA (N'Djili Apt.), Zaire 981' FZAB 0400-1700Z. Customs. 06/26 4365' concrete S 33, T 66, IT 132.	04105 1510E
KITUM (Southdowns Apt.), Zambia 4143' FLSO Days. 11/29 6602' asphalt LCN 30118, RL.	12545 2809E	KIOP (Mwasa Apt.), Burundi 3727' HBRK Days. 08/26 3232' latitude AUW-7.	04045 3030E
KLERISSE, S. Afr. Rep. 2653' FZRE Days. 03/21 4921' latitude LCN 10. 08/26 4921' ground LCN 10.	29415 1706E	KIPATA-KATIMA, Zaire 2133' FZDE Days. 11/29 2797' gross AUW-7.	03025 1735E
KLERKSDORP, S. Afr. Rep. 4464' FAKD F-2, Days. 01/19 2413' gross LCN 10. (RL COMB). 05/23 4683' gross LCN 10. 10/28 2990' gross LCN 10. 15/23 4683' gross LCN 10.	26525 2640E	KIPUSHIA, Zaire 9833' FZWF Days. 04/26 2829' gross AUW-7.	06105 2511E

(Kamukia Int'l Apt.) See ACCRA, Ghana

BERGOTI ANGABANA, Chad

16807
04/22 4429' coll. 1508N 2141E

BOUMBOUMTOU, Gabon

984 POOK 0107S 1230E

Class.

16/34 3937' latitude DC-3.

BOUMBOUMTOU (Makindji Apt.), Gabon

1077 0111S 1227E

1325 5904' concrete DC-3.

BOUMBA, Mali

7240 CAKO 1221N 0526W

May be unusable in wet season.

06/24 3637' latitude soil DC-3.

BRIBI, Cameroun

148 POKS 0323N 0758E

03/71 5064' latitude DC-4.

BREIL, S. Afr. Rep.

5237 2613S 3012E

Days.

04/23 3510' asphalt LCN 14.

BROGERSFELD, S. Afr. Rep.

4707 FALS 7740S 7719E

P-2, 4, Days; Nights O/R.

07/23 3823' asphalt LCN 40. RL.

15/23 2927' grass LCN 10.

KRUGERSDORP, S. Afr. Rep.

5360 FAKS 2605S 2744E

Days.

08/20 2407' grass/rough LCN 4, RL.

16/24 2361' grass.

BUTJO (Bla Apt.), Angola

3617 PMSF 1224S 1657E

P-2, 4, JP-4, Days.

08/26 6229' asphalt DC-6, RL.

BUMAK, Ghana

9421 CCSI 0643N 0133W

P-3, Jet A-1, Charters, Days; O-R 2 hr to Accra. PPO is

non-scheduled & private act. Customs O-R, Bon.

07/20 6503' former LCG IV, RL, AAS 2U.

KURUMAN, S. Afr. Rep.

4360 FAKU 2728S 2319E

P-2, 4, Days.

07/20 3937' asphalt LCN 22.

KUTUSONGO, Zaire

1223 FZVF 0240S 2310E

Days.

07/25 2559' soil AUW 13.

KWILU-GONGO, Zaire

1290 FZAW 0530S 1442E

Days.

06/27 4033' grass AUW 18.

L

LABE (Tata Apt.), Guinea Rep.

3378 GULS 1120N 1218W

06/24 9643' bitumen T 90.

LADYBRAND, S. Afr. Rep.

5200 FALS 2911S 2727E

Days.

07/23 3100' grass LCN 10.

10/28 3160' grass LCN 10.

KM 95 CRL, Zaire

FZIG 0029S 2521E

Days.

01/19 2133' grass AUW-7.

KODORO, Zaire

1312 FZER 0117N 0020E

Days.

09/27 2363' latitude AUW 11.

KORTFOORTEN HUNE, S. Afr. Rep.

3973 2923S 2906E

Days; PPR.

10/28 4930' soil LCN 13.

16/24 4950' soil LCN 13.

KONINGSDORP, S. Afr. Rep.

234 3012S 1716E

Days.

02/30 2907' soil LCN 10.

10/28 2997' soil LCN 10.

KODJALI, Senegal

307 COKR 1253N 1488W

Days; Nights O/R 3 hr.

04/22 6882' latitude DC-3, HL O/R.

KOLE-SUB-SAMBRE, Zaire

1547 FZVC 0324S 2220E

Days.

12/31 3937' soil AUW-11.

KOLWEZI, Zaire

5007 FZGM 1046S 2330E

Days.

11/29 2747' asphalt S 22, T 44, TT 88.

KOMATIDORST, S. Afr. Rep.

508 FAFB 3326S 3156E

Days; Apt. of entry. Customs: Days & O/R 24 hr.

11/29 6666' asphalt LCN 22, (HL O/R).

KONDE, Zaire

7 FEAU 0345S 1750E

Days.

03/21 2297' grass AUW-4.

KONCHOU, Zaire

1850 FERO 0524S 2700E

P-2, Days.

11/29 2734' gravel SWL 15.

KONGWA, Tanzania

3398 FTKO 0609S 3625E

Days.

12/30 4488' grass AUW 30.

(Konia Apt.) See N2888KORE, Guinea Rep.

KOPPIES, S. Afr. Rep.

4600 2715S 2733E

Days.

13/21 2068' grass LCN 7.

08/26 2868' grass LCN 7.

KORHOGO, Ivory Coast

1210 OIKO 0924N 0537W

04/23 3937' latitude TS 11A.

KORO KORO, Chad

297 1603N 1929E

PPO.

04/22 3781' soil sand DC-3.

KOST, Sudan

187P HSK 1311N 2244E

During scheduled operation. PPO via Khartoum PIC.

HEJEW 4190' gravel.

HVS 3801' gravel.

KOSMATA (AB), Zaire

1801 FZFP 0410N 2143E

Days; PPO/CN.

03/21 6362' bitumen S 22, T 44, TT 89.

LOME (Tobago Apt.), Togo
 22' 000Z 0010N 0115E
 F-4, 3rd, 0600-1600Z, O/T O/R before 1600Z, Apt. of entry. Customs during scheduled operations & O/R before 1600Z.
 05/23 0843' between OC-10, RL 05, HRL 22, HIALS 23.

LOMBELA, Zaire
 1424' ZEVE 0218S 2316E
 Days:
 04/22 2397' soil AUW-11.

LORAIN, S. Afr. Rep.
 4310' 1747S 2638E
 Days:
 08/26 2063' soil LCN 8.

LOUPICARD, Congo
 1070' FCPL 0413S 1240E
 F-2, 4, 0300-1700Z & O/R before 1600Z to Brazzaville.
 Apt. of entry.
 15/33 5906' between OC-4, (RL O/R).

[Luvu Bertha Apt.] see DURBAN, S. Afr. Rep.
LOUIS TRENCHARD, S. Afr. Rep.
 3095' 2303S 2851E
 Days:
 09/27 4575' grass LCN 8.
 16/24 3723' grass LCN 8.

LOUWABER, S. Afr. Rep.
 4380' 2318S 1790E
 Days:
 10/28 2701' soil LCN 5.

[Luvu Apt.] see MOYALE, Kenya
LOTENGALAMI, Kenya
 1200' HRLY 0745N 3643E
 Days:
 17/25 3609' between AUW-12.

[Lupata (4th of February Apt.), Angola]
 243' FNU 0831S 1314E
 F-1, 2, 4, 5, 1st, H24, Apt. of entry. Box.
 06/24 12 13' asphalt LCN 105, HRL, ALS 05, HIALS 24.
 08/20 0330' asphalt OC 8, RL, ALS 26.

LIANGWA SOUTH see MBUWE, Zambia
[Luano Apt.] see LUBUMBASHI, Zaire

LIANSHYA, Zambia
 4100' FEA 1309S 2826E
 Days:
 10/28 4700' between/grass SWL-23.

LEAU, Angola
 3610' FNTS 1642S 2215E
 F-2, 4, Days:
 17/31 4582' soil OC 2.

LIJANQO, Angola
 3778' FNSB 1456S 1335E
 F-2, 4, JP-4, Days. Apt. of entry. Customs, Days O/R.
 10/28 7778' asphalt OC-4, RL.

LIBAO, Zaire
 2625' FZWS 0518S 2444E
 Days:
 18/26 3281' between AUW-11.

LUBIMBAIE, Zaire
 2657' FZUE 0635S 2240E
 Days:
 18/26 7789' soil AUW-7.

LUBERO, Zaire
 5806' FZBF 0008S 2915E
 Days:
 14/22 3028' soil AUW-11.

LIVINGSTONE, Zambia
 7250' FNU 1749S 2549E
 F-2, 4, 1st, 0500-1600Z, O/T: during scheduled operations. Apt. of entry. Customs: Mon-Sat 0800-1600Z, Sun 0700-1600Z, O/T: O/R, Sun.
 10/28 7520' between LCN 27F8, RL, ALS 10.
 15/23 4501' grass SWL-21, RL.

LOBATSE, Botswana
 4101' FNU 2517S 2841E
 F-2, Days. Customs O/R.
 05/21 4921' gravel.

LOBITO, Angola
 10' FNS 1232S 1327E
 F-2, 4, JP-4, Days:
 16/24 4921' asphalt OC-4, RL.

LODJA, Zaire
 1847' FZVA 0325S 2327E
 Days:
 09/27 5315' soil SWL-15.

LODWAR, Kenya
 1700' HRL 0309N 3536E
 Days:
 09/27 4592' soil AUW-10.

LOMBESFONTEIN, S. Afr. Rep.
 3000' 3035S 1926E
 Days:
 02/70 3400' soil LCN 10.
 11/20 2400' soil LCN 10.
 [Loggia Apt.] see TAMBAHNS, Botswana

LOLOITOK, Kenya
 3450' HRL 0254S 3732E
 Days:
 14/22 3781' soil AUW-12.

LONGWABE, Botswana
 2700' 2405S 2147E
 Days:
 03/21 3000' soil.

LOREKHOOGIO, Kenya
 1900' HRL 0444N 3421E
 Days:
 09/27 4755' soil AUW-12.

LOMTAUNG, Kenya
 1800' HRL 0420N 3559E
 Days:
 17/20 3990' soil AUW-10.

LOMOA, Nigeria
 370' 0748N 0033E
 01/19 2395' asphalt.
 03/23 3652' asphalt.

LOKOMORINYANG, Kenya
 1300' 0500N 3533E
 Days:
 July 2000.

LOKUTU, Zaire
 1214' FZ 0107N 3337E
 Days:
 07/25 3588' between AUW-11.

LOUMOND, Tanzania
 5800' 0704S 3533E
 Days:
 03/23 3598' grass SWL-30.

LOMBOK, Zaire
 2231' FZFN 0426N 1922E
 Days:
 04/22 3281' soil/grass AUW-11.

LUNDAZI, Zambia
3738' FLD 12175 3312E
Days.
09/77 2400' gross SWW-21.
[Longi Agr.] see FLESTOYPA, Sierra Leone

LUNDO (Army), Mozambique
1690' 19325 3457E
Light sect only. P.O. CH.
12/30 4921' and AUW-59.

LUNDO, Zaire
753' FZAE 04575 1408E
Days.
14/72 2400' gross AUW-11.

LUSAKA (City Apt.), Zambia
4900' RLS 15255 2890E
F-2, 4, SR-55, A-10, and other aircraft. Act exceeding
AUW-15. PNR from Director of Civil Aviation.
05/26 3002' between LCN 30925.

LUSAKA (Enr Apt.), Zambia
3779' RLS 15705 2827E
F-2, 4, B-1, C-130, C-119, and other aircraft. Act exceeding
AUW-15. PNR from Director of Civil Aviation.
10/26 13,000' concrete LCN 10309. H81, 15A5.
15/33 2700' gross.

LUSAMBO, Zaire
1406' FER 04585 2313E
Days.
13/31 3740' gross AUW-11.

LUSANGA, Zaire
1343' FECE 04485 1843E
F-4 Days.
11/29 3077' and AUW-11.

LUTIBENGA, Transvaal
1825' 31225 2913E
Days.
04/20 3150' and LCN 5.
07/25 1949' and LCN 5.

LUSINGA, Zaire
5840' FZRI 08505 2911E
Days.
09/77 429' AUW-11.

LUTSHATSHA, Zaire
2700' 06135 2205E
Days.
07/25 1959' gross AUW-11.

LUVULA, Zaire
4798' FZRO 07585 2632E
Days.
14/74 2906' and SWW-15.

LUVINGU, Zambia
4650' 10145 2954E
Days.
11/79 2281' gross.

LYDENBURG, S. Afr. Rep.
4820' 23045 3025E
Days.
04/22 4471' gross LCN 10.
11/29 2203' gross LCN 10.

M

MAAMBA, Zambia
3050' FLS 17225 2911E
Days. PPR.
05/72 3003' gross AUW-13.

MAIKWA, Mozambique
3450' 18445 2733E
10/28 4597' gross.

LUBAKO, Zaire
4541' FZQU 09945 2600E
Days.
05/26 1937' and AUW-11.

LUBUMBASHI (Luana Agr.), Zaire
4795' FZGA 11335 2781E
Days and O/R before 1300Z. Age of entry. Customs during
scheduled operations. B-1.
08/26 1922' asphalt SWW-50. B1, ALS 08.

LUCHENEA, Angola
2250' FWLC 16015 3517E
F-3. Days. VPR only. Age of entry. Customs. Days 0/8 24
Apr.
18/26 1801' gross SWW-3.

LUBIMBE, S. W. Africa
426' FALZ 26415 1515E
F-4. Days.
04/72 3004' asphalt LCN 35.
12/26 3827' and LCN 20.

LUBILO, Zaire
1480' FZUN 03915 2190E
Days.
03/73 2400' gross AUW-7.

LUBINA, Angola
4384' FZVI 11465 1952E
F-4, B-1, Days. Age of entry. Customs. Days 0/R.
11/29 1974' asphalt OC-45. B1.

LUBMA, Zaire
2249' FEFL 09285 2543E
Days.
12/21 3215' gross AUW-11.

LUGH FERRAND, Somalia
499' FZAU 0349H 4233E
18/34 4200' and land.

LUBSA, Zaire
2280' FZUG 07115 2724E
Days.
15/31 2300' and AUW-7.

LUBSHI, Zaire
5577' FZOW 06445 2746E
F-4. Days.
15/31 2957' and AUW-11.

LURALA, Zaire
4172' FZAP 03315 1430E
Days.
06/74 2300' gross AUW-7.

LUSOMBE-BATWA, Zaire
1640' FZVK 04205 2205E
Days.
14/24 2133' gross AUW-3.

LUSUKU, Zambia
3480' FLR 14325 2316E
Days.
09/77 2600' between gross SWW-21.

LUSUNZI, Zambia
1860' FLKZ 12495 2204E
PPR.
10/28 3937' gross.

LUSUNZI-TYRONKA, Zaire
1960' FZOG 15 2733E
Days.
13/21 2033' gross AUW-7.

LUSIMBURG see KALANGA, Zaire

LUMBOK, Mozambique
33' FZLU 15075 4040E
Days.
01/79 4921' asphalt LCN 1880. (B1 C/R).
06/24 2623' gross AUW-28.

MAJUNGA (Antennary Apt.), Madagascar
 457 FMMW 15405 4021E
 P-3, Jet. Days & during scheduled operations. Night O/R.
 Apt. only. Customs: during scheduled operations &
 O/R before 1800Z. Bcn.
 14/23 721E between DC-8, 8-707, RL.

MAKABANDA, Comoros
 499 FCPA 03205 1237E
 07/23 442P between DC-4.

MAKALABASSI, Botswana
 3117 FMMW 25308 2532E
 Days.
 08/26 339P gravel.

MAKARE (Airport Area Naga Apt.), Bahrnjo
 7130 FMMW 13284 3031E
 O/R.
 12/30 055Z. vol.

MAKOROWA, Kenya
 3278 HKMU 02175 3733E
 Days. Emergency only.
 14/32 3000' grass AUW-10.

MAKOROWA, Gabon
 1726 FODK 08334 1735E
 07/23 3906 concrete DC-8.

MAKOUA, Congo
 1293 FCOM 00015 1315E
 08/26 5971' grass DC-4.

MAKUTI, Zimbabawe
 3505 O/R. 16208 2612E
 10/28 727P gravel.

MALEBO, S. Africa
 79 FGL 03024 0842E
 P-2, 4, Jet. Sep-Feb. 0800-55, Mar-Aug. 0700-55 & 130P.
 (Bcn O/R).
 05/23 9846' concrete SNL d6. MRL.

MALEMBANDY, Madagascar
 397 FMMW 20215 4532E
 08/26 3921' grass/wood DC-3.

MALEKAL, Sudan
 1277 FSSM 07334 1139E
 Jet A-1. Days. Closed for jet ref.
 01/21 0001' asphalt. (RL O/R).

MALEKAL, S. Afr. Reg.
 1146 Days. 28383 3838E
 11/20 3600' soil LCN 10.

MALEKALA, S. Afr. Reg.
 1207 Days. 24305 3933E
 10/24 3281' gravel LCN 8.

MALENGA, Zaire
 1247 FZDA 38025 3459E
 Days.
 10/28 1575' grass AUW-4.

MALENGE, Angola
 2585 FMMW 07015 1839E
 P-2, 4, JP-4. Days.
 13/31 7283' asphalt DC-8.

MALENGO, Zaire
 1411 FLEN 02288 1812E
 Days.
 17/25 2735' grass 5-23, F-44, F1 88.

MALENGO, Botswana
 2995 Days. Closed 16 Nov-14 Mar.
 12/30 3697 gravel. 16225 2240E

MALENGO, S. Afr. Reg.
 761 Days. 23385 3152E
 01/21 3364' grass LCN 8.

MALENGO, Guinea Reg.
 1690 GUMA 08304 0929W
 1000-1000Z. Unusable in wet season.
 07/23 3249' between DC-4.

MALENGO, Botswana
 2897 FMMW 20113 2728E
 Days.
 11/20 4495 gravel.

MALENGO, Kenya
 1175 FMMW 05465 3681E
 Days.
 11/30 3700' soil AUW-30.

MALENGO, Tanzania
 60 FMMW 07345 3940E
 Days.
 15/23 4049' between AUW-28.

MALENGO, S. Afr. Reg.
 4171 FMMW 25303 2538E
 F-4, M24.
 01/19 4567' asphalt/grass LCN 15. RL.

MALENGO, Tanzania
 4300 FMMW 08215 3518E
 Days. Strictly PRO 28 hr.
 11/21 4256' grass AUW-30.

MALENGO, Botswana
 3700 FMMW 23675 2648E
 Days.
 02/20 2933' gravel/grass.

MALENGO, Madagascar
 18 FMMW 10505 4848E
 01/21 4429' sand/grass [DC-3].

(Antennary Apt.) see AMBLORE, Madagascar
 MALE see SEYCHELLES INTL, Seychelles Is.

MALENGO, Nigeria
 1302 FMMW 14114 1305E
 P-2, 4, Jet A-1. 0600-1800Z. Apr-Oct. Customs. 0600-
 1800Z & O/R to Kano HIC before 1500Z. O/R before non-
 scheduled flights.

05/23 9843' asphalt LCN 80. MRL. MALS.
 09/27 3741' between LCN 32 & 10. (B in emergency).
 Closed.

MALENGO, Niger
 1024 FMMW 13124 1622E
 15/23 3727' sand/grass (DC-3 during dry season).

MALENGO, Madagascar
 95 FMMW 18025 4402E
 Jet. During scheduled operations & O/R for to ACC Antennary
 between 0900 & 1200Z. Sun. O/R Sat before
 1200Z to ACC Antennary.

03/21 4216' soil between DC-3.
 10/28 4265' between DC-3.

MALENGO, Cape Verde Is.
 35 FMMW 13094 2314W
 By operational requirements.
 02/20 4597' soil SNL-17.

MALENGO, Botswana
 2309 FMMW 05304 3434E
 O/R.
 15/23 4557' unimproved.

MANISA, Zambia 4100' PLAA F-2, 4, Days. 10/28 5610' gravel SWL-21.	11085 2623E	MANINI, Rwanda 80' HMA F-2, Jan. 0330-1715Z. Customs. Arrive O/R 2 hr. Oper- ation O/R 12 hr. 08/26 3701' barren/grass ALW-30. 17/35 4800' barren LCN 13 F 10. RL.	08735 4800E
MARO, Chad 1027' 09/25 3009' brick MH 1521.	1408N 1819E	MICROMINI, S. W. Africa 4400' Days. 01/21 3297' soil LCN 8. 14/32 3297' soil LCN 8.	2647E 1701E
MARUTU, Mozambique 131' FGA F-4, Jet A-1, Oxygen, 0400-1600Z, C/P PPR. Apr of empty. Cuyana: 0400-1600Z. Sat. 08/23 885L asphalt LCN 2013, HIRL, ALS DS, HMLS 23. 10/28 5577' asphalt SWL 23. RL.	2358E 3004E	MALAYA, Tanzania 4100' Days. 13/31 4543' grass ALW-d.	0758E 3070E
MARGUELA (AB), Angola 3050' FGA F-3, 4, Days. PFC CN. 07/23 4757' soil DC 4.	05035 1368E	MARUPE, Cameroon 413' FGA Custom O/R. 08/26 440 Y barren DC-2. 19/58 3305' barren DC-3.	0542N 0918E
MARADI, Niger 1540' DEMA During scheduled operations & O/R 24 hr to Niamey. 09/27 5413' macadam ALW-71. RL.	1230N 0708E	MARUINO, Burkina Faso 4001' Days. 01/19 3092' gravel.	2817E 3001E
MARAKALA, Congo 1530' FGA 18 34 7215' barren ALW-23.	0534E 1358E	MARN, Ivory Coast 1102' DWN During scheduled operations & O/R 12 hr to Abidjan. 07/20 4707' barren YB T/A.	
MARAKASU, (Serra Apt.), Rwanda Days. Bay 3000' soil.	0103N 3448E	MAMAKARA SOUTH, Madagascar 30' FGA F-4. During scheduled operations & O/R 4 hr to ACC Antena- nario between 0500 & 1200Z. Sun O/R Sat before 1300Z to ACC Antennario 05/15 4000' barren/grass DC-2.	2307E 4801E
MARAFU, (Maire Apt.), Kenya 5900' HMA Days. 10/18 3000' grass ALW-6.	0757N 3448E	MAMARABA NORTH, Madagascar 10' FGA 11/29 4130' grass/bare DC-3.	1010E 4740E
MARAMPA, Sierra Leone 700' GFA O/R 48 hr. 05-14 3400' barren.	0842N 1231W	MAMBAKARY, Madagascar 30' FGA 1st. 0300-1300Z, during scheduled operations & O/R. Sun O/R Sat before 0900Z to ACC Antennario. 04/22 4921' macadam & 737. (RL O/R).	2112E 4821E
MARANDULAS, Zimbabwe 3770' FGA O/R. 13 31 3445' grass/bare.	1811S 3128E	MANGABE, Madagascar 954' FGA 10/26 3110' grass DC-3.	2107E 4457E
MARA SERENA, Kenya 3100' 52 15. 09 27 3609' barren ALW 24.	0124S 3808E	MANDERA, Kenya 800' HMA Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mos- hi. 11/29 3399' soil. 17/35 4500' hard ALW-10.	0397N 4157E
MARSSA HALL, S. Afr. Rep. 3020' Days. Night O/R. 05/24 3609' soil LCN 10. RL.	2468S 2918E	MANIBESABA, Madagascar 1007' FGA 09/27 3740' barren/grass DC-3. (Mango Apt.) see SANANINE, Sago	
MARGATE, S. Afr. Rep. 405' FGA F-2, 4, Days. 04/22 4498' asphalt LCN 16, RL O/R.	2051S 3021E	MANIGULA, Zimbabwe 4070' 05/23 4737' barren.	1659E 3018E
MARIDI, Sudan 1201' HMA By additional requirements 04/22 4921' gravel.	0455N 2928E	MAMUA, Madagascar 787' FGA 11/29 3249' soil DC-3.	2125E 4119E
MARIENTAL, S. W. Afr. 3637' FGA Days. 01/19 4582' asphalt LCN 35. 12/30 4971' gravel LCN 13.	2436S 1750E	MAMONO, Eire 2077' FGA Days. 10/28 4593' gravel S 22. T 44. IT 88.	0712S 2744E
MASOANTSELA, Madagascar 13' FGA During scheduled operations & O/R 4 hr to Antananarivo ACC between 0300 & 1200Z. Sun O/R Sat before 1200Z to Antananarivo ACC. 14/32 4263' macadam DC 4.	1840S 4941E		

MATAREBE, S. Afr. Rep. 4765' FAMA F-2, 4. Days. 16/04 2300' grass LCN 5.	20195 2048E		
MATAPPA, Swaziland 2100' FDMS F-4, Jet. 0445-1530Z. O/R PPR 2 hr. Apt. of entry. 07/25 3000' laterite LCN 2 F-1. (R. in emergency).	26215 3119E		
MATITAMA, Botswana 3400' FAMA 12/20 3609' gravel.	21025 2645E		
MAUJA, Mozambique 2163' FAMA 16/24 3609' sand AUV-13.	15535 3709E		
MAUN, Botswana 2100' FBAN F-4, Jet. Days. Customs. 08/26 3281' gravel AUV-13. DC-3.	19575 2526E		
MAURITIUS (Plaisance Int'l Apt.), Mauritius I. 180' FBAN Jet A-1. Days. During lkd operations, by operational requirements & O/R, PPR 1 week for non-sld flights. PNR 24 hr. for private flights. Apt. of entry. 13/21 0497' asphalt LCN 7530. RL. AIS.	20765 3741E		
MAVINEA, Congo 509' FAMA 15/23 5117' soil/territe MH 1371.	02275 1139E		
(Moya Moya Apt.) see BRAZZAVILLE, Congo			
MAYORO (Lagala Apt.), Congo 2152' FCMY Days. 05/21 4199' laterite/sand DC-3.	01235 1250E		
MAYTO, Chad 886' FAMA 11/29 4593' soil DC-3.	12354 1632E		
MAYUMBA, Gabon 13' FCOV 13/31 5906' laterite AUV 110.	03275 1041E		
MAZABUKA, Camble 3490' FAMA Days. 11/29 3281' grass.	15515 2743E		
MALEZI, Tanzania 4800' FAMA Days. 14/22 2970' grass AUV 30.	08365 3222E		
MBANDAKA, Zaïre 1040' FZEA Days & O/R before 1500Z. Apt. of entry. Customs during scheduled operations. Jet. 18/14 7718' asphalt 5.33 F-4. TT 112. (R. in emergency).	0002N 1617E		
M'BANDJOCK, Cameroon 15/33 3036' laterite AUV 4.	0426N 1139E		
M'BANEA CONGO, Angola 1840' FNSS F-2, 4, JP 4. Days. 17/35 5906' soil DC-4.	0616S 1415E		
MBARARA, Uganda 4800' HUMA Days. 11/29 4500' grass AUV-10. 04/22 0562' bitumen BWL 29.	00225 3028E		
MBEYA, Tanzania 5400' HTMB Days. Apt. of entry. Customs. Days PNR 12 hr. 13/31 5121' grass AUV-37.	08585 3038E		
MBOHA (Saidi Apt.), Cameroon 1391' FKKA 0500-1800Z & O/R before 1200Z. Night use O/R with 12 hr. prior notice. Apt. of entry. 15/31 6890' bitumen 8-757. RL.	1077N 1415E		
MAREUFA, Mozambique 2480' FCMR F-3, Jet. 0400-1600Z. O/R. O/R. 15/33 5410' asphalt AUV-51. RL.	1314S 2733E		
MARSABIT, Kenya 1590' HKMB Days. PPR Army Police Headquarters at Nairobi for Mombasa. 13/31 3281' bitumen AUV-24.	0721N 3759E		
MARSABIT (Egail Apt.), Kenya 1200' HKMB Days. 10/28 5102' road/gravel.	0222N 3730E		
MARYDALE, S. Afr. Rep. 2210' FAMA Days. 02/20 3957' soil LCN 3. 12/30 4447' soil LCN 5.	2924S 2260E		
MASASI, Tanzania 1700' HTMB Days. 14/02 4176' unpaved AUV-20.	1044S 3640E		
MASERU (Leobus Jonathan Apt.), Lesotho 5100' FAMA F-4, Jet. Sep-Mar. 0500-1700Z. 04/22 4400' grass DC-3 DC-4. Devco. Beverley. 11/29 1542' grass.	2918S 2750E		
MASI-MANINBA, Laïre 1932' FZCV Days. 05/23 3781' soil AUV 11.	0447S 1751E		
MASINDI, Uganda 3880' HUMA Days. 01/19 0394' grass AUV-10.	0143N 3145E		
MASAKORY, Chad 938' FAMA 04/22 3527' soil/sand MH 1521.	1256N 1544E		
MASSAWA, Ethiopia 53' HAMS (F-4 O/R). 0300-1500Z. Apt. of entry. Customs O/R 0300-1500Z. 16/24 6301' gravel/sand LCN 20.	1350N 3920E		
MASSENYA, Chad 1064' FAMA 11/29 3607' sand/silt MH 1291.	1129N 1409E		
MASINGIRI, Mozambique 548' FAMA 01/19 5247' asphalt LCN 1816.	2355S 3207E		
MASINAO, Ethiopia 4180' FAMA O/R. 09/27 3037' gravel.	0621N 3947E		
MATADA-TSHIMPE, Zaïre 1116' FZAM F-4. Days. 02/20 5154' laterite 5.22, F-44, TT 88.	0548S 1328E		
MATAM (Oumbo-Bagui Apt.), Senegal 83' GCSM Jet. Days. Night use O/R 2 hr. 14/32 3249' asphalt DC-4. (R. O/R).	1536N .310W		

MARIONA, S. Afr. Rep. 1881' FAM3 P-4, Man-Fr: 0600-1000Z & 1200-1300Z, Sat. 0800-1000Z & 1200-1400Z. Apr. of entry. Customs Days. 12/30 4200' asphalt ICLN 16.	22225 2959E		
MATENA, Ethiopia 2650' HAWA O/R. 10/28 9937' soil.	12544 3410E		
MENPUE, Zambia 1880' FUMF Man-Fr: 0800-1300Z. Sat. closed. Sun. 0900-1300Z. 09/27 7218' asphalt ICLN 75.	13165 3150E		
MANANINAZO, Madagascar 303' FAWM F-2. 10/24 3609' macadam DC-3.	19345 4827E		
MOCHELUNG, S. Afr. Rep. 4000' Days. 11/29 4921' gravel ICLN 8. 18/26 5149' gravel ICLN 8.	31325 2501E		
MOCHELE, S. Afr. Rep. 5200' FAMC Days. 03/21 3549' gravel ICLN 8. 14/22 3941' gravel ICLN 8.	23475 2928E		
(Molton Apr.) see TABWPE, Zambia			
MIRNIA, Nigeria 861' 05.73 3002' laterite. 14-22 3002' laterite.	0932N 0613E		
MIRANJIA (Macalajo Apt.), Mozambique 3501' 03/21 5937' soil AUW-8. 14-22 4921' soil AUW-31.	12264 3232E		
MUSAY, Zaire 1280' FZDY F-4, Days. 06/26 1989' soil AUW-4.	03535 1721E		
MUTINGALI, Kenya 3585' Days. 08/26 3199' gravel.	08075 3747E		
MUTWALA, Zaire 2229' FZDM Days. 04/26 3147' gravel AUW-11.	08295 7721E		
MUTZIC, Gabon 1911' FOCW 17-05 4593' laterite DC-4.	0047N 1123E		
MUZAN TEFER, Ethiopia 4395' HAM1 O/R. 06/24 4144' grass.	06584 3532E		
MKOWA, Kenya 20' Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. 17/33 4593' soil AUW-28.	02145 4050E		
MKEZE, S. Afr. Rep. 400' F-2, 4, Days. 17/33 6060' asphalt ICLN 16.	27385 3200E		
MK WASINE, Zimbabwe 1520' 13/21 3937' grass.	20485 3149E		
MBOHE, Zaire 2789' FZUN Days. 09/27 2297' gravel AUW-4.	06505 2900E		
MBOUT, Mauritania 123' GQMU 10/28 3939' gravel DC-3.	1602N 1324W		
MBULI-MAYI, Zaire 2221' FZWA (F O/R from Air Zaire). Days. Customs during scheduled operations. 17/33 6362' macadam S 22, T 44, TT BB. RL.	04075 2534E		
MCHINJA, Malawi 3900' FawAC Days. 15/23 3281' gravel S/W-3.	15485 3234E		
MICAMBELE, Mozambique 2001' 17/33 3281' sand AUW-22.	13115 3233E		
MIDOUNE, Gabon 2087' 17/33 3807' laterite DC-3.	0100N 1045E		
MIKAMBO, Gabon 1684' FOCOE 17/35 3117' laterite AUW-13.	00384 1357E		
MILKANE SALAM, Ethiopia 8500' O/R. 04/24 4921' soil.	1045N 3846E		
MILFI, Chad 1293' Canyon at 24 hr after rain. 11/20 3937' sand soil DC-3.	1103N 1757E		
MILIE-GORILL, Central Africa 1437' Unusable in wet season. 12/23 2412' soil laterite DC-4.	09354 2144E		
MILUCC, Mozambique 1148' 18/36 3281' sand AUW-6.	12335 3938E		
MIMABA, Mali 899' GJAKK May be unusable in wet season. 01/25 3699' laterite/sand AUW-13.	1551N 0728E		
MIMBA, Ethiopia 3307' HAMN O/R. 15/23 4161' grass.	0946N 3508E		
MIMONGUE, Angola 4488' F-2, 4, Days. 05/23 3927' soil DC-3. 12/31 11,482' asphalt B 909.	14395 1741E		
MIRON BAY, S. W. Afr. 20' Days. PPR. 02/21 3080' sand ICLN 8. 10/28 3080' sand ICLN 8. 15/23 3080' sand ICLN 8.	24375 1441E		
MIRONWE, Sudan 846' HSWR Apr A-1. During scheduled operations. PPR via Khartoum HC. 02/26 4593' gravel.	1827N 3130E		

258

ANWEKA, Zaire 1509' Days: 11/29 2297' gross AUW-7.	04315 7133E	MUKEDI, Zaire 1304' H24. 03/00 2110' gross AUW-4.	FZDP 05425 1946E
ANWILUPGA, Zambia 4524' Days: 10/28 5413' gravel SWL-23.	11305 2425E	MUKOT, Zaire 5250' Days: 08/26 4101' soil AUW-11.	FZRC 07325 2642E
ANZABA, Malawi 4447' (F Q/R-). Days: 14/22 2556' gross SWL-3.	11545 3334E	MULIKA, Kenya 2230' SR-55. 15/23 2281' bitumen.	HKAK 0014N 3611E
ANZUZI, Malawi 4115' F-4, irregular. 17/23 4225' bitumen SWL-13.	11365 3401E	MULUNGWISHA, Zaire 7200' Days: 14/23 2425' gross AUW-4.	FZQO 10455 2608E
N			
NACALA, Mozambique 410' F-3, Jet, BR-55. 01/19 6202' asphalt SWL-44. R. Q/R.	14295 4043E	MUNGARI, Mozambique 1909' 14/32 5904' gravel AUW-51. (Mustafa Mohammed Apt.) see LAGOS, Nigeria	FQWC 17105 3333E
NACHINOWEA, Tanzania 1400' Days: 14/32 5982' soil AUW-44.	10225 3048E	MUSESE, Zaire 1870' Days: 11/19 3381' gross AUW-4.	FZUQ 05305 2124E
NAIROBI (Jamia Kenyatta Apt.), Kenya 5327' Jet A-1. Oxygen. H24. Apt. of entry. 06/24 13,577' asphalt LCN 10011. RL. ALS 24. HIALS 06.	01193 3000E	MUSABARA, Kenya 5300' 09/27 3537' bitumen/seal LCN 50.	FZBZ 03005 1656E
NAIROBI (Eastleigh AB), Kenya 5380' F-4, 5, Jet, Oxygen, Mon-Fri 0500-1300Z & Q/R 7 days. PFD 7 days. Closed to civil use. 06/24 7959' asphalt LCN 41. RL.	01175 3052E	MUSOMBA, Tanzania 2806' Days: 18/26 3249' unseamed AUW-29.	HTMU 01305 2348E
NAIROBI (Wilson Apt.), Kenya 5934' F-2, Jet A-1. 0330-1700Z. Customs: 0500-0900Z & 1000-1400Z & Q/R. 07/25 4791' tar mac AUW-40. RL. 14/32 4739' tar mac AUW-40.	01195 3049E	MUTEMBA, Zaire 2395' F-4, Days: 09/27 2297' soil AUW-4.	FZDJ 06465 2499E
NAIVASHA, Kenya 6275' Days: 18/26 3609' bitumen LCN 10.	00485 3626E	MUTOTOTO, Zaire 3297' Days: 01/19 2461' gross AUW-4.	FZUM 05425 2243E
NAKURU, Kenya 6700' F-2, 4, Days: 12/31 5407' gross AUW-26.	00185 3609E	MUTHATISHA, Zaire 3605' Days: 11/29 3281' gross AUW-7.	FZQW 10345 2424E
NAMANGA, Kenya 4070' Days: 03/23 2281' soil AUW-24.	02355 3653E	MUTUSU, Zaire 2970' F-3, Jet A-1. Days. Customs Q/R. 18/26 3249' soil AUW-70.	FZAZ 05385 1325E
NAMPULA, Mozambique 1427' F, Days. PFR 48 hr through Macassar. Customs Q/R. Ben. 05/23 6507' tar mac LCN 45110. RL. ALS. 12/31 4931' gravel AUW-142.	15065 3917E	MWACHINGUHA, Zaire 3787' Days: 11/29 2297' bitumen AUW-11.	FZQJ 10455 2712E
NAMUTUMU, S. W. Africa 3800' Days: 08/26 3599' soil LCN 2. 16/24 3777' soil LCN 5.	16485 1656E	MWADU, Tanzania 2970' F-3, Jet A-1. Days. Customs Q/R. 18/26 3249' soil AUW-70.	HTMD 03305 3337E
NANAWALA, Zambia 3300' Days: 09/27 2953' grass.	13465 2626E	MWANA (Apt.) see LAMU, Kenya 2963' F-3, Jet A-1. Days. Customs Days Q/R 12 hr. 12/30 10,827' tar mac LCN 50.	HTMW 02275 3234E

NEIN MALFA, Sudan 1480' HSNW By operational requirements. 02/20 4921 gravel ALW-4S. [New Apr.] see PORT MARGHERY, Malaysia [New Tampa Apr.] see SLOANSPONTM, S. Afr. Rep. NEWTON, Zimbabwe 4870' 1822S 3125E 12/20 3445' earth/grass. NGAAM COBION STRIP, Botswana 2099' 2102S 2407E Days. Closed 16 Mar - 14 MAR. 10/28 2999' gravel. NGAGUMBAI (Ngunda Apr.), Cameroon 3018' 0624N 1323E 04/22 2673' laterite ALW-4. NGAGUMBAI, Cameroon 3652' FROXN 0721N 1354E F-3, Jet. 0300-1800Z & O/R before 1200Z. Nights use O/R with 12 hr prior notice. Apr of entry. Customs: During scheduled operations & O/R. 03/21 6727' between 8-737. RL. NGAMA, Tanzania 3500' 0225S 3042E Days. 06/24 3900' grass ALW-4. NGABAIKORU, Tanzania 4300' HWAC 0301S 3700E Days. 15/23 4058' grass ALW-4. NGI, Zaire 1509' FZDH 0425S 1710E F-4. 01/19 2297' soil ALW-4. NGIVA, Angola 3367' FNPE 1703S 1549E F-4. Days. Customs O/R. 14/22 7674' soil F-27. NGOMA, Zambia 3400' FINA 1328S 2304E Days. FFR for private and charter flights. 09/27 3609' grass/gravel SWR-2) NGUNSA, Angola 36' FMDR 1103S 1331E F-2, 4. Days. 07/15 3679' asphalt DC-3. NGURU, Nigeria 1129' 1948N 1054E 03/23 4032' soil/grass. 01/27 3609' soil/grass. NIAPLINE, Mali 869' 1556N 0401W 09/27 3937' soil ALW-13. NIAMAY, Niger 728' DERN 1329N 0310E F-4, Jet. 424 for scheduled, 1500-0000Z for non-sched operations. Apr of entry. Customs: during scheduled opera- tions. Others: O/R for non-sched flights. 02/20 4921' laterite/between DC-4. 09/27 3943' between 8-747. RL 27, HRL 09, HRLS 09. 09/27 3215' laterite DC-4. [Nimba-Toum Apr.] see ORASSPRED, Lithuania NIMULU, Sudan 2059' SCENH 0327N 2308E By operational requirements. NNE/334/3679' soil.	MANICLOLO (Army), Madagascar 1804' 1149S 3949E Light soil only. PPO-CV. 18/26 4667' asphalt ALW-31. MANIPUL, Kenya 4330' MENY 0034S 2702E F-3, Days. 02/20 3937' between ALW-24. NASSA (Mabamba Apr.), Mali 889' GAHE 1514N 0716W 14/22 3937' sand/Asphalt DC-3. NASHON, Kenya 6070' MENO 0109S 3548E Days. 11/29 4001' grass ALW-4. [National Park Apr.] see WANDE, Zimbabwe NATHINGOOL, South 1411' OODN 1023N 0122E 04/77 3937' gravel DC-3. NAVROMBO, Ghana 670' OOLN 1037N 0103W Unscheduled after heavy rain. 14/22 4500' gravel LCN 10. NDDELE, Central Africa 1631' FFFN 0825N 2038E F-4. Days. 17/25 4921' laterite DC-4. NDJAMENA, Chad 568' FTTJ 1208N 1302E 1024, Apr 51 entry. Rec. 03/23 9186' concrete DC-10. RL 23, HRL 05, HRLS 05. [NDJili Apr.] see KINSHASA, Zaire NDOLA, Zambia 4167' RLND 1300S 2846E F-2, 4, Jet. 0400-1800Z & O/R. Apr of entry. 10R/29L 4000' between LCN 23112. 10R/29R 8251' concrete LCN 29113, HRL, ALS 10L, HRLS 28R. [NDola Apr.] see KINSHASA, Zaire NEGADE (AB), Angola 4103' FNNG 0746S 1510E F-3, 4. Days. PPO-CV. 09/27 3937' soil. 16/24 7874' concrete DC-6. RL, ALS. NELLO, Ethiopia 6130' HANU 0930N 3578E O/R. 01/19 3937' soil. NEKEMET, Ethiopia 4500' 0903N 3620E O/R. 12/31 4101' soil. NEISPRUT, S. Afr. Rep. 2800' FANS 2530S 2652E F-2, 4, Jet. Days Nights O/R. 04/22 3937' asphalt LCN 8. RL. NEISA, Massachusetts 809' GQHE 1636N 0717W 04/23 3937' meadow DC-3. [New Star Apr.] see GRAND MERRY, Jersey Coast NEUSCASTLE, S. Afr. Rep. 4103' FANC 2746S 2939W F-4, Jet. 1024. 07/25 2909' grass LCN 8. 10/28 3799' grass LCN 8. 11/29 4921' asphalt LCN 18. RL.
--	--

(Photo Lake Apt.) see WAPI MAIPA, Sudan

NYAKAGUMBA, Burundi
2123' HBN 0730S 2900E
Days:
10/28 360V unpaired AUW-7.

NYALA, Sudan
2149' MSAL 1204N 2454E
By operational requirements. PFO via Khartoum FC.
142/5W 339V gravel.

NYAMBA, Zaire
7231' FZAF 0854S 2028E
F-4, Days:
18/35 196V soil AUW-4.

NYANZA-LAC, Burundi
2592' HBL 0421S 2934E
Days:
06/26 308V laterite AUW-7.

NYNBO, Kenya
5830' HBN 0072N 3658E
Days:
16/24 293V termachol LCN 10.

NYNBA, Zambia
3600' FNTY 1434S 3031E
Days:
10/28 295V grass.

NYLITROOM, S. Afr. Rep.
3900' 2441S 2824E
Days:
10/28 377V grass LCN 3.

NYOMBA, Tanzania
2790' 0543S 3204E
Days:
09/27 300V unpaired.

NYUNGE, Zaire
2297' FZBN 0556S 2800E
Days:
08/27 328V grass AUW-4.

NYAM, Congo
1440' FCMZ 0472 3231' laterite/soil AUW-11.
04/22 3231' laterite/soil AUW-11.

NYAMBA, Zaire
2953' FZDF 0630S 1740E
Days:
17/35 219V grass AUW-4.

NYERBOKO (Yeni Apt.), Guinea Rep.
1637' GUN2 0749N 0842W
0730-1800Z.
18/26 3904' laterite AN 12.

NYETO, Angola
69' FpZ 0713S 1252E
F-2, 3, 4. Days:
05/23 771E soil DC-3.

NYEOMO, Gabon
148' 0009S 0923E
03/21 244V soil AUW-11.

O

OMBEKE, Swaziland
3467' 2128S 2149E
Days:
11/29 449V gravel.

OMBA, Somalia
69' HCAC 0321N 4832E
Days:
03/21 260V sand DC-3.

OMOL, Zaire
1043' FZB 0743S 1741E
11/29 4647' laterite AUW-39.
NIOKOLU KIKWA, Senegal
292' GCMN 1303N 1264W

Days:
03/23 4737' laterite N 2501.
During scheduled operations & O/R 6 hr to Bamako before 1800Z.
08/26 4921' macadam DC-4. (R O/R.)

NJOMBE, Tanzania
4400' MNU 0921S 2448E
Days:
12/30 6201' grass AUW 30.

NILAYI, Congo
541' FCBY 0412S 1318E
Unavailable 6 hr after rain.
10/28 3906' laterite AUW-77.

NKHOTA KOTA, Malawi
1770' FWK 1235S 3417E
Days:
01/19 2612V grass.

NYOLO-FUMA, Zaire
1476' FZAB 0927S 1430E
Days:
08/26 2125' grass AUW-7.

(Nkoumbe Apt.) see FOMMBAN, Cameroon
NORTH HORR (Berkeley Apt.), Kenya
1400' 0319N 3635E
Days:
12/30 600V unpaired AUW-30.

NORTON, Zimbabwe
4377' PFR 1755S 3042E
Days:
06/24 3117' grass.

NOSE-BE (Foucault Apt.), Madagascar
22' FANN 1319S 4819E
F-4, Jet, Jet A-1 for B-737 only. Days. High in for sched-
uled operations, O/R, Apt. of entry. Customs during
scheduled operations & O/R all hr.
05/23 714S laterite 4737. BL.

NOUADIBOU, Mauritania
16' GQPP 3056N 1702W
F-4, Jet, Cessna. M24. Apt. of entry. Customs during
scheduled operations & O/R 2 hr. Sat & Mon O/R 1800Z.
03/21 7956' bitumen DC-10, BL, A/S 03.

NOUAKHOUT, Mauritania
7' GZBN 3046N 1557W
F-4, Jet, M24. Apt. of entry.
05/23 9843' bitumen DC-10, BL, A/S 05.

NOUNA, Upper Volta
886' DHON 1243N 0352W
16/28 3637' laterite/soil DC-3.

(Nouakchott-Airport Apt.) see MAKA MZA, Zaire
NOVO SEDORNO via N'GUINEA, Angola

NYAMBA, Malawi
200' FWSJ 1655S 3513E
Days:
01/19 2230V.

NYCHEL, Malawi
4300' FWC5 1322S 3351E
Days:
15/33 3015V.

GRABENMUND, S. W. Africa 18' F-2, 4, 1st. Days. 03/21 4398' gravel/soil LCN 11, RL. 07/23 3999' sand LCN 11. 16/24 3523' sand LCN 11.	2835S 1827E	GRACK, Djibouti 47' 58-55. 11/29 4360' ALW-20.	1156N 4810E
GRAPA, Botswana 3084' (F-4 Q/R). (1st A-1 O/R). PFR. 08/26 5750' gravel/gravel DC-3, (P/L in emergency.) (O/R: A-1) see METEMARITZBURG, S. Afr. Rep.	2116S 2819E	GRANDE, Zaire 1398' Days. 09/27 3625' soil ALW-11.	0031S 2620E
GRKNEY, S. Afr. Rep. 4230' Days. 13/21 4752' gravel LCN 14. 17/25 2999' gravel LCN 14.	2658S 2639E	GRD BRACK, Central Africa 1668' PFR 08/26 5577' Marine DC-4.	0631N 2889E
GRNOGBO, Nigeria 1000' Days. 05/23 4350' gravel. 09/27 3600' gravel ALW-6.	0748N 0459E	GRG, Nigeria 1542' PFR. 06/24 3843' soil/gravel.	0822N 0739E
GRNWE, Zaire 1547' Days. 11/29 3187' sand ALW-2.	0023S 1930E	GRINNE, Ivory Coast 1345' DRO 06/24 4890' laterite DC-3, F-2B, RL.	0632N 0734W
GTHAWA, S. Afr. Rep. 1100' Days. 18/26 3999' gravel LCN 10.	2443S 3122E	GRAMPULHO, S. W. Africa 2930' Days. 05/23 4800' soil LCN 16. 09/27 4498' soil LCN 16.	1910S 1566E
GTHWARONDO, S. W. Africa 4640' FAOW F-4, Days. 10/28 4265' soil LCN 11. 14/12 3568' soil LCN 11. 06/24 5340' gravel LCN 10.	7026S 1640E	GROMOJA, Gabon 1325' FOGQ 09/27 4757' laterite DC-4.	0042S 1247E
GUADUA, Central Africa 2461' 12/20 4921' laterite DC-4.	0803N 2814E	GRWA, Botswana 3500' FRICK Days. 05/24 3478' gravel.	2224S 2153E
GUAFU KAGALA, Gabon 397' 17/23 3117' soil ALW-13.	0214S 1108E	GRDEAM, Tanzania 4500' Days. 11/29 3999' gravel ALW-10.	0025S 5537E
GUAGABONGOM, Upper Volta 1837' F-4, 1st. 0500-0100Z. Act of entry. Customs clearing dist. operations & C/R 2 hr. 04/22 8202' biomass DC-10, RL, AUS 04. 04/22 6234' laterite ALW-110.	1221N 0131W	GRWANTSHEK, S. Afr. Rep. 4100' Days. Night PNR. 04/22 3138' soil LCN 10, RL (PFR).	2757S 2744E
GUANGOUTA, Upper Volta 1106' 09/27 3084' laterite.	1534N 0835W	GRIFANTS RIVER BRIDGE, S. Afr. Rep. 2420' Days. 06/24 3999' soil LCN 8.	2416S 2448E
GUALLAM, Niger 892' 03/23 2625' laterite (light rain machine off).	1430N 0903E	GRINCA, Mozambique 2190' 04/22 3937' gravel ALW-28.	1146S 3517E
GUANDA-BIALLE, Central Africa 1963' 6 months in wet season. 14/22 4993' laterite/soil DC-3.	0834N 2277E	GRMARU, S. W. Africa 3967' Days. 12/21 5380' gravel LCN 16. 18/28 3497' gravel LCN 16.	2125S 1556E
GUANGA, Gabon 32' 14/23 4377' macadam ALW-3.	0239S 1019E	GRMOLU (Hospital Agr.), Gabon 33' FOOM 14/22 5578' gravel DC-6.	0135S 0916E
GUANGO PITH, Ivory Coast 476' DRO 11/29 3637' laterite/soil/gravel DC-3.	0956N 0403W	GRMONGWA, S. W. Africa 3541' FAOA Days. 08/26 7302' asphalt LCN 22. 18/24 4498' gravel LCN 9.	1733S 1558E
(O/R: A-1) see AMUDJAN, Comoros		GRNBEI, S. W. Africa 3600' Days. 05/23 5000' gravel LCN 9. 14/22 4498' gravel (dry season).	2656S 1709E

PERA, Zaïre
 4507' FZLJ 07455 2740E
 F.3.4.
 01/19 0800' soil ALW. 15.
 03/20 3800' soil ALW. 15.
 12/20 3200' soil ALW. 9.
PERRERA BRICA see NGUYA, Angola
 (Perrera Apt.) see UNTALA, Zimbabwe
PETALIER, Zanzibar
 3300' FLPE 14125 3113E
 Days.
 08/27 3200' grass.
PETRUSBURG, S. Afr. Rep.
 4118' 20035 2440E
 Days.
 07/25 2200' soil LCN 11.
 12/20 3775' soil LCN 11.
 18/26 4420' soil LCN 11.
PHILABORWA (Hendrik van Bek Apt.), S. Afr. Rep.
 1427' FAPH 23275 3100E
 F.4. Jet. Days. Nights O/R.
 01/19 4491' asphalt LCN 16. RL.
PHILIPPONIS, S. Afr. Rep.
 4540' 30135 2513E
 Days.
 09/27 3190' grass LCN 7.
 18/26 3990' grass LCN 11.
PHLOP, Sudan
 1252' HSPJ 0647N 2300E
 By experimental requirements.
 N/S 3500' soil.
 (Pierrefonds AB.) see ST. PIERRE, Reunion I.
 (Pierre van Ryneveld Apt.) see WINGFON, S. Afr. Rep.
PIETERMARITZBURG (Othello Apt.), S. Afr. Rep.
 4423' FAPM 29295 3024E
 F.2,4. Days. Nights O/R.
 05/21 1998' grass LCN 5.
 14/02 2398' grass LCN 5.
 16/24 4190' gravel LCN 22. RL.
PIETERSBURG (AB), S. Afr. Rep.
 4075' FAPB 23315 2927E
 F.2,3,4. Jet A-1. Oxygen. SR SS. O/R. C/R. FPG-C/V.
 Bon.
 01/19 8400' asphalt SWW 50. HIRL. -BALS.
 05/22 7400' asphalt SWW 50.
PIETERSBURG, S. Afr. Rep.
 4180' FAPJ 23555 2929E
 F.1,2,4. Jet A 1. Days.
 08/26 3600' asphalt LCN 5.
 16/24 3200' soil LCN 5.
PIETRECHUS, S. Afr. Rep.
 3300' 26365 2619E
 Days.
 09/27 4498' grass LCN 5.
PIETRIET, S. Afr. Rep.
 4490' FAPF 27005 2050E
 Days.
 01/19 3045' grass LCN 11.
 04/22 2398' grass LCN 11.
 12/21 2841' grass LCN 11.
 12/23 4498' gravel LCN 11.
PLANCHEZ, S. Afr. Rep.
 3410' 22215 2710E
 H24.
 08/22 6560' asphalt LCN 20. RL.
 (Plancher Int'l Apt.) see MAURITIUS, Reunion I.

PLANTSBOORN, S. Afr. Rep.
 1505' FACH 33365 2211E
 F.4. Days. Nights O/R.
 04/22 5377' asphalt LCN 16. RL.
PLASSO, Congo
 1155' KCOU 0127N 1603E
 02/20 5570' terrace DC-4.
POIN HADRIE, Chad
 1280' 1314N 1943E
 03/21 3600' soil DC-3.
POUNANGA (Kobir Apt.), Chad
 1371' 1858N 2030E
 Cloud.
 04/72 4331' sand M 2801.
 (Ouen-Segui Apt.) see MATAM, Senegal
POUTAO, S. W. Africa
 4344' FAPQ 20055 1608E
 Days.
 18/26 4001' gravel LCN 10.
 08/26 4600' gravel LCN 10.
OWANDO, Congo
 1214' FCOO 00335 1337E
 09/27 4101' sand/grass DC-3.
OYEN, Gabon
 2190' FOCQ 0132N 1132E
 03/21 5900' concrete/silurian DC-6.

P

PALA, Chad
 1532' ZTTP 0923N 1450E
 Heights closed. Apt. of entry. Customs. Days O/R 24 hr.
 05/22 5249' terrace DC-4.
PALAPTE, Botswana
 3000' FAPT 22545 2709E
 Days.
 07/25 3200' gravel.
 (Parron i Apt.) see BLAUBERG, Mayotte I.
PANOHAMA, Zimbabwe
 3630' 16375 3125E
 10/28 3781' grass.
PARAKOU, Benin
 1266' DDOF 0921N 0237E
 F.2,4. 0630-1700Z. O/R O/R. Apt. of entry. Customs. O/R 12 hr.
 04/22 8249' terrace DC-4. (RL O/R.)
 (Park Apt.) see YOR, Kenya
PARRY, S. Afr. Rep.
 4740' 24535 2730E
 F.4. Days.
 06/24 4408' asphalt LCN 3. RL O/R.
 17/29 2438' grass LCN 3.
PENBA, Mozambique
 531' FQPB 12595 4031E
 F. Days. Bon.
 08/26 2423' asphalt ALW-28.
 17/25 3900' asphalt LCN 4038. RL. ALS 17.
PENBA, Tanzania
 80' NYPE 05165 3950E
 Days O/R 2 hr.
 01/19 2998' terrace LCN 6035.
 03/21 3003' terrace LCN 6035. RL. ALS 3.

PORT BUAHA, Sudan
10' 1039'
P-3, Jan A-1, Days & O/R. Apt of entry.
18/26 4567' asphalt AUW-117. RL AL3.

PORTUGALIA, Angola

PORTUARIU, S. Afr. Rep.
4300' 26205 2303E
Days.
06/24 3397' soil LCN 11.
11/29 2697' soil LCN 11.

POYCHETRON (ARI), S. Afr. Rep.
4520' FAP 26405 2703E
F-3, 4, Mon-Fri. 0600-1450Z. C/T/PNR. PPO/CN.
15/23 4569' soil AUW-26.
03/21 4882' grass.
08/26 3697' grass.

POTI (ETREBUS) (Rudolph Hiemstra Apt.), S. Afr. Rep.
3397' FAPP 24125 2700E
F-4, Days. Nights O/R.
02/20 3837' grass LCN 11. RL.

POTISILAM, Nigeria
1800' 1142N 1102E
08/22 4493' tarmac.
10/28 2393' tarmac.

(Pawar Sta Kampentralia Apt.) see ABNPT, S. Afr. Rep.

PSAIA (Francis H. Reynolds Apt.), Cape Verde Is.
230' CYVAC 1453N 2500W
Jan A-1, Days.
04/22 2937' tarmac/asphalt Street -44.

PRASIN, Seychelles Is.
10' 0419E 5542E
Days.
15/23 2800' tarmac/gravel.

(Propp-1st Apt.) see S. MACLEAY, Cape Verde Is.

PRATO BIA (Wainwright AB), S. Afr. Rep.
4941' FAWK 23505 2813E
F-2, 3, Jan A-1, Cuyenne. Mon-Fri 0600-1430Z. C/T/PPO
& O/R 2 hr. PPO/CN. Anticorrupt operations Apt of entry.
Rn.
01/19 11, 0017' asphalt BPT-100. HRL. HALLS 19.
06/24 6300' asphalt SNW-100. HRL.

PRITHIA (Woodburnham Apt.), S. Afr. Rep.
4095' FAYW 25395 2813E
F-2, 4, Jan. Days. Nights O/R. Apt of entry. Customs. By
operational measurements.
06/24 4197' tarmac LCN 20.
11/29 3997' tarmac LCN 20. R.

PRUTHIA, S. Afr. Rep.
3104' 29415 2244E
Days.
16/24 2250' gravel LCN 16.
13/21 2789' gravel LCN 16.

PRUTHIA, Sao Tome & Principe
582' FPPR 0140N 0733E
During scheduled operations & O/R 2 hr to Sao Tome.
17/23 4298' asphalt. Up to NORATIAS.

PROBESS, S. Afr. Rep.
240' 33816 2322E
07/23 2625' gravel LCN 8.
10/28 2139' gravel LCN 8.

PUNIA, Zaire
1747' FZDP 01225 2632E
Days.
11/29 2740' tarmac SNW-15.
(P. W. Bush Apt.) see OBOMBE, S. Afr. Rep.

PUNTERBAND BAY, S. Afr. Rep.
434' FAWK 24290 2319E
Days.
11/29 2900' gravel LCN 16.
14/23 3497' gravel LCN 16.

PUNY, Seychelles
20' GOSP 1641N 1425W
Days. Nights O/R 3 hr.
15/23 4101' tarmac DC-3. RL O/R.

PUNY, S. Afr. Rep.
2230' 29005 1924E
F-2, 4, Days.
01/19 2737' soil LCN 11.
06/24 1918' soil LCN 11.

POINTE NOIRE, Congo
56' FZDP 04405 1153E
F-4, Jan. Cuyenne. 0500-2000Z & O/R before 1800Z to
0600Z. Apt of entry. Customs during shut & non-shut
operations. O/R 1 hr before 1600Z.
18/26 tarmac/tarmac AUW-110. RL.

PONKOT, S. Afr. Rep.
2870' 25515 2332E
F-4, Days.
02/20 4199' sand LCN 3.
10/28 2998' sand LCN 3.

PONKOLA, S. Afr. Rep.
050' FAP 27225 3130E
Days.
15/23 4495' soil LCN 11.

POPOLABALA, Zaire
1375' FZCP 05425 1635E
Days.
15/21 3742' tarmac AUW-7.

POREIA, Benin
831' DOGO 1102N 0029E
Closed 16 May-30 Nov.
05/22 4124' tarmac/soil DC-3.

PORT BEGE, Madagascar
217' FALMG 15335 4737E
11/29 4265' tarmac DC-3.
(Port Beuge Apt.) see ABIDJAH, Ivory Coast

PORT ELIZABETH (H. F. Verward Apt.), S. Afr. Rep.
725' FAPR 23595 2357E
F-4, Jan. Days. Nights during scheduled operations & O/R.
06/26 6492' asphalt LCN 62. HRL. HALLS 26.
10/28 3804' gravel LCN 16.
17/25 5302' asphalt LCN 62. HRL.

PORT GENTIS, Guinea
13' FODG 00435 0845E
F-4, Jan. HZ4. For non-shut Rights 1730-1512Z O/R before
1600Z. Apt of entry. Customs. 0600-1800Z & O/R 4 hr.
03/21 5934' tarmac DC-7. RL.

PORT HARBOR (New Apt.), Nigeria
80' 0501N 0677E
H24.
05/21 9847' asphalt/concrete LCN 100. HRL. HALLS.

PORT LIND, Sierra Leone
150' GFPO 0846N 1247W
O/R 48 hr. PPO.
07/27 4001' tarmac/gravel.

PORTO AMBOLU, Angola
16' FNPA 10435 1345E
F-2, 4, Days.
07/23 3377' asphalt DC-3.

(Bakem 1971 Apt.) see **MONROVIA, Liberia**

ROBERTSON, S. Afr. Rep.
0407 3349S 1954E
Days.

02/20 3199' gravel LCN 7.
08/20 3199' gravel LCN 7.

ROCADAS, Angola
2636' FMO 1645S 1438E
F. 4. Days.

02/20 6362' soil DC 4.

ROCHBERG, S. Afr. Rep.
5811' 7446S 2745E
Days.

04/22 2999' soil LCN 8.

(Roelkop AB) see **WALVIS BAY, S. W. Africa**

ROSA, Zambia
5000' FMO 0932S 2114E
Days. Estimating only.

14/32 2953' grass.

ROSEAU, New France
10' GQNB 1631N 1547W
Q/R.

08/26 3609' soil DC 3.

RUACANA, S. W. Africa
2765' 1773S 1422E
Days.

11/79 6098' asphalt LCN 22.

16/34 3197' asphalt LCN 9.

(Rudolph Heinrich Apt.) see **POTOMETERBURG, S. Afr. Rep.**

RUHIGERE, Rwanda
6101' NRYU 0120S 2928E
Days.

14/32 4836' soil AUW 11.

RUHURUMU, Kenya
4000' 0016N 3632E
Days.

09/27 3600' grass AUW 20.

RUNDU, S. W. Afr.
2600' 1757S 1943E
Days.

08/20 6998' asphalt/gravel LCN 9.

18/36 6880' gravel LCN 5.

RUWAPA, Zimbabwe
4567' 1635S 2907E
PFR.

10/78 3609' grass.

RUSTENBURG, S. Afr. Rep.
3350' 2539S 2717E
F. 4. Days.

17/23 3009' gravel LCN 3.

RUWENGERU, Zaire
3700' FMO 0110S 2925E
Days.

03/20 3611' grass AUW 11.

RWINO, Zaire
3412' FZMR 0647S 2917E
Days.

03/21 2933' grass AUW 9.

S

SABABU, Kenya
2200' 0418N 3636E
Days.

10 28 3007.

SAWETO, Zaire
3423' FMO 0926S 2852E
Days.

01/19 2577' grass AUW 9.

QUEENSTOWN, S. Afr. Rep.
2637' FAGT 3155S 2653E
Days.

04 22 2500' grass LCN 16.

12/30 4398' grass LCN 16. (RL O/R).

14/32 4633' grass LCN 16.

QUELIANE, Mozambique
20' FOQL 1751S 2652E
F. Days. Customs. Sec.

09/27 2930' gravel AUW 7.

18/36 5904' asphalt LCN 30/12. R1.

QUE QUE, Zimbabwe-Rhodesia
4000' FMO 1846S 2931E
PFR.

12/31 3281' bottom.

R

(Bakel Apt.) see **BOA VISTA, Cape Verde Is.**

RAFAI, Central Africa
1750' 0439N 2330E
01 16 42 00' later (degras) DC 3.

RAGA, Sudan
2400' HSRJ 0828N 2341E
By operational requirements.

N/S 3000' soil.

RANCH MOTEL, S. Afr. Rep.
4500' 2405S 2917E
Days.

06/74 3448' grass LCN 8.

(Rand Apt.) see **JOHANNESBURG, S. Afr. Rep.**

REITZ, S. Afr. Rep.
3730' 2747S 2827E
Days.

07/23 2179' grass LCN 8.

11/29 3638' grass LCN 8.

REREC, Sudan
1281' HSRN 1143N 2448E
By operational requirements. PFO via Khartoum FIC.

16/34 3899' wood/forest.

RHAMU, Kenya
800' 0054N 4121E
Days. PFR from Police Headquarters at Nairobi or Kampala.

Buy 3000' land.

RICHARDS BAY, S. Afr. Rep.
100' FABS 2844S 2966E
F. 4. Days.

03/22 4265' asphalt LCN 40.

RICHARD TOLL, Senegal
20' GQSR 1686N 1339W
F. 4. Days. Nightly O/R 8 hr.

08/26 3063' later (to DC 4. RL O/R).

RISECO, Zimbabwe
3973' FMO 1902S 2943E
O/R. PFR.

16/34 3997' bottom. RL O/R.

SABIE, Tanzania
3000' RTSE 04025 2742E
Days: 08/26 2730' grass AUW-10.

SAMWTA, Zambia
3800' RLYA 11228 2923E
Days: 12/20 2600' grass.

SAN, Mali
925' GASH 1217N 0454W
May be unusable during wet season. Closed.
04/72 2707' latitude DC-3.

SANKOJA, Laos
7307' F250 09425 2258E
Days: 04/22 2927' grass AUW-11.

S. NICOLAS (Pangloss Apt.), Cape Verde Is.
GYSN 1639N 2417W

By operational requirements.
01/19 4503' bitumen/asphalt SW-44.
(S. Pedro Apt.) see S. VICENTE, Cape Verde Is.

SAN PEDRO, Ivory Coast
26' DSE 0445N 0840W
03/71 2802' latitude F-26, (R. CVT).

SANSAOBI (Bomanga Apt.), Togo
460' DSHG 1022N 0028E
Customs Days C/R.

SANTA ELIZABETH (AL), Angola
2254' FNSE 08085 1430E
F-2, Jet, Days: RPO-CV.
03/71 4507' lat DC-4, R.

SANTAWANA, Bolivia
3000' 19285 2738E
Days: PPR.
15/22 2600' gravel.

S. VICENTE (S. Pedro Apt.), Cape Verde Is.
GYSN 1630N 2504W

Jet A-1. By operational requirements.
07/25 2937' bitumen/asphalt SW-44.

SANZA PAMBO, Angola
3250' FNSE 07185 1530E
Days: 15/20 2933' lat DC-3.

SAO SALVADOR (see M'BANZA CONGO), Angola

SAO TOMÉ, Sao Tomé & Príncipe
30' FFS 0033N 0643E

F-1, 2, 3, 5, JP-4, 0700-1900Z, C/R C/R. PPR 96 hr for overflying & landing of 201 non-sold flights. Apt of entry. Customs: C/R 2 hr. 060.

117W 6345' macadam 39W, 110, R. ALS.
(Lardouha Apt.) see MUBI, Nigeria

SAPP, Chad
1190' FTTA 0909N 1823E
F-2, 4, Jet, Days: Night: C/R to N'Djamena. Act of entry.

04/72 2903' latitude DC-6B, R.

SASSANDRA, Ivory Coast
703' DLS 0450N 0805W
During scheduled operations & C/R 12 hr to Abidjan. Customs: 0800-1800Z, C/R 24 hr.

04/22 2607' latitude VS 11A.

SAURIMAO, Angola
3564' FNHC 09415 2024E
F-2, 4, JP-4, Days: 14/21 11, 135' asphalt DC-4, R.

SAEABE see SOYO, Angola

SA DA BANDEIRA (see LURANGO), Angola

SACE, S. Afr. Rep.
3149' 2327S 2912E
Days: Night: C/R.

14/22 4377' gravel/asphalt LCN 30, R.

SE. DENIS (Gillet Apt.), Reunion Is.
46' FME 20335 3531E
F-2, Jet A-1, 0124, PNR 24 hr for non-sold flights. Apt of entry. Customs: Days, Night: C/R.

12/21 8760' concrete 579, T 141, TT 245, PRR.

ST. LOUIS, Senegal
10' GOSL 1601N 1626W

(F-4 C/R). Mon-Sat 0700-1900Z, Sun, Mon C/R before 1900Z preceding day. Night: C/R 1 hr to Dakar (Yoff). A pre-entry. Customs, during scheduled operations 3 C/R.

01/19 6234' macadam/concrete DC-4B, C/R.

STE. MARIE, Ma. Anguilla
7' FNMS 17055 4949E

Jet.
01/19 2363' macadam DC-3.

04/72 2165' gravel.

ST. PIERRE (Pierrefonds AB), Reunion Is.
26' FAF 21185 3235E

Camps.
15/23 4921' bitumen 8737, C 100.

SAL (Antillar Cultural Apt.), Cape Verde Is.
177' QVAC 1643N 2257W

Jet, H2, 4, Customs: 0600-1800Z, 10/22 10/22' bitumen/asphalt LCN 8016, R. ALS 20, H/AS 02.

07/23 4971' bitumen/asphalt.
(S. Pedro Apt.) see MABOIA, Comoros

SALAMA, Malawi
1688' FWSM 13455 3435E

F-4, Days: VFR only. Apt of entry. Customs: Fr Mon 0530-1400Z, Tue, Thu C/R 24 hr.

18/36 4541' gravel SW-12.

SALISBURY, Zimbabwe
4901' FRSB 17565 3100E

F-2, 4, Jet A-1, Croydon, V24, PPR for 96 hr in aircraft. Apt of entry. Customs: C/R for non-scheduled traffic before 1800Z.

05/24 15, 307' asphalt/bitumen LCG 3, R. ALS 06.
14/78 4490' gravel/asphalt LCG V1, R.

SALISBURY (Charles Fyfe Apt.), Zimbabwe
4800' FRCF 17455 3035E

F-2, 4, 58-1700Z, 1700-1900Z for 96 hr in aircraft. Apt of entry. Customs: Mon-Fri 0600-0600Z (PRR before 1400Z, day before), 0600-1400Z (PNR 30 min), 1400-1700Z (PNR before 1400Z). Sat & Mon, PPR 24 hr. Apt of entry.

06/24 3075' bitumen LCG V1, R.
14/72 3035' bitumen, R.

(Samangonyi Apt.) see TAMANAYANA, Madagascar

SAMBAO, Gambia Rep.
161' GUSB 1233N 1322W

0730-1800Z.
12/30 4923' latitude AN 12.

SAMBAYA SOUTH, Madagascar
16' FNMS 1417S 5010E

Jet. During scheduled operations & C/R 2 hr to ACC Antananarivo between 0400 & 1400Z, Sun C/R. Sat before 1900Z to ACC Antananarivo.

16/34 4393' macadam DC-4, R. C/R.

SAMBAKU (South Apt.), Kenya
2300' 0032N 3732E

Days: 15/31 2281' bitumen/asphalt AUW-34.

SHINYANGA, Tanzania Days: 11/29 4108' soil/grass AUW-10.					
SHONGAMBA, Zaire 2133' FZWH Days: 12/30 2461' grass AUW-7.	03365 33302				
SIBITI, Congo 1793' FCN 12/30 4101' grass DC-3.					
SIGOB, Kenya 3000' Days: 11/29 2937' mutton AUW-12.	03435 13248				
SIGURRI, Guinea Rep. 1290' OGB 0730-1800Z. Unusable after long rain. 12/30 4278' (soil) DC-4.	01354 35292				
SILASSO, Mali 1378' OAK 08/26 2937' laterite DC-3.	1124N 0911W				
(Siva Pura) see SIV, Anguilla					
SIMBENTI, Senegal 171' GOTS F-4. 04/72 5900' laterite DC-4, RL (O/R).	1120N 0242W				
(Sinec Apt.) see QUERREVILLE, Liberia					
SINAOIA (AIR), Zimbabwe 4000' Days. PPD CIV. 06/24 3600' grass.	1303N 1318W				
SINHEM, S. Afr. Rep. 3548' FASZ F-4, Days. 10/26 3240' asphalt LCN 14, RL.	17255 30098				
SINHEMBA, S. Afr. Rep. 1020' FASZ Days. PPD. 17/23 3999' asphalt LCN 16.	27298 23008				
SINIBET, S. Afr. Rep. 4681' Days: 01/19 3613' soil LCN 11. 12/30 3180' soil LCN 11.	24585 31346				
SINJALA, Madagascar 147' FMANC 12/31 4101' grass/bamboo DC-3.	25495 25332				
SODORI, Pakistan 4400' HAD O/R. 04/72 4263' grass.	16065 45222				
(Saka Apt.) see SONBOUKOU, Ivory Coast	0650N 3744E				
SORDOG, Togo 1241' DSK 07/24 4r to Lane. Customs. Days O/R. 03/21 3281' laterite DC-2.	0600N 0109E				
SOROTO, Nigeria 1084' DMSO 08/26 3843' asphalt/concrete LCN 85.	1255N 0512E				
SOUTUDU, S. Afr. Rep. 5190' Days: 12/30 2997' grass LCN 2, S.	24215 7738E				
SCHWETZ & RENNE, S. Afr. Rep. 4367' F-2, Days. 17/32 3150' grass LCN 7.					27105 2518E
SCURIEUX AM, Somalia 1121' HMAS O/R. 03/72 3835' soil DC-3. 09/27 4363' soil DC-3.					20185 3014E
SECUNDA, S. Afr. Rep. 3230' Days: 11/29 3609' asphalt/soil LCN 15. (Bagel Apt.) see MARISABIT, Kenya					26315 2910E
SEKRI-PREWI, Botswana 2925' FSP F-4. Apt. Due to dirt. Apt of entry. Customs: Mon-Fri. 0600-1100Z & 1215-1300Z. Sat & Sun O/R 24 hr. 12/30 5824' bitumen LCN 20, RL (in emergency).	22035 2749E				
SELEBARI, Mauritania 265' GQNS 07/24 3607' macadam DC-3.	1511N 1212W				
SEMOGUA, Zaire 1148' FBS Days: 11/29 3772' soil AUW-11.	0311S 1802E				
SEMANOIA, Zambia 3370' FISH Days: 11/29 3609' grass/grass/bamboo.	14065 2514E				
SEMERAL, S. Afr. Rep. 4780' Days: 10/28 3848' grass LCN 6.	28185 2729E				
SENGWELA, Tanzania 3080' HSM Days: 11/29 3407' grass. 14/22 3477' grass AUW-50.	02253 2450E				
SEKOWE, Botswana 2797' FBS Days: 11/29 3997' gravel.	12245 2844E				
SEPPA PINTO see MENDONÇA, Angola					
SETTE-GABA, Gabon 10' FOS 14/52 3727' sand AUW-11.	02235 0848E				
MYTHALES (Int'l Apt.), Saudi Arabia 10' F35 F-3, for A-1. Oxygen. H24. Non-sold & private act PNR 72 hr. Apt of entry. 12/31 3800' concrete LCN 100, RL 415 ft, HVALS 12.	04405 3531E				
SHABANI, Eritreia 3017' FRSH 16/24 3937' bitumen.	20175 3005E				
SHABUNDA, Zaire 1837' FZMW Days. O/R. Customs.	02415 7729E				
SHAKAWI, Botswana 3330' FSW Days. PFB. 11/29 3997' gravel.	18285 2150E				
SHENZI, Sudan 1194' HSD By operational requirements. PPD via Khartoum PIC. NR-5E 3599' sand.	1639N 3325E				

SUMBAWA WANGA, Tanzania
3420' HTB 07225 3140E
Days: 07/23 4600' grass AUW-10.
1014' DQSN 07224 0720W
0460-1800Z. (Ceylon Q/R). PPO for non-scheduled and private flights. Customs O/R.
07/23 4600' terrace LCG V.

MUSILOPELA, Mozambique
1014' 19235 2017E
01/19 4993' grass AUW-11.

SWAKOPOLAND, S. W. Africa
170' 21405 1434E
F-4. Days.
04/24 5230' grass LCN 10.3.
14/22 3400' sand LCN 10.5.
17/23 3400' sand LCN 10.5.

SWANETOP (AB), S. Afr. Rep.
4780' FASZ 25495 2810E
F-3. S. S. Jet. Med. Tan. Thu & Fri: 0800-1400Z. Wed & Sat: 0800-1300Z. PPO/C/V. Run.
02/20 4800' asphalt AUW-90. HBR. ALS.

T

TARDEA, Tanzania
3580' HTB 03045 3250E
F-3. Jet A-1. Apt of entry. Customs. Days PNR 12 hr.
08/20 3120' asphalt AUW-40.
13/21 3400' asphalt AUW-40.

TAROU, Ivory Coast
30' DTH 04264 0722W
Customs O/R 24 hr 0400-1800Z.
14/24 3440' terrace DC-3.

TADOUSSAC, Quebec
244 11476 4225E
SR-35.
09/22 3281' AUW-13.

TANZANIA, Nigeria
1260' 04017 1452H 0314E
F-4. During scheduled operations & O/R 24 hr to Mississ.
06/24 6797' asphalt 6-737, SE 210, DC-4.

TANZANIA, Kenya
1820' 0302H 4013E
Days: PPR through Police Headquarters of Nairobi or Mombasa.
13/21 3190' soil.

TAKORADI (AB), Ghana
21' 0454N 0146W
F-1,2,4. (Ceylon O/R). SR-35. O/T/O/R 6 hr. PPO to non-scheduled & private aircraft. Customs O/R.
04/22 5245' terrace LCG V. (Closed).

TAMALE (AB), Ghana
557 0942N 0053E
F-3. Jet A-1. Ceylon O/R. SR-35. PPO for non-scheduled and private aircraft. Customs O/R. Run.
03/23 8000' asphalt/terrace LCG IV. HBR. ALS 13.

TAMPAVE, Madagascar
20' 18075 4974E
F-3. Jet. Days. Night. O/R. Apt of entry. Customs. During scheduled operations.
01/19 7218' between 6-737. RL.
01/19 2297' grass.

TAMBAKOUNDA, Senegal
161' 02077 1344N 1240W
F-4. Jet. 0700-1900Z. O/T. O/R 12 hr to airport.
06/24 6362' between Camouflage. RL.

SOLOMON, Kenya
3280' 0333N 3638E
18/24 3281' asphalt AUW-12.

SOLWETI, Zambia
1347' F-15W 14105 3622E
June-July 0600-1100Z & 1200-1500Z. Sat & Sun: O/R.
09/27 4400' between LCN 23/4.

SOMERSET EAST, S. Afr. Rep.
2345' FASZ 32455 2537E
Days: 01/19 2999' grass LCN 6.

SOMOGA, Zaire
3327' F-3C 08045 2502E
F-2. Days.
13/23 1960' soil AUW-7.

SOMOGA, Tanzania
3445' HTSO 10415 3535E
F-3. Mon. Tue. Thu - Sat: 0800-1200Z. Wed. PNR 2 hr.
Sun closed.
14/23 5235' soil LCN 20/17.
14/23 3701' grass.

SOMOGA, Mozambique
3054' 1336N 3247E
Days: 17/23 2927' asphalt AUW-13. RL. ALS.

(Somos Apt.) see MANDE, Niger

SOWTO, Uganda
3485' 14050 0142H 3307E
Days: 03/23 6102' asphalt LCN 30.
09/22 4326' grass LCN 20.

SOULANE, Congo
1777' F-35 0200N 1410E
7/25 4993' terrace AUW-31.
(South Apt.) see AGADEL, Niger
(South Apt.) see GAMBIEU, Kenya
(South/Somalia Apt.) see KFFWE, Zambia

SOWO, Angola
15' FMSZ 08075 1222E
F-2,4. Days.
07/23 6837' asphalt F-27.

(Springs-Phyren Apt.) see MONROVIA, Liberia

STANDERTON, S. Afr. Rep.
5190' 24546 2913E
Days: 03/21 3097' grass LCN 6.
16/24 2897' grass LCN 6.

STATION 6, Sudan
1538' 2045N 2253E
By operational requirements. PPO via Khartoum FC.
R 5 3028' sand.
E-W 2440' sand.

STEREPONFINDAM, S. Afr. Rep.
5479' 28225 2901E
Days: 12/20 2051' grass LCN 7.

STOCKDALE, S. Afr. Rep.
5315' 31145 2819E
Days: 18/24 3721' soil LCN 10.

STUTTERHEIM, S. Afr. Rep.
2675' 32245 2727E
Days: 05/22 2300' grass LCN 7.
10/23 3497' grass LCN 7.
14/22 3504' grass LCN 7.

TETE (Chingiri Apr.), Mozambique
315' FGTE 16075 3308E
Int. Crystall. Daps. PPR ell br through Napata.
01/19 5200' asphalt SWL-44.
(Thurakila A8) see GWILLO, Zimbabwe
TICHENY BASHA, S. Afr. Rep.
1900' 24355 3110E
Daps.
09/29 2860' soil LCN 8.
TITTEWILL (Hendy Apr.) see MIBANGA-NGUMBU, Zaire
TITTEWILL (Touankwa Apr.) see SONAHNGULU, Zaire
TIBATI, Cameroon
2564' FREE 0428N 1237E
01/19 5261' intertidal/grass DC-3.
TICHIT, Mauritania
561' GQNE 1827N 0931W
During scheduled operations & O/R.
08/26 4479' soil DC-3.
11/29 8711' soil C-130, L 100, R.
TILBESIA, Mauritania
1316' GOND 1834N 1225W
08/26 5249' intertidal Mud 2501.
TIGO, Cameroun
151' HEC 0405N 0922E
O/R. Apt of entry. Customs. O/R.
05/23 4475' macadam AUW-26.
TILABERY, Niger
872' DRE 1412N 0128E
07/25 2790' intertidal/land DC-3.
TUMBESIA, Mauritania
692' GQNH 1614N 0810W
09/17 4167' soil DC-3.
TUMBOLA-DAHABA, Mauritania
727' GQNH 1618N 0803W
08/24 3409' intertidal DC-3.
TUMPELLO, Zimbabwe
5660' 1472 3117' grass.
TUPU, Ethiopia
4160' HA78 0707N 3533E
O/R.
14/28 4772' soil.
TOONYANG, Kenya
1200' 0432N 3535E
Daps.
18/26 4501' unpaired AUW-30.
(Tobin Apt.) see LOMB, Togo
TOMBUCIOLU, Mali
803' GAT8 1644N 0300W
Int.
08/26 4921' macadam DC 4, IL-14, RL.
TOMMY'S FIELD, S. Afr. Rep.
4500' 2616S 2300E
Daps.
02/21 3281' gravel LCN 14.
07/29 3281' gravel LCN 14.
16/24 3937' gravel LCN 14.
TONG, Sudan
1413' HSTO 0716N 2859E
By operational requirements
R/S 3000' lands.
TOMIT, Sudan
2050' HST8 0424N 2325E
By operational requirements. PPO via Khartoum RC.
NW/SE 3599' soil/gravel.

TAMBOHOLANO, Madagascar
23' HMMU 1729S 4358E
12/31 3281' intertidal/land.
TANCHARRETT, Madagascar
490' GQNT 1714N 1849W
10/26 3609' intertidal/soil/land DC-3.
TANANARIVE 2 pr. see ANTANANARIVO, Madagascar
TANANDAVA (Sampanguly Apr.), Madagascar
95' FASH 2142S 4344E
14/24 4344' intertidal DC-3.
TANDAMO (Laggia Apr.), Ethiopia
1400' QBR 1149N 4101E
04/22 4365' unpaired.
TANOA, Tanzania
126' HYG 0306S 3904E
F-4, 1st A-1, irregular. Apt of entry. Customs: 0400-1730Z.
06/24 4160' terrain LCN 158R, RL.
14/23 4544' grass AUW-26.
TANOUT, Niger
1797' DRET 1458N 0846E
07/25 3117' intertidal/soil DC-3.
(Tata Apt.) see LAMB, Guinea Rep.
TAVETA, Kenya
2500' 0324S 2941E
Daps.
07/23 3471' grass AUW-18.
TCHIBANGA Gabon
269' FOOT 0209S 1639E
15/23 2906' intertidal DC 8, F-28.
TCHENI, Libya
790' OLTH 0604N 0805W
Daps. Unattended.
18/26 3000' intertidal DC-3.
(Tchid Apt.) see BOUNA, Ivory Coast
(Tchongarwe Apt.) see KUEBA, Gabon
TRIXIRA DE SOUSA see WJAU, Angola
TENKODODO, Upper Volta
1017' DRET 1148N 0522W
08/26 1313' intertidal.
17/25 3937' intertidal/soil.
TIRA, Niger
830' DRE 1257N 0244E
09/27 3927' mud/soil DC-3.
TESSANT, Mali
1621' GAT5 2615N 0039E
During scheduled operations & O/R 6 hr to Bamako before 1600Z.
05-23 8251' macadam DC-4.
16/24 3949' gravel DC-3.
TESSAGUA, Niger
1536' DRA 1346N 0801E
10/26 3937' soil DC-3.
TERENAL, Ethiopia
2018' HA75 1502N 3641E
O/R.
15/21 4266' grass.
TETE, Mozambique
404' FGTE 1609S 3335E
F. Daps. Customs. O/R.
16-34 1923' macadam AUW 26. (R. O/R).

TULEAR, Madagascar
25' EAST 20156 4344E
Jct. 0000-1300Z, during scheduled operations & C/R.
Sun during scheduled operations & C/R to ACC Antananarivo before 0900Z. Apt. of entry. Customs O/R 72 hr.
04/77 4921' bitumen B-737, RL.
10/28 2625' bitumen Twin Otter.

TULI BLOCK (Full Lodge Apt.), Botswana
2030' 22125 2907E
Days, PPR. Customs C/R.
12/30 3697' gravel/grass.

TULI BLOCK (Full Lodge Apt.), Botswana:

TUMBURA, Sudan
2230' HSTU 05394 2777E
By operational requirements.
05/71 4091' gravel.

TUNDURU, Tanzania
2200' HTLU 11045 3772E
Days
11/59 3530' grass AWW-1B.
(Turtia Apt.) see KAHNDA, Zaire

TWO RIVERS, Botswana
2000' 26325 2037E
18/76 5100' road.

TZANEEN, S. Afr. Rep.
1914' FATE 25495 3019E
F-2, 4, 1024.
06/24 4725' gravel/grass LCN 10. (R. O/R).

U

UIGI, Angola
2720' FRIJG 07375 1504E
F-3, 4, JP-4, Days.
01/79 0563' asphalt LCN 20, RL.

UJEBEWE, Tanzania
3800' 02035 5203E
Days.
12/30 2005' grass.

ULONGWE, Mozambique
4265' FQJG 74424 3421E
Days.
10/34 9905' asphalt LCN 101 RL.

UMTAU (AB), Zimbabwe
3410' FRIUM 19005 3230E
F-2, 4, Days, PPR. Customs, Mon-Fri Days C/R 12 hr. Sat.
Sun & Hol. Days C/R 48 hr.
12/30 3117' bitumen.

UMTAU (Grand Reef Apt.), Zimbabwe
3344' FROR 18595 3227E
Days. Apt. of entry. Customs C/R 12 hr. Mon-Fri. Days.
C/R 48 hr. Sat. Sun & Hol. Days.
03/23 4117' bitumen AWW-30.

UMTATA (K. O. Matshima Apt.), Transkei
2400' FAUT 21335 2840E
F-4, Jet.
09/27 4921' gravel.
14/72 0565' asphalt LCN 20.

UNITIM, S. Afr. Rep.
4327' 243, 2822E
Days.
09/27 3097' soil LCN B.

UPINGTON (Phero von Byersveld Apt.), S. Afr. Rep.
2751' FAUP 28245 2150E
F-4, Jet. Days. Night O/R.
01/79 3805' asphalt LCN 74, RL.
08/56 0605' asphalt LCN 74/22.
17/35 16,978' asphalt LCN 74, RL.

USORO, Uganda
3840' HUTO 0241N 3410E
Days, PPR.
18/26 5607' g. 11 AWW-50.

(Twin Apt.) see WANIRE, Zimbabwe

UTO (AB), Angola
1775' FRIJO 07095 1415E
F-2, 4, Jet, Days, PPR-C/R.
17/29 4921' soil DC-4, RL.

UROMUIN, Togo
25' 15335 5431E
Pilot notices required through St. Denis.
14/32 2025' sand/gravel DC-3.

USARATAMAPA, Madagascar
1093' FMMI 16455 4737E
17/35 4231' bitumen/bitumen DC-3.

USAU, Botswana
3199' 20095 2227E
Days.
10/28 3900' gravel.

USILA, Zaire
3611' FZAH 04595 1250E
Days.
14/32 3823' grass AWW-7.

USIRALA, Zaire
2287' FZUH 06365 2700E
Days
12/30 3281' soil AWW-4.

USIRALA, Zaire
2267' FZUH 04585 2225E
Days.
12/30 3281' grass AWW-4.

USIRALA, Zaire
1594' FZUK 04935 3040E
F-4, Days. VFR only. Apt. of entry. Customs, during
scheduled operations.
10/34 3249' gravel 30W-29.

USUMBE, Zaire
1148' FZVJ 04065 2423E
Days.
09/27 4265' soil AWW-11.

USURONAMABEDY, Madagascar
2776' FRIUM 16455 4603E
04/22 3527' bitumen/grass DC-3.

USUI, Botswana
2043' 20375 2457E
Days, PPR.
11/29 2999' gravel.

USUMBE, S. W. Africa
4332' FAYM 19165 1744E
Days. Night O/R.
12/30 4823' asphalt LCN 30, RL (use as emergency only).
12/36 3497' gravel.

USUMBE, S. W. Africa
3707' 19405 2030E
Days.
08/26 3997' gravel LCN 12.
17/35 4498' soil LCN 12.

UVA, Zaire
1969' 00375 1634E
Days.
11/29 2780' grass AWW-2.

VICTORIA WEST, S. Afr. Rep. 4122 FAVW F-4, Days. Night C/R. 08/28 3599' soil LCN 19. 14/28 3779' soil LCN 19. RL. 18/26 4422' soil LCN 19.	31245 2309E	USABERO, Tanzania 2600' MTUR Days. 17/30 3000' soil AUW 30. USUTU, Swaziland 4000' Unattended. 19/28 3000' grass.	03015 3203E 5275 3103E
VRANCADRE, Mozambique 445' RCM Days. Customs C/R 6 hr through Maputo. 10/28 2461' asphalt LCN 21B. 17/35 4823' asphalt LCN 24B. AIS 17, RL.	33015 3310E	UTRECHT, S. Afr. Rep. 4100' F-1, 2, Days. 10/24 2299' grass LCN 11.	27415 3019E
VILLA CISMEROO see DAKTHA (Villa Apt.) see DIMBOKKO, Ivory Coast (Villa Apt.) see DOKI, Upper Volta (Villa Apt.) see GAGNIA, Ivory Coast (Villa Apt.) see GAOUA, Upper Volta (Villa Apt.) see KAMINA, Zaire (Villa Apt.) see MOULA, Gabon (Villa Apt.) see YABOUA, Cameroon		UVINELA, Tanzania 3500' Days. 04/23 3000' grass AUW-4. UZERE, Nigeria 30' FFB. 04/22 3000' grass.	03035 3073E 03244 0614E
VINDYOGORE, see SUNSHORO, Zaire (Virginia Apt.) see DURBAN, S. Afr. Rep.		V	
VOHMAAE, Madagascar 50' FAVW 14/21 4205' bitumen DC-4.	10235 3030E	VALADRE, Mozambique 2300' 07/25 5000' gravel AUW-21. VANDERHULPARK, S. Afr. Rep. 4800' F-4, R24. 11/29 3199' grass LCN 10. 18/36 4994' asphalt LCN 10. BL C/R.	12145 3609E 26415 2747E
VOL, Kenya 2000' ARVO Days. 18/26 4300' sand AUW-10.	02225 3832E	VANGA, Zaire 1312' F-2, Days. 01/19 2297' igneous AUW-4.	04245 1829E
VOL (Park Apt.) Kenya 1800' Days. 03/20 3999' sand AUW-10. 06/24 4501' sand AUW-10. 15/23 3402' sand AUW-10.	02225 3637E	VANGUARD, Zimbabwe 2400' C/R. 14/23 4921' granite	20315 1954E
VONDERST, S. Afr. Rep. 5384 Days. 10/28 3000' grass/gravel LCN 11. (Volcan Apt.) see AMBONJANAHAYT, Madagascar	77225 2952E	VANWYNDSDORP, S. Afr. Rep. 4800' Days. 01/19 3222' grass LCN 9. 08/26 2864' grass LCN 7.	31365 1845E
VON ABO'S VILLA, S. Afr. Rep. 4340' Days. Night C/R. 09/27 3799' soil LCN 8. RL. 17/26 2999' soil LCN 8.	27365 2641E	VATOMANDEY SOUTH, Madagascar 30' FAVW 04/22 3835' grass DC-3.	19235 4837E
VORER, S. Afr. Rep. 5500' FAYD Days. 11/29 3182' grass LCN 9.	27265 2909E	VENTERSDAG, S. Afr. Rep. 4200' Days. 02/20 2100' grass/soil LCN 5. 11/29 2999' grass/soil LCN 5.	30445 2548E
VREDEDAAL, S. Afr. Rep. 115' Days. 07/23 2159' gravel LCN 3. 10/28 3000' gravel LCN 3.	31485 1830E	VIERBORGHOPONTIER, S. Afr. Rep. Days. 08/26 2909' soil LCN 8. 11/29 2849' soil LCN 8.	31105 2348E
VRETHUL, S. Afr. Rep. 3630' FAVV F-4, R24. 17/33 2297' asphalt LCN 11. 18/26 2954' asphalt LCN 30. RL.	26385 2444E	VREKEMINGO, S. Afr. Rep. 4840' FAVV F-2, 4, Days 6 55 - 2500Z. 03/21 5266' asphalt LCN 22. RL. 15/33 3724' grass LCN 8.	26385 2738E
VREYER, S. Afr. Rep. 3800' FAVV F-2, 4, Days. 01/19 3097' grass LCN 9. 11/29 3399' asphalt LCN 9. BL C/R.	27475 2048E	VICTORIA FALLS, Zimbabwe 3490' FFFA F-2, 4, Jet. 0600-1400Z until 1515Z C/R before 1400Z. Airport of entry. Customs 0600-1400Z. C/T C/R. 12/30 7300' bitumen LCN IV. RL (in emergency).	18065 2530E

WATIPA, Zaire			W		
3199	FLB	0900H 2933E	WAGA, Ethiopia		
Days.			4300'	HAWC	0910H 2710E
07/23 2625' grass AUPW-7.			C/R.		
WALI, Sudan			17/25 2999' grass.		
1430'	NSHW	0744H 2759E	WAD AMEDANI, Sudan		
Per A. 1. Digging dist. operational. PPO via Khartoum PIC.			1343'	HSWO	1425H 3332E
0/20 4100' soil.			During scheduled operations. PPO via Khartoum PIC.		
17/23 4950' soil. RL.			09/20 3599' soil/furrows. RL.		
WALA, Cameroon			WADI MAJFA (Nasir Lake Apr.), Sudan		
901'		1121H 1432E	901'	HSW	2145H 3131E
07/25 2800' mud DC-3.			By operational requirements.		
WEDZA, Zimbabwe			06/24 6562' gravel LCN 30.		
4600'		1837E 3127E			
C/R.			WAFBI, Kenya		
19/21 2999' grass.			770'	HKWJ	0144H 0306E
WELCOM, S. Afr. Rep.			Days. PPO from Police Headquarters at Mahabud or Mos- bura.		
4599'	FAHBN	2800E 2640E	11/23 4439' bhpurs LCN 20/14.		
F-2, A. Days. Night C/R.			WAKAWAKA, Zambia		
07/23 6799' asphalt LCN 30. RL.			1900'	N WwJ	1227E 3218E
15/23 6049' gravel LCN 10.			Days. 24 hr P/R.		
WENGO, Zaire	FZWB	0429E 3407E	11/29 3599' soil.		
1801'			WARKESTROOM, S. Afr. Rep.		
F-4. Days.			5530'		2721E 3051E
14/23 2359' soil AUPW-4.			09/20 3165' grass LCN 3.		
WEST OMB, Zambia	KWA	1251E 2700E	11/29 3165' grass LCN 3.		
4000'			WARD KUBONG, Angola		
Days. P/R.			4223'	PNCE	1127E 1900E
06/20 2783' grass.			F-2, A. Days.		
WEST TPO, Zambia	FWB	1347E 2720E	36/24 6562' soil DC-3.		
5740'			WALVIS BAY (Ranching AB), S. Afr. Admin.		
Days.			290'		0159E 1439E
06/24 2953' grass/gravel.			F-3. In A-1. Days. Per A-CY.		
WEST THREE, Zambia	FVHC	1211E 2631E	02/20 4498' gravel.		
2630'			09/27 6498' asphalt C 130. AL3, PBR.		
Days.			WAMBIA, Kenya		
10/20 3000' gravel.			4100'		0059H 2710E
WEST FOUR, Zambia	FWVD	1339E 2536E	Days.		
3400'			04/23 3018' soil.		
Days. P/R.			(Wambia Apt.) see AKKONGO, Zaire		
05/20 2953' grass/gravel.			WAPAKA ELIADA, Zaire		
WEST FIVE, Zambia	FWVE	1357E 2439E	2497'	FZDO	0933E 1724E
1530'			F-4.		
Days.			06/26 1949' grass AUPW-7.		
12/20 3935' grass/gravel.			WAMOR, Zimbabwe		
WEST SIX, Zambia	FWF	1212E 2730E	2300'		1822E 2631E
4900'			Days.		
Days.			08/26 3000' bhpurs LCG VIL.		
09/27 2999' gravel.			WAMIE (National Park), Zimbabwe		
WELLSFORD, S. Afr. Rep.		3123E 2056E	2540'	FRWN	1834E 2700E
2485'			0300-1402.		
Days.			05/26 14,765' bhpurs LCG W.		
09/23 4190' grass LCN 11.			WAMIE (Town AB), Zimbabwe		
15/23 2997' grass LCN 11.			2300'	FWFF	1822E 2631E
WALORONGIE, S. Afr. Rep.		3216E 2329E	PPO-CV.		
2630'			08/26 3000' bhpurs S 11, T 20.		
Days.			WASONG, Zaire		
03/23 1448' soil LCN 10.			1872'	FZVL	0357E 2231E
09/27 3649' soil LCN 10.			Days.		
14/23 2467' soil LCN 10.			05/29 2130' grass AUPW-4.		
(Wambia Apt.) see MANDELA, Kenya			(Wambia Apt.) see Pambala, S. Afr. Rep.		
WATERBURY, S. Afr. Rep.		2630E 2701E	3375'		2337E 2231E
4800'			Days.		
Days.			15/23 3130' soil AUPW-31.		
08/23 2999' grass LCN 6.					
14/23 2100' grass LCN 6.					

YEL, Sudan	HSYE	0603N 3009E	WINDHOLE (East Apt.), S. W. Africa 5500' FAWE F-4, Jet, Dcpt., High O/R. 01/19 5099' asphalt ICM 18. 09/27 3297' gravel ICM 15.	2937S 1708E
By operational requirements, 15/29 2999' soil.				
YEMMAMBA, Saudi	GATE	1508N 1034W	WINDHOLE (J. G. Stephens Apt.), S. W. Africa 5640' FAWE F-4, Jet, Dcpten, Sun, Mon, Wed, Thu & Sat, 0400-1730L. Tue & Fri, 0400-1900Z. Apr of entry. Customs, during scheduled operations & by operational requirements. Sat, 08/26 14,009' asphalt ICM 74. RL. 16/34 5003' asphalt ICM 42. RL.	2229S 1708E
YEMMA, Nigeria	DAYE	1048N 0449E		
531' 09/27 3165' Interim/Forms. 18/26 2340' Interim/Forms.				
YEMMA, Zaire	FEDY	0028S 2150E	WINDHOLE, S. Afr. Rep. 3078' F-2, 4, Dcpt., High O/R. 04/22 4134' asphalt ICM S. RL. (Wunderboom Apt.) see PRETORIA, S. Afr. Rep.	2350S 2917E
1530' Days, 16/34 2625' grass ALW-4.				
YEMME-MOKER, Zaire		0041S 1812E		
1230' Days, 10/28 2997' grass ALW-3.				
YENDI, Ghana				
735'	DGLY	0953N 0003W	X Zai-KAI, Rumanabokpa 13' FCDA 03/21 2933' sand ALW-2S.	2307S 3338E
Unserviceable after heavy rain. 04/24 4300' gravel ICM 10.				
YENGEMBA, Sierra Leone	GFYE	0837N 1103W	YUGANDA, Rumanabokpa 3009' Dcpt., PPR, 16/34 5000' grass.	1904S 2904E
1300' F-4. Weekdays during scheduled operations. Sun. closed. PPG through DCA. 13/23 3100' Interim DC-3.				
YERK, Sudan	HSYI	0634N 3008E	Y YAGOUA (Port Apt.), Cameroun 1056' Wet season unserviceable. 12/30 6234' soil DC-4.	1024N 1514E
1424' By operational requirements. PPG via Khartoum TC. N/S 3599' soil.				
(Yol Apt.) see BAKAR, Senegal				
(Yohannes IV. Int'l Apt.) see ASABABA, Ethiopia				
YOLA, Nigeria	DNYO	0916N 1224E	YAGOUA (Vile Apt.), Cameroun 1790' FCR Dry season unserviceable. 12/30 6398' sand DC-4.	1022N 1514E
599' Jet A-1. Days, 06/21 2201' Interim. Closed. 12/30 4300' Interim. Closed. 17/25 7874' asphalt/concrete ICM 30. ALS 17. HIRI. MAIS 25.				
(Yongfield Apt.) see CAPE TOWN, S. Afr. Rep.				
YUTERPLAAT, S. Afr. Rep.	FAFY	2334S 1820E	YALINGMBA, Zaire 1427' FZGH 18/26 3412' soil ALW-2Z.	0217N 2134E
51' F-3, 4, Jet A-1. Mon, Tue, Thu & Fri, 0400-1430Z. Wed & Sun, 0800-1030Z. C/I PPR, PPO-CV. Occ. 02/30 5200' asphalt ICM 130. RL. ALS.				
(Yundum Apt.) see BAKUR, Gambia				
(Yun Gogarin Apt.) see MOKAMEDEB, Angola				
Z				
ZAKOUA, Chad		1034N 1949E	YAOUMADE, Cameroun 2464' PEXY F-3, Jet, 0500-2300Z & O/R before 1600Z. Apt. of entry. Customs, 0350-2200Z & C/R before 1600Z. 03/21 6502' Interim B-777. RL.	0330N 1521E
1362' Open only in heavy traffic. Unserviceable in wet season. 04/22 4921' soil DC-4.				
ZALINGO, Sudan	HSZA	1254N 2329E	YASA-BOMON, Katsin 3008' FEDS Days, 07/25 2929' soil ALW-11.	0477S 1947E
2933' By operational requirements. PPG 2 days via Khartoum RC. 04/22 3998' soil.				
ZAMBEDI, Zambia	RLZB	1332S 2207E	YEBI, Zaire 3642' PEKI Days, 13/23 2117' gravel ALW-11.	0302N 2448E
3540' Mon-Fri, 0400-1600Z. Sun, 0400-1030Z. Sun, 1200- 1500Z. 13/21 3809' Interim 59M-2 I.				

ZIGUIMCHOR, Senegal
 82° DOGO 1283N 1617W
 F-4. Acc-Sat. 0400-1900Z. Night: O/R before 1900Z.
 Sun O/R Sat before 1900Z. Apt of entry.
 10/28 4410' max/gross DC-4. RL O/R.

ZINDER, Niger
 150° ORER 1347N 0829E
 F-4, 4. Jet A-1. Days. Night: U/R 4 days. Apt of entry.
 Customs O/R 12 hr.
 06/24 5900' max/gross DC-4. RL.
 (Zanga Apt.) see CROLO, Zaïre

ZOMBA, Malawi
 7650° PVZA 1923S 3523E
 F-4, 4. F-4. Closed.
 03/21 1722' gross SFWL-4.
 09/27 4700' gross SFWL-13.

ZOUAR, Chad
 2654 FTFR 2027N 1635E
 PFO.
 13/31 7747' gross M 2501.

ZUMBEO, Mozambique
 1125° 1536S 3026E
 11/29 3281' max/gross ALW-6.

ZAMAGA, Congo
 1870° PCBC 0251S 1340E
 06/27 3281' max/gross M 1321.

ZANZIBAR, (Masasi Apt.), Tanzania
 04° MYZA 0613S 3913E
 Irregular. Apt of entry. Customs: 0400-1900Z & O/R.
 18/36 6550' max/gross LCN 47812. RL, ALB 36.

ZARZA, Nigeria
 2180 DZLA 1108N 0741E
 F-3, 4. Days.
 06/24 5400' max/gross F-37.

ZASTRON, F. Afr. Rep.
 5600° 2018S 2706E
 Days.
 07/23 2380' gross LCN 4.
 14/24 2150' gross LCN 4.
 16/24 1800' gross LCN 4.

ZIEERUST, S. Afr. Rep.
 4250° FAZR 2526S 2607E
 Days.
 04/22 6480' max/gross LCN 12.

ZIRIHO, Central Afr. Rep.
 1095° RPFZ 0803N 2509E
 05/21 4280' max/gross DC-3.

الفهرس

الموضوع	صفحة
نبذة عن المؤلف	5
الاهداء	7
المقدمة	9
الفصل الاول : افريقيا الطبيعية	
البند الأول : الموقع	13
البند الثاني : التكوين الجيولوجي	14
البند الثالث : المناخ	14
البند الرابع : الثروة النباتية والحوائية	15
البند الخامس : الأقسام الجغرافية	22
- الصحراء الافريقية الكبرى	23
- شرق افريقيا	25
- جنوب افريقيا	28
- وسط افريقيا	31
- غرب افريقيا	36
الفصل الثاني : مراحل اكتشاف افريقيا	
البند الأول : رحلة حنون القرطاجي	45
البند الثاني : تجارة الرقيق أو الاستعباد في افريقيا	49
الفصل الثالث : افريقيا السوداء قبل الاستعمار الاوروي	
البند الأول : الكيانات السياسية القديمة	55

56	البند الثاني : الحضارات السابقة
58	البند الثالث : العادات والتقاليد القديمة
63	الفصل الرابع : التاريخ الدبلوماسي لاستقلال بعض دول افريقيا السوداء ..
64	البند الأول : مرحلة التحرر والاستعمار
67	البند الثاني : مرحلة التغلغل السوفياتي
69	البند الثالث : التوازن الجديد في جنوب افريقيا
73	الفصل الخامس : الدول الافريقية في الأمم المتحدة
74	البند الأول : إنضمام الدول الافريقية
75	البند الثاني : المنظمات الاقليمية في القارة الافريقية
86	البند الثالث : المجموعة الافريقية في الأمم المتحدة
87	الفصل السادس : مطامع اسرائيل بدول افريقيا السوداء
87	البند الأول : الناحية الاقتصادية
87	البند الثاني : دور وزارة الخارجية الاسرائيلية
89	البند الثالث : الاعتراف بالدول الافريقية بعد استقلالها
89	البند الرابع : دور الاستخبارات الاسرائيلية
90	البند الخامس : استغفانة اسرائيل من الارث الاستعماري
91	البند السادس : استغلال اسرائيل لمشكلات التخلف في الدول الافريقية
96	البند السابع : ضرورة مؤازرة العرب للشعب الافريقي
99	الفصل السابع : أهمية القرن الافريقي
99	البند الأول : البحر الأحمر
100	البند الثاني : القرن الافريقي واستراتيجية البترول الشرق أوسطية ..
101	البند الثالث : الصراعات الاستراتيجية حول القرن الافريقي
104	البند الرابع : أسباب النزاعات الاثيوبية - الصومالية ومواجهة عام 1964 وموقف الجبارين منها
107	البند الخامس : استراتيجية الولايات المتحدة والاتحاد السوفياتي الحالية والمستقبلية تجاه منطقة القرن الافريقي

البند السادس : الاستراتيجية السوفياتية الراحنة في منطقة القرن الافريقي	110
البند السابع : توقعات مستقبلية حول القرن الافريقي	113
الفصل الثامن : أثر الجاليات الليبانية في أفريقيا السوداء	117
البند الأول : تاريخ الهجرة الليبانية الحديثة	117
البند الثاني : الهجرة الى القارة الافريقية	118
البند الثالث : ممارسة التجارة	119
البند الرابع : الصمود الليباني	122
البند الخامس : الاسهام في الخدمات الاجتماعية	123
البند السادس : دور الدولة الليبانية تجاه المغتربين	127
الخاتمة	136
المراجع	137
جداول الدول : ملحق رقم 1 (36 جدول)	139- 176
اعلام الدول الافريقية	177- 181
الخرائط : ملحق رقم 2 (43 خريطة)	182- 224
شعارات بعض الدول الافريقية : ملحق رقم 3	225
البعثات الليبانية في أفريقيا السوداء : ملحق رقم 4	227
مطارات القارة الافريقية : ملحق رقم 5	229- 275

